

6วันสังเวช300ศพ

เชียงใหม่ นำ เกิดอุบัติเหตุ ปภ.ชี้เมาขับ ส่งเข้าบำบัด

7 วันอันตราย 6 วัน
ยอดตายสะสมพุ่ง 300
ราย บาดเจ็บ 2,471 คน
เชียงใหม่ แชมป์เกิด
อุบัติเหตุสะสมสูงสุด
ส่วน 11 จว.ยังไร้ผู้เสียชีวิต “อหิบดี ปภ.” ย้ำ
ตัวเลขลดลงจากสถิติปี
63 ด้าน **♦ อ่านต่อหน้า 2**

300 ศพ

□ ต่อจากหน้า 1

คุมประพฤติ เผยยอดหกวันเมาขับสะสม 5,200 คดี สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 53.8 ชัยภูมิยัง ครองอันดับหนึ่งเมาขับ 403 คดี อหิบดีคุม ประพฤติ เน้นมาตรการเข้มงวดยาแรงใครทำผิด ชำสั่งเข้าค่ายปรับพฤติกรรม ส่วนส่อแว่วติด สุราเรื้อรังจะส่งไปบำบัดใน รพ.

ยังคงลุ้นระทึกกันอยู่สำหรับสถิติอุบัติเหตุ ปีใหม่ เมื่อเวลา 10.46 น. วันที่ 4 ม.ค. ที่กรม ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ศูนย์ อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 สรุปสถิติอุบัติเหตุทาง ถนนประจำวันที่ 3 ม.ค. ซึ่งเป็นวันที่ 6 ของการ ตรวจจับ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 264 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย ผู้บาดเจ็บ 274 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนน สะสมในช่วง 6 วันของการตรวจจับ (29 ธ.ค. 64-3 ม.ค. 65) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,488 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 300 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,471 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 92 ครั้ง จังหวัดที่มียุติเหตุสะสม

สูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร 20 ราย จังหวัด ที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 91 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วง 6 วันของการ ตรวจจับมี 11 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครนายก ปัตตานี พังงา แพร่ แม่ฮ่องสอน ยะลา ระนอง สตูล สมุทรสงคราม และสุโขทัย

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรม ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าว ว่า สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 35.09 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 30.29 และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 17.22 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จักรยานยนต์ ร้อยละ 83.96 รถปิกอัพ/กระบะ ร้อยละ 6.01 และรถเก๋ง ร้อยละ 3.60 อุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 79.55 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 40.91 ถนนใน อบต./หมู่บ้านร้อยละ 36.74 ช่วงเวลาที่เกิด อุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-17.00 น. ร้อยละ 9.09 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 40-59 ปี ร้อยละ 15.58 ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,905 จุด เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงาน 61,730 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 437,936 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 91,546 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,248 ราย ไม่มีใบขับขี่ 23,253 ราย

อหิบดี ปภ. กล่าวด้วยว่า เมื่อเปรียบ เทียบกับปีที่ผ่านมามีพบว่า ตัวเลขสถิติมีแนวโน้มลดลง โดยอุบัติเหตุทางถนน (29 ธ.ค. 63-3 ม.ค. 64) เกิดอุบัติเหตุรวม 3,068 ครั้ง ลดลงร้อยละ 18.90 ผู้เสียชีวิตรวม 370 ราย ลดลงร้อยละ 18.92 ผู้บาดเจ็บรวม 3,055 คน ลดลงร้อยละ 19.12 อย่างไรก็ตาม วันนี้เป็นช่วง วันสุดท้ายของการตรวจจับ แต่ยังมีประชาชน ทายอดเดินทางกลับมายังกทม. ปริมณฑล และ เมืองในจังหวัดต่าง ๆ โดย สปภ. ขอฝากเน้น ย้ำให้จังหวัดดูแลความปลอดภัยในการเดินทาง ของประชาชนต่อเนื่อง พร้อมฝากไปยังผู้ขับขี่ ยานพาหนะให้เคร่งครัดพฤติกรรมปฏิบัติตาม กฎหมาย โดยเฉพาะความเร็วในการขับขี่เพราะ จากสถิติเรื่องการขับรถเร็วนำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุค่อนข้างสูง

