

แรมป์แยกหลักกิโลฯกษวิ่งฉิว

ประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กับทางหลวงหมายเลข 11 (สายอินทรีบุรี-เชียงใหม่) หรือแยกภาคเหนือกับแยกนาก่วม อ.เมือง จ.ลำปาง ขนาด 1 ช่องจราจร ระยะทาง 0.8 กม. งบประมาณ 89,640,000 บาทแล้วเสร็จ โดยขยายโครงสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องขนาด 1 ช่องผิวทางแบบคอนกรีต ความยาวสะพาน 168 เมตร รวมงานไฟฟ้าแสงสว่าง

ด้านนายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 กรมทางหลวง ให้รายละเอียดว่า โครงการนี้ สำนักก่อสร้างสะพานได้ก่อสร้างแรมป์ (ทางลาด) เชื่อมแยกภาคเหนือหรือแยกหลักกิโลฯกษ เริ่มสัญญาวันที่ 30 พ.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 17 ส.ค. 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 445 วัน มีบริษัทเชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เป็นส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการสะพานคอนกรีตข้ามแยกหลักกิโลฯกษขนาด 2 ช่องไปกลับ ยาวข้างละ 821 เมตร งบประมาณกว่า 551 ล้านบาท ที่แล้วเสร็จเมื่อเดือน มิ.ย.ปี 63

แรมป์มีขนาด 1 ช่อง กว้าง 8 เมตร ยาว 168 เมตร พร้อมงานทางอีก 800 เมตร ระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานสีตีเส้นจราจร และป้ายจราจร ขณะนี้ถือว่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว ช่วยรองรับปริมาณรถจาก จ.เชียงใหม่เมื่อถึงสะพานข้ามแยกหลักกิโลฯกษทำให้ใช้แรมป์เดียว

เข้าทางหลวงหมายเลข 1 สู่กรุงเทพฯ หากมาจากเชียงใหม่เมื่อถึงสะพานข้ามแยกนี้ให้ขับตรงไปทางหลวงหมายเลข 11 ไป จ.แพร่ จากเดิมยังไม่มีสะพานและแรมป์บริเวณนี้การจราจรคับคั่ง ทางแยกควบคุมด้วยไฟสัญญาณรับรถบนทางหลวงหมายเลข 11 จาก จ.อุตรดิตถ์ แพร่ ลำปาง เพื่อไป จ.เชียงใหม่ รวมทั้งรับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 จาก จ.ตาก ผ่านลำปาง เพื่อไป จ.พะเยา และ เชียงรายด้วย

แรมป์ส่วนต่อขยายที่สร้างขึ้นใหม่ทำให้สะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ผู้ใช้รถ ไม่ต้องเสียเวลาไปกลับรถไกล ลดปัญหาติดขัดบริเวณแยกหลักกิโลฯกษซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่น 80,000 คันต่อวัน รวมทั้งมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น สอดรับนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และนายสรวิศ ทรังสิวิไล อธิบดี ทล. ในการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งของประเทศ.

