

สรุปรูปแบบ17ตอนมอเตอร์เวย์"บางปะอิน" สั่งเร่งสอบ-คาดของบเพิ่ม6,000ล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - "ศักดิ์สยาม" ชี้ดลเส้น
ปรับแบบมอเตอร์เวย์ M6 "บางปะอิน-โคราช"
17 ตอน งบเพิ่มไม่เกิน 6,000 ล้านบาท ทอย
เสนอ ครม. พิจารณาช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ก่อน
พร้อมเร่ง ทล.สอบข้อเท็จจริงโครงการฯ
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สาย
บางปะอิน-นครราชสีมา หรือ M6 ระยะทาง 196
กม. ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับแบบก่อสร้าง 17
สัญญานั้น ขณะนี้ให้กรมทางหลวงเร่งตรวจ
สอบข้อเท็จจริงเหตุผลในการปรับแบบโดยต้อง
ปฏิบัติตามขั้นตอนระเบียบให้ครบถ้วนถูกต้อง
และมีเหตุผลที่ชี้แจงต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เพื่อของบประมาณเพิ่มได้ต่อไป

โดยจากที่ ทล.ได้เสนอเรื่องให้กระทรวง
คมนาคมพิจารณา 3 ตอนนั้น ขณะนี้พบว่า
มี 1 สัญญาที่มีการปรับแบบก่อสร้าง วงเงิน
ประมาณ 60 ล้านบาท แต่สามารถเกลี่ยวงเงิน
ภายในสัญญาตามดำเนินการได้ ไม่ต้องขอเพิ่ม
อยู่ในกรอบอำนาจของอธิบดีกรมทางหลวงใน
การบริหารสัญญาได้ โดยไปตกลงกับกรมบัญชี
กลาง สำนักงบประมาณ

ส่วนอีก 16 สัญญา วงเงินค่าก่อสร้างใน
สัญญาไม่พอต้องขอเพิ่มนั้น ล่าสุดประเมิน
ค่าก่อสร้างเพิ่มประมาณ 6,000 ล้านบาท ลดลง
จากเดิมที่ 6,800 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงฯกำลัง
พิจารณา ตอนที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือน
จำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ที่ต้อง
มีการติดตั้งกำแพงครอบเพิ่มความปลอดภัยใน
ช่วงที่ผ่านเรือนจำ ซึ่งเป็นงานส่วนเพิ่ม ที่ตรวจ
สอบแล้วมีเหตุผลความจำเป็นและเป็นเรื่อง
เกิดภายหลังจากออกแบบไปแล้ว และคาดว่าจะ
เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มได้

ส่วนอีกตอน เนื่องจากสภาพภูมิประเทศ
ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้สำรวจออกแบบ
เมื่อปี 2551 โดยพบว่าสภาพพื้นที่ปัจจุบันกลายเป็น
หลุมบ่อขนาดใหญ่ เพราะมีการขุดดินไป
ขาย ต้องปรับแบบเป็นสะพานทำให้ค่าก่อสร้าง
เพิ่ม ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริง
ให้สรุปก่อนจึงจะพิจารณาเสนอ ครม. ได้

"การทำงานของหน่วยงานรัฐต้องยึด
ขั้นตอนระเบียบ ซึ่งระเบียบพัสดุ ข้อ 136 หาก
พบว่ามีงานเพิ่ม ผู้คุมงานต้องรายงานต่ออธิบดี
เหตุผล ความจำเป็น และวงเงิน สามารถเกลี่ย
ภายในสัญญากันได้หรือไม่ หากไม่พอ ต้อง
เสนอขอเพิ่มกรอบวงเงินต่อ ครม. กรณีเดิน
หายไป พื้นที่กลายเป็นบ่อขนาดใหญ่ก็ต้อง
ตรวจสอบ ว่าหายในช่วงใด หากมี พรฎ.เวน
คืนฯ แล้วเดินหาย จะต้องมีการปรับแบบทาง
แพ่ง เพราะถือเป็นทรัพย์สินทางราชการแล้ว"
นายศักดิ์สยามกล่าว

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรม
ทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า มอเตอร์เวย์ สาย
บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร
(กม.) วงเงิน 8.46 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ภาพ
รวมมีความคืบหน้าประมาณ 95% ก่อสร้าง
แล้วเสร็จ 23 ตอน(สัญญา) จากทั้งหมด 40
ตอน ส่วนที่เหลืออีก 17 ตอน ต้องปรับแบบ
ก่อสร้างและเสนอขอเพิ่มค่าก่อสร้าง อยู่ใน
ขั้นตอนตรวจสอบข้อมูลและทอยเสนอ
กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อเสนอ ครม.
ขออนุมัติเพิ่มงบประมาณต่อไป

โดยตอนที่ 34 (ทางยกระดับใกล้เรือนจำ
บางไผ่) ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต.ลาดบัวขาว อ.เมือง
จ.นครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งของทางยกระดับ
เลียบบางเก็บน้ำลำตะคอง จุดเริ่มต้น กม.ที่ 140+
040.000-กม.ที่141+810.000 แยกออกจากถนน
มิตรภาพ มุ่งหน้าสู่นครราชสีมาระยะทางประมาณ
17 กม. ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 1,979.2 ล้าน
บาท ค่าก่อสร้างเพิ่ม ประมาณ 290 ล้านบาท
เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ส่วน
อีกตอน ปรับแบบวงเงินไม่เกิน 60 ล้านบาท
และสามารถบริหารเงินในสัญญาดำเนินการได้

ส่วนตอนที่ปรับแบบแล้ว มีค่าก่อสร้าง
เพิ่มแต่วงเงินในสัญญาไม่พอ อีก 15 ตอนนั้น
กรมฯกำลังเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงการดำเนินงาน
ในแต่ละขั้นตอนว่า มีความบกพร่องหรือไม่
ครบถ้วนตรงไหนบ้าง และมีใครรับผิดชอบ
ดูแล หรือเกี่ยวข้อง ซึ่งได้สรุปและเสนอ
กระทรวงฯแล้ว 1 ตอน ที่เหลือจะทอยเสนอ
ภายในเดือน ม.ค.-ก.พ. 65 ต่อไป.