ทางด้าน นายวิฑูรย์ สุนทรชิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เปิดเผยถึงสถิติคดีที่ ศาลสั่งคุมความประพฤติวันที่ 3 ม.ค.ว่า มี จำนวนคดีทั้งสิ้น 332 คดี จำแนกเป็น คดีขับ รถในขณะเมาสุรา 317 คดี คิดเป็นร้อยละ 95.48 และคดีขับเสพ 15 คดี คิดเป็นร้อยละ 4.52 สำหรับสถิติสะสมรวมหกวัน มียอดคดีทั้งสิ้น 5,767 คดี จำแนกเป็น ขับรถในขณะเมาสุรา 5,200 คดี คิดเป็นร้อยละ 90.17 ติด EM 10 ราย ขับรถประมาท 11 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.19 ติด EM 1 ราย และขับเสพจำนวน 556 คดี คิดเป็นร้อยละ 9.64 ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีเมา แล้วขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ชัยภูมิ 403 คดี บุรีรัมย์ 350 คดี และสกลนคร 278 คดี เมื่อ เปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุม ประพฤติ สะสม 6 วัน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564 และ พ.ศ.2565 พบว่า คดีขับรถขณะเมา สุรา ปี พ.ศ.2564 มีจำนวน 2,399 คดี กับปี พ.ศ.2565 มีจำนวน 5,200 คดี เพิ่มขึ้น 2,801 คดี คิดเป็นร้อยละ 53.8 หากเปรียบเทียบสถิติ คดีรายวัน (3 ม.ค.) ที่เข้าสู่การคุมประพฤติช่วง เทศกาลปีใหม่ปี 2565 มีจำนวน 332 คดี เทียบ กับปีที่แล้ว จำนวน 326 คดี พบว่าเพิ่มขึ้น 6 คดี คิดเป็นร้อยละ 1.8

อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวอีกว่า กรมคุมประพฤติเตรียมใช้มาตรการทาง กฎหมายและมาตรการแก้ไขฟื้นฟูแบบเข้มข้น โดยมาตรการทางกฎหมายจะประเมินและคัด กรองผู้กระทำผิด และกำหนดมาตรการตาม ระดับปัญหา โดยการคุมประพฤติให้ผู้กระทำ ผิดปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ศาลกำหนด ได้แก่ ให้ ไปรายงานตัวต่อพนักงานคุมประพฤติ (กำหนด 3 เดือนต่อครั้งภายในระยะเวลา 1 ปี) ให้ ทำงานบริการสังคมซึ่งเป็นการทำงานโดยไม่มี ค่าตอบแทนอาจให้ผู้ถูกคุมความประพฤติ ทำงานเป็นรายบุคคลหรือเป็นกลุ่ม พักใช้ใบ อนุญาตขับรถ เป็นระยะเวลา 6 เดือน ให้เข้า รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย/วินัย จรรยา ท้ามเกี่ยวข้องกับยาเสพติด และให้ตรวจ บั๊สสารหาสารเสพติด มาตรการแก้ไขฟื้นฟู จะ คัดกรองและประเมินพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่ม

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 5 มกราคม 2565

ปีที่: -

ฉบับที่: 26382

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 2

Col.Inch: 55.61

Ad Value: 116,781

PRValue (x3): 350,343

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 6วันสังเวช300ศพ เชียงใหม่หน้า เกิดอุบัติเหตุ

ดื่มแอลกอฮอล์

หากพบว่า มีแนวโน้มการติดเชื้อสูงจะ
ส่งไปบำบัดที่โรงพยาบาลในสังกัดกระทรวง
สาธารณสุข เป็นระยะเวลา 4 เดือน หากพบ
ว่ามีแนวโน้มกระทำผิดซ้ำสูงจะส่งไปแก้ไข
ฟื้นฟูแบบเข้มข้นในรูปแบบค่ายปรับเปลี่ยน
พฤติกรรม ระยะเวลา 3 วัน โดยใช้กระบวนการ
กลุ่มร่วมกับการทำงานบริการสังคมที่สร้าง
จิตสำนึกและความตระหนักถึงผลกระทบของ
การขับรถในขณะเมาสุรา เช่น การดูงานห้อง
ดับจิตและตึกอุบัติเหตุ การดูแลเหยื่ออุบัติเหตุ
ผู้พิการ เป็นต้น.