

เผยโฉม10เลนพนมสารคาม-เขาหินซ้อน

● รั้งฉิว13กม.ทล.304วาร์ปต่างระดับ

● สร้างฟุ้ง88%อดใจรอใช้‘คัมมิ่งชูน’

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพานดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา-ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม-ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง 319) ตอน 2 ระหว่าง กม. 113+000-กม.126+000 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 13 กม. งบประมาณ 1,101,000,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 88.3% มีบริษัทกรูมเอ็นอีเนียร์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 26 เม.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 21 ม.ค. 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,002 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผน

รูปแบบโครงการได้ปรับปรุงขยัคันทางเดิมและก่อสร้างคันทางใหม่จาก 4-10 ช่องจราจรไปกลับเป็น 7-10 ช่องไปกลับ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อสร้างสะพานคอนกรีต 3 แห่ง ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 3 แห่ง สร้างระบบระบายน้ำ งานป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร และติดตั้งไฟส่องสว่าง ตามแผนงาน



โครงการก่อสร้างขั้นพื้นฐานเพื่อช่วยส่งเสริมการลงทุนเนื่องจาก จ.ฉะเชิงเทรา อยู่ในพื้นที่พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) สนับสนุนระบบเศรษฐกิจ รวมทั้งอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า นอกจากนี้นักกก่อสร้างสะพานยังดำเนินโครงการทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ช่วง กม.126+000-กม.128+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 359 ช่วง กม.72+719 (แยกเขาหินซ้อน)



ด.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 3.050 กม. งบประมาณการก่อสร้าง 513,959,300 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 10 ส.ค. 62 สิ้นสุดสัญญา 25 ม.ค. 65 ระยะเวลา 900 วัน มีบริษัท ทิพากร จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

โครงการได้ออกแบบการก่อสร้าง 4 จุดสำคัญคือ 1.การปรับปรุง ทล.304 จาก กม. 125+700-กม.128+000 ทิศทางตรง ระหว่าง อ.กบินทร์บุรี และ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นถนนยกระดับพื้น 2 ทิศทาง ทิศทางละ 3 ช่องจราจร พร้อมเกาะกลางแบบยก 2.ก่อสร้างทางลาดเชื่อมทางเลี้ยวตรงกม.126+788 รองรับปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาจาก

จ.ฉะเชิงเทรา ไป จ.สระแก้ว ตาม
ทล.359 ขนาด 2 ช่อง

3.ก่อสร้างสะพานบน ทล.
304 เป็นช่องทางกลับรถได้สะพาน
กม.ที่126+255 ทั้ง 2 ทิศทาง ฝั่งเข้า

ทางคู่ขนานเพื่อไปกลับรถได้สะพาน มีความสูงทางลอด 5.50 เมตร
รองรับการจราจรจาก ทล.359 ที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทล.304 เพื่อไป
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี และ 4.ก่อสร้างที่กลับรถได้ทล.304 ที่กม.
127+248 สำหรับชุมชนและผู้อาศัยบริเวณถนนโครงการ เพื่อเดินทาง
ไป จ.ฉะเชิงเทรา บนทล.304 และไป จ.สระแก้ว บนทล. 359 ความ
สูงทางลอด 2.5 เมตร พร้อมก่อสร้างทางคู่ขนาน 2 ช่องรวมทั้งไหล่ทาง
และทางเท้า เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรแยกเขาหินซ้อน ลด
ปัญหาอุบัติเหตุ เดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น.