

# สรุป 7 วันอันตรายรายดับ 333

## เมาขับพุ่ง 7.8 พันคดี ปรับใช้ช่วงสงกรานต์

ปิดฉากเทศกาลปีใหม่ 2565 ปก.สรุปยอด  
ตาย 333 ศพ บาดเจ็บ 2,672 อุบัติเหตุ 2,707  
ครั้ง ลดลงจากปีก่อน 9 จังหวัดไร้ตาย อธิบดี  
กรมคุมประพฤติ เปิดเผย  อ่านต่อหน้า 14

### ● 7 วันอันตราย 10 ต่อจากหน้า 1

ยอดคดีสะสมทั้งสิ้น 8,703 คดี เป็นคดีขับรถ  
ในขณะเมาสุราถึง 7,868 คดี ตร.เตรียมสรุป  
บทเรียน นำไปปรับใช้ช่วงสงกรานต์

เมื่อวันที่ 5 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทา  
สาธารณภัย (ปภ.) นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม  
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ฐานะประธานการประชุมคณะกรรมการ  
เฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลด  
อุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี (สปอ.) กล่าวว่า  
ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง  
ถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ได้รวบรวมสถิติ  
อุบัติเหตุทางถนนประจำวัน 4 ม.ค. ซึ่งเป็น  
วันสุดท้ายของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่  
อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 209  
ครั้ง ผู้เสียชีวิต 21 ราย ผู้บาดเจ็บ 202 คน  
สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถ  
เร็ว ร้อยละ 34.45 ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ  
25.36 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 21.05 ยานพาหนะที่  
เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อย  
ละ 82.04 รถปิกอัพ/กระบะ ร้อยละ 6.31  
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ  
82.78 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 40.67 ถนน  
ในอบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 38.28 ช่วงเวลาที่เกิด  
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-19.00  
น. ร้อยละ 10.53 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด  
อยู่ในช่วงอายุ 40-59 ปี ร้อยละ 17.49 ทั้งนี้ ได้  
จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,904 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน  
งาน 64,417 คน เรียกตรวจยานพาหนะ

388,227 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 78,340 ราย  
มีความผิดฐาน ไม่สวมหมวกนิรภัย 23,131 ราย  
ไม่มีใบขับขี่ 20,023 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ  
สูงสุด ได้แก่ สงขลา (11 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต  
สูงสุด ได้แก่ นครสวรรค์ (3 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ  
สูงสุด ได้แก่ สงขลา (11 คน)

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 7 วัน  
ของการรณรงค์ (29 ธ.ค.64-4 ม.ค.65) เกิด  
อุบัติเหตุรวม 2,707 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 333  
ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,672 คน (สถิติปีใหม่  
2564 เสียชีวิต 392 บาดเจ็บ 3,326 อุบัติเหตุ  
3,333 ครั้ง) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสม  
สูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 96 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้  
เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร  
22 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด  
ได้แก่ เชียงใหม่ กาญจนบุรี จังหวัดละ 93 คน  
จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วง 7 วันของการ  
รณรงค์มี 9 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครนายก  
ปัตตานี พังงา ยะลา สตูล สมุทรสงคราม  
สุโขทัย และแพร่

นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย  
เปิดเผยว่าจากสถิติอุบัติเหตุทางถนนทั้ง  
จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และ  
จำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับ  
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับปี 2564 โดยจำนวนการ  
เกิดอุบัติเหตุลดลง 626 ครั้ง (ลดลง 18.78%)  
ผู้บาดเจ็บลดลง 654 คน (ลดลง 19.66%) และ  
ผู้เสียชีวิตลดลง 59 (ลดลง 15%) ส่วนทางกับ  
ปริมาณรถขาเข้าและขาออกจากกรุงเทพฯ

รวมทั้งสิ้น 7,540,156 คัน (ออกจากกทม.  
จำนวน 3,718,563 คัน และเข้ากทม.จำนวน  
3,821,593 คัน) ที่เพิ่มขึ้น 19% เมื่อเทียบกับ  
ปริมาณจราจรของเทศกาลปีใหม่ 2564 ที่มี  
สถิติอยู่ที่ 6,328,973 คัน สาเหตุหลักของ  
อุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากการขับเร็ว  
เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและเมาสุรา แม้ปีนี้  
ปริมาณการจราจรบนถนนจะสูงกว่าปี 2564  
แต่ผลจากการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน  
อย่างจริงจังของทุกจังหวัดและหน่วยงาน  
สามารถทำให้เกิดความปลอดภัยทางถนนได้  
มากกว่าปี 2564 โดยจากตัวชี้วัดจำนวนครั้ง  
การเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลด  
ลงทุกตัว ซึ่งสปอ.จะบูรณาการสร้างความ  
ปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี  
นำไปสู่การบรรลุเป้าหมายภาพรวมของ  
ประเทศในการลดอัตราผู้เสียชีวิตจาก  
อุบัติเหตุทางถนนของประเทศให้เหลือ 12  
คนต่อประชากรหนึ่งแสนภายในปี 2570

“ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือ  
ข่ายอาสาสมัคร กลุ่มจิตอาสา และเจ้าหน้าที่  
ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวก  
และสร้างความปลอดภัยแก่  
ประชาชนในการเดินทาง ด้วยความทุ่มเท เสีย  
สละ อดทน และเข้มแข็ง เพื่อร่วมกันสร้าง  
ความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป”  
นายนิพนธ์กล่าว

