



▶ **กลับกรุง...ประชาชน** จำนวนมากขับรถกลับจากภูมิลำเนาและเดินทางไปที่ท่องเที่ยวตามจังหวัดต่าง ๆ กลับเข้า กทม. ส่งผลให้ถนนสายเอเชีย กม.ที่ 26 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีรถยนต์สะสมหนาแน่นเคลื่อนตัวได้ช้า ๆ

เปิดช่องทางพิเศษ ทะลักรถกลับกรุง

5วันอันตราย263ศพ กทม.-อุดรธานีแชมป์

ผ่าน 5 วันอันตราย สิ้นเวย 263 ศพ เจ็บสะสม 2,198 ราย นับยอด 7 วันอันตราย ♦ [อ่านต่อหน้า 2](#)

กลับกรุง □ [ต่อจากหน้า 1](#)

ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ “กรุงเทพฯ-อุดร” สูญเสียชีวิตมากที่สุด ส่วนเมืองกาญจน์ บาดเจ็บเยอะที่สุด สาเหตุเดิม “จับประมาท-เมาพิษันขับ” “อธิบดี ปก.” ย้ำภาพรวมลดลงจากปีที่แล้ว ขณะที่กรมคุมประพฤติ เผยยอดเมาขับ 2,425 คดี ดิดก่าไถ่อีม 8 ราย ยอดสะสมรวม 5 วัน สูงกว่าปีที่แล้วถึง 60 เปอร์เซ็นต์ “ชัยภูมิ” นำเดี่ยวคนเมาขับ 403 คดี “บขส.” คาดคนแห่กลับเข้ากรุงนับหมื่น จัดรถโดยสารรองรับเพียงพอ ประสาน “ขสมก.” จัดรถเมล์เคสึร์คนลดแออัด “รฟท.” รับมือวันพิเศษเพิ่มขบวนรถ ฟุ่ง

ไว้คนตกค้างแน่นนอน ขณะเดียวกันหลายถนนติดหนัก สั่งเปิดช่องทางพิเศษช่วยระบาย

ผ่าน 5 วันในการนับยอดความสูญเสียช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 7 วันอันตรายปรากฏว่าขยับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อเวลา 10.51 น. วันที่ 3 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) แถลงสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 ม.ค.65 ซึ่งถือเป็นวันที่ 5 ในการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” พบว่าเกิดอุบัติเหตุ

307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย และผู้บาดเจ็บ 311 คน โดยสรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (29 ธ