



สร้าง 5 ปีไฮสปีดไทย-จีนผลงาน 3.53%

- รับเหมา 10 สัญญา เหนือรอเข้าพื้นที่
- ก.ม.เวนคืนไม่คลอดเปิดไม่ทันปี 69

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร(กม.) 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท คิดหน้า 3.53% ค่าช้ำกว่าแผน 1.36% แล้วเสร็จ 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 2-1 สีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. คิดหน้า 79.28% ค่าช้ำ 20.72%, สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็ก และลำตะคอง 12.2 กม. คิดหน้า 0.29% ค่าช้ำ 5.51%, สัญญาที่ 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง 21.6 กม. คิดหน้า 1.48% ค่าช้ำ 11%,



สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.4 กม. คิดหน้า 14.38% เร็วกว่าแผน 4.25%, สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 12.3 กม. คิดหน้า 2.01% ค่าช้ำ 8.5%, สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างเดือน ม.ค. 65, สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม. คิดหน้า 0.36% ค่าช้ำ 2.84%, สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกน้อย และสัญญาที่ 4-6

ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.6 กม. เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย 12.9 กม. คิดหน้า 9% เร็ว 1.05%

ส่วนที่เหลืออีก 3 สัญญา ยังรอลงนามสัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ 30.2 กม. ชังรอการพิจารณาของศาลปกครอง, สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.2 กม. อยู่ระหว่างกำหนดวงเงินก่อสร้างช่วงทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.3 กม. ดิดปัญหาเรื่องสถานีอยุธยา ต้องจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment: HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า แม้ขณะนี้ 10 สัญญาจะอยู่ระหว่างก่อสร้าง แต่มีหลายสัญญาที่ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด เข้าได้บางส่วนเฉพาะพื้นที่ของ รฟท. เท่านั้น เพราะปัจจุบันพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนโครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีน เฟสที่ 1 ยังไม่ประกาศ ทำให้ผู้รับจ้างต้องรอพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งไม่ใช่แค่รอพื้นที่เอกชน ยังรวมถึงพื้นที่รัฐที่ประชาชนเช่าอาศัยอยู่อย่างถูกต้องตามกฎหมายด้วย อาทิ พื้นที่กรมธนารักษ์ และกรมป่าไม้ จำเป็นต้องรอให้ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ ประกาศก่อนเช่นกัน เพราะต้องเยียวยาประชาชนตามกฎหมายด้วย เมื่อ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ ไม่ออกมา โครงการยิ่งล่าช้าออกไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า รฟท. เริ่มลงนามสัญญาโครงการรถไฟไฮสปีดฯ กับผู้ชนะประมูล ตั้งแต่เดือน พ.ย. 63 ผ่านมากกว่า 1 ปีแล้ว แต่ยังไม่มีการกำหนด

เขตที่ดินฯ ดังนั้นการก่อสร้าง และการเปิดบริการรถไฟไฮสปีดฯ เฟสที่ 1 ไม่ทันตามแผนที่จะเปิดบริการปลายปี 69 แน่นนอน หัวใจของงานก่อสร้างรถไฟไฮสปีดฯ คือ สถานี เพราะเป็นงานแนวตั้งที่ไม่สามารถเร่งงานได้ ต้องทำด้านล่างให้เสร็จก่อน จึงจะทำงานด้านบนต่อได้ ไม่เหมือนงานทางวิ่งที่สามารถเพิ่มเครื่องจักร และอุปกรณ์เพื่อเร่งงานได้ อีกทั้งงานสถานี ยังมีองค์ประกอบอื่นด้วย อาทิ งานสถาปัตยกรรม งานติดตั้ง และทดสอบระบบ ทั้งนี้สถานีที่มีปัญหาคือ สถานีปากช่อง ติดปัญหา พ.ร.ฎ. และสถานีอยุธยา ติดปัญหา HIA

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเริ่มงานก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. ที่ให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างคันทางเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. ปี 60 ก้าวสู่ปีที่ 5 ได้ผลงานก่อสร้างเพียง 3.53%.