วันเดียวกันนายวิฑูรย์ สุนทรชิต  
อธิบดีกรมคุมประพฤติ เปิดเผยว่า สถิติคดีที่  
ศาลสั่งคุมความประพฤติวันที่เจ็ดของ 7 วัน  
อันตราย (4 มกราคม 2565) มีจำนวนทั้งสิ้น  
2,936 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถในขณะเมา  
สุรา 2,668 คดี คิดเป็นร้อยละ 90.87 คดี EM  
7 ราย คดีขับรถประมาท 3 คดี คิดเป็นร้อยละ  
0.1 และคดีขับเสพ 265 คดี คิดเป็นร้อยละ  
9.03 สำหรับช่วง 7 วันอันตรายปี 2565  
ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564-4 มกราคม  
2565 มียอดคดีสะสมทั้งสิ้น 8,703 คดี จำแนก  
เป็นขับรถในขณะเมาสุรา 7,868 คดี คิดเป็น  
ร้อยละ 90.41 คดี EM 17 ราย ขับรถประมาท  
14 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.16 คดี EM 1 ราย

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 6 มกราคม 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11362

Col.Inch: 83.10

Ad Value: 91,410

หัวข้อข่าว: สรุปรูป7วันอันตรายดับ333

หน้า: 1 (ล่าง), 14

PRValue (x3): 274,230

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ข้างเสา 821 คดี คิดเป็นร้อยละ 9.43

จังหวัดที่มีคดีจราจรในขณะเมาสุราสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ อันดับหนึ่งจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 459 คดี อันดับสอง ร้อยเอ็ด จำนวน 442 คดี และอันดับสาม สกลนคร จำนวน 440 คดี เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่ระบบงานคุมประพฤติในช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ.2564 พบว่าคดีจราจรในขณะเมาสุราเพิ่มจำนวนเพิ่มขึ้น 3,433 คดี คิดเป็นร้อยละ 43.63

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รองผบ.ตร., พล.ต.ท.ปริษา เจริญสหายนนท์ ผู้ช่วย ผบ.ตร., พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข ผู้ช่วย ผบ.ตร. แลงผลการดำเนินการในการอำนวยความสะดวกจราจร ป้องกันและลดอุบัติเหตุและการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน เทศกาลปีใหม่ 2565 พร้อมปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ตร.

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์เปิดเผยว่า ตามที่ พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข ผบ.ตร. ได้มีคำสั่งให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค.64 เป็นต้นมาจนถึงวันสุดท้ายคือ 4 ม.ค.65 ซึ่งทุกวันจะมีการติดตามสถานการณ์การจราจร และการปฏิบัติของแต่ละหน่วยผ่านระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ เพื่อลดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ โดยผลการดำเนินการในแต่ละด้านมีดังนี้ 1.การอำนวยความสะดวกและจัดการจราจร จัดกำลังตำรวจกว่า 80,000 นาย ดูแลการจราจรตลอด 7 วัน 2.การบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก มีการตั้งจุดตรวจทุกวันเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนทั่วประเทศจำนวน 1,240 จุด (กวาดค้นวินัยจราจร 769 จุด, ตรวจแอลกอฮอล์ 471 จุด) พบผู้ที่ฝ่าฝืนทั้งสิ้น 573,837 ราย ข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา 19,760 ราย (มากกว่าปีใหม่ที่แล้วคิดเป็น 41.52%) ข้อหาไม่สวมหมวกนิรภัย 167,677 ราย และข้อหาขับรถเร็วเกิน

กฎหมายกำหนดจำนวน 48,257 ราย

3.การป้องกันและลดอุบัติเหตุ รัฐบาลกำหนดค่าเป้าหมายให้จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ต้องลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปีใหม่ 2562-2564) ซึ่งจากการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องส่งผลให้สถิติอุบัติเหตุลดลงตามเป้าหมายในทุกด้าน ทั้งนี้ บข./ภ.ที่มีผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีที่สุดได้แก่ ตำรวจภูธรภาค 9 ตำรวจภูธรภาค 3 และตำรวจภูธรภาค 8 จังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุลดลงมากที่สุด (เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี) 3 จังหวัดแรก คือ อานาจเจริญ ระยอง พิจิตร จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต มีจำนวน 9 จังหวัด ได้แก่ นครนายก แพร่ สุโขทัย สมุทรสงคราม พังงา ตรัง สตูล ปัตตานี และยะลา 4.การประชาสัมพันธ์ ข้อมูล มีการประชาสัมพันธ์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก ตำรวจทางหลวง และสายด่วน บก.ทล. 1193, จส.100 สวพ.91 สื่อโซเชียล ที่เกี่ยวกับการจราจรต่างๆ โดยมีประชาชนสอบถามข้อมูล การจราจรและแจ้งเหตุผ่านทางสายด่วน 1193 รวมจำนวน 2,463 สาย เป็นการสอบถามเส้นทางและสภาพการจราจร 1,773 สาย และขอความช่วยเหลืออีก 566 สาย

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์กล่าวอีกว่า การอำนวยความสะดวกให้พี่น้องประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาโดยสวัสดิภาพ ลดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตให้ได้มากที่สุด หลังจากนั้นจะมีคำสั่งให้ทุกกองบัญชาการ/ตำรวจภูธร สรุปรายชื่อข้อมูล และถอดบทเรียน ปัญหาการปฏิบัติทุกๆ ด้าน เพื่อเตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ หรือเทศกาลสำคัญต่อไป