

## ยังไม่จบง่าย ๆ ไม่รู้เป็นของใคร กรรมสิทธิ์ที่ดินทางเท้า 8 ตารางวา

**อ่างทอง** - ยังไม่จบง่าย ๆ ! ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินทางเท้า นายกเมืองอ่างทอง เร่งหาแนวทางแก้ไขปัญหา ที่ดินจำนวน 8 ตารางวา บนทางเท้า เพื่อเปิดเส้นทางกลับรถยนต์

เรื่องราววุ่นๆ ของทางกลับรถยนต์ใต้สะพานอ่างทอง หลังเวนคืนเริ่มรื้อถอนมีปัญหาทั้งทางเจ้าของที่ดินเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ยังคงยึดเยื้อมานานหลายเดือน บริเวณริมถนนโพธิ์พระยา-ท่าเรือ เชิงสะพานอ่างทอง ตำบลตลาดหลวง อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง

ที่ผ่านมา เทศบาลเมืองอ่างทอง และ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองอ่างทอง เจ้าหน้าที่แขวงการทางหลวงอ่างทอง เจ้าหน้าที่การประปาส่วนภูมิภาคอ่างทอง และเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอ่างทอง ได้เตรียมพร้อมที่จะทำการรื้อถอนอาคารสิ่งปลูกสร้างเพื่อขยายพื้นผิวจราจร

หลังจากทำการตามกฎหมายเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าเวนคืน พร้อมติดประกาศมีกำหนดรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างในวันที่ 18 พ.ค. 64 ที่ผ่านมาโดยเจ้าหน้าที่ได้ลงพื้นที่เพื่อเตรียมการรื้อถอน เจ้าของอาคารได้เข้ามาแจ้งขอเลื่อนเวลาในการรื้อถอนออกไปก่อนเพื่อทำการรังวัดที่ดินในบริเวณอาคารหลังดังกล่าวเพื่อยืนยันเขตที่ดินถูกต้อง และเพื่อความปลอดภัยในทรัพย์สินของตนเอง



ต่อมาทางเจ้าของที่ดินไม่ยอมให้กระทบการใดๆ บริเวณทางเท้าริมถนนโดยอ้างกรรมสิทธิ์ที่ดินในโฉนดที่ดิน พร้อมออกมาอ้างขบวนการทำงาน ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ต้องมาเจรจา

นายเตือนใจ ทรงไตร นายเทศมนตรีเมืองอ่างทอง เผยถึงความคับขันปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินทางเท้าที่มีการก่อสร้างทางกลับรถยนต์เชิงสะพานอ่างทอง ตำบลตลาดหลวง อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง หลังมีปัญหาเรื่องเวนคืนที่ดินและปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน มายาวนานหลังดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ก็มีปัญหามาหลายครั้งทำให้ยังเปิดเส้นทางกลับรถยนต์ไม่ได้ประชาชนยังคงได้รับผลกระทบมายาวนาน

ทั้งนี้ เนื่องจากทางกรมทางหลวงไม่ได้เวนคืน ถ้าหากทางหลวงเวนคืนก็ผิดกฎหมายเนื่องจากเป็นทางเท้ามาตั้งแต่ปี พ.ศ.2547 ก็ต้องอาศัยช่องทางกฎหมายในการเข้าดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง หากมีการตัดสินเรื่องว่าเทศบาลผิด โดยให้เทศบาลจ่ายเงินทดแทนเพื่อเปิดทางเท้าให้ประชาชนใช้รถยนต์กลับรถผ่านได้ เทศบาลก็ยินดี และหากตัดสินว่าเทศบาลไม่ผิด ก็จะทำเนิการกล่าวหาทุกข้อร้องโทษ เปิดเส้นทางบนทางเท้าเพื่อประโยชน์ของประชาชนที่เดือดร้อนมานาน

“ขณะนี้ มีประชาชนที่มาร้องชื่อถึงความเดือดร้อนแล้วกว่า 500 คน เพื่อให้ทำการเปิดใช้ทางบนทางเท้าได้ในการกลับรถยนต์ และได้ยื่นหนังสือถึงศูนย์ดำรงธรรมแล้วเพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป”