

เสร็จปี66วงแหวนรอบเมืองโคราช-ทล.ท่มอีก1.48หมื่นล้านทะลวงคอขวดทั่วเมือง

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.อัปเดตถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา 113 กม. สร้างเสร็จแล้ว 53 กม. เร่งอีก 60 กม.ปิดจ็อบปี 66 เปิดวงแหวนที่ใหญ่อันดับ 2 ของประเทศตลอดสาย เชื่อมมอเตอร์เวย์บางปะอิน เลี่ยงตัวเมืองทางผ่านท่มบ 1.48 หมื่นล้านขยายถนนปี 66-69 นายสรวิช ทรวงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้วางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ซึ่งเป็นการก่อสร้างถนนแนว

ใหม่ (ทล. 290) ระยะทางรวมทั้งสิ้น 113 กิโลเมตร (กม.) วงเงินกว่า 12,758 ล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

ถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ที่บริเวณข้ามทะเลสาบ ผันรถไม่ต้องเข้าตัวเมืองนครราชสีมาเพื่อไปยัง จ.บุรีรัมย์ และ จ.ขอนแก่นลดความแออัดในเขตตัวเมืองแก้ปัญหาจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แบ่งการก่อสร้างเป็น 7 โครงการ ก่อสร้าง

เสร็จแล้ว 4 โครงการ ระยะทาง 53.014 กม. ค่าก่อสร้าง 5,094.927 ล้านบาท และทยอยให้บริการตั้งแต่เดือน ต.ค. 2563 ประกอบด้วย 1. ทิศใต้ ตอนที่ 1 (ถนนวงแหวน) ระยะทาง 17.941 กม. ค่าก่อสร้าง 314.974 ล้านบาท 2. ทิศใต้ตอนที่ 2 (ถนนวงแหวน) ระยะทาง 14 กม. ค่าก่อสร้าง 987.934 ล้านบาท

3. ทิศเหนือตอนที่ 1 (ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.2 กับ ทล.290) ระยะทาง 3 กม. ค่าก่อสร้าง 1,394.8 ล้านบาท และ (ทางแยก ทล. 2-บรรจบ ทล.2068) ระยะทาง 9.111 กม. ค่าก่อสร้าง 991.4 ล้านบาท 4. ทิศเหนือตอนที่ 2 (ทางแยกทล.2068-บรรจบ ทล.205 รวมทางแยกต่างระดับ) ระยะทาง 8.962 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 1,405.819 ล้านบาท

ส่วนอีก 3 โครงการ ระยะทาง 60.263 กม. ค่าก่อสร้าง 7,664.076 ล้านบาท ได้ตัวผู้รับจ้างครบแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานคืบหน้า 49.81% คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2566

ประกอบด้วย 1. ทิศใต้ตอนที่ 3 มี 3 ตอนย่อย คือ แยกทล.224-บรรจบ ทล.226 ตอน 1 ระยะทาง 8.677 กม. ค่าก่อสร้าง 946.050 ล้านบาท ผลงาน 69.485% ตอนที่ 2 ระยะทาง 8 กม. ค่าก่อสร้าง 946.779 ล้านบาท ผลงาน 97.228% ตอนที่ 3 ระยะทาง 2 กม. ค่าก่อสร้าง 1,400 ล้านบาท ผลงาน 28.698%

2. ทิศเหนือตอนที่ 3 (แยกจุดตัด ทล. 205-แยกจุดตัดทล.2) ระยะทาง 14.907 กม. ค่าก่อสร้าง 1,273.452 ล้านบาท ผลงาน 25.008%

3. ทิศเหนือ ตอนที่ 4 (แยก ทล.2-ทล.226 ตอน 1) ระยะทาง 8.118 กม. ค่าก่อสร้าง 798.5 ล้านบาท ผลงาน 7.321% และตอนที่ 2 ระยะทาง 4.061 กม. ค่าก่อสร้าง 898.297 ล้านบาท ผลงาน 8.579%

ส่วนทิศเหนือตอนที่ 2 (แยก ทล.2068-บรรจบ ทล.205) ระยะทาง 14.5 กม. ค่าก่อสร้าง 1,400.998 ล้านบาท ผลงาน 88.689%

ทั้งนี้ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) จะเพิ่มศักยภาพทางด้านการคมนาคม การค้าการขนส่งโดยรวมของภาคอีสานได้อย่างดี



นอกจากนี้ ในพื้นที่นครราชสีมา ทล.ยังมีแผนงานการพัฒนาทางหลวงในอนาคต จำนวน 11 โครงการ ระยะทางรวม 133 กม. มีงบประมาณก่อสร้าง 14,890 ล้านบาท

ได้แก่ 1. ทางแยกต่างระดับ ทล.24 กับ ทล.224 (แยกโชคชัย) ค่าก่อสร้าง 1,050 ล้านบาท (งบปี 66-69) 2. ทางลอด ทล.2 กับถนนช้างเผือก กับถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) ค่าก่อสร้าง 650 ล้านบาท(งบปี 66) 3. ขยาย 4 ช่องจราจร ทล.2 ตอน บ.โคกกรวด-บ.หนองสนวน ระยะทาง 23 กม. ค่าก่อสร้าง 980 ล้านบาท (งบปี 66-69) 4. ทางลอดจุดตัดทล.2 กับ ทล.224 (แยกนครราชสีมา) ค่าก่อสร้าง 350 ล้านบาท (งบปี 66) 5. ทางแนวใหม่ เลี่ยงเมืองด้านขุนทด ระยะทาง 12 กม. ค่าก่อสร้าง 960 ล้านบาท (งบปี 66-69) 6. ทางแยกต่างระดับทล.2 ตัดกับทางหลวงชนบท นม.1049 สะพานข้ามแยกพนมวัน ค่าก่อสร้าง 450 ล้านบาท (งบปี 66-69) 7. ทางแยกต่างระดับ ทล.2 ตัดกับ ทล.206 (พิมาย) ค่าก่อสร้าง 550 ล้านบาท (งบปี 66-69) 8. สะพานลอยกลับรถ ทล.2 สะพานกลับรถต่างระดับ กม.88-89 ต.คลองไผ่ ค่าก่อสร้าง 280 ล้านบาท (งบปี 66-69)

9. ทางแยกต่างระดับ ทล.2 ตัด ทล.207 และ ทล. 2150 (บ้านวัด) ค่าก่อสร้าง 650 ล้านบาท (งบปี 66-69) 10. สะพานข้ามทางรถไฟ ทล. 226 จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักรราช-จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง ค่าก่อสร้าง 270 ล้านบาท (งบปี 66-69) 11. ขยายช่องจราจร ทล. 202 ตอน บ.สีดา-อ.ประทาย ระยะทาง 23 กม. ค่าก่อสร้าง 1,000 ล้านบาท (งบปี 66-69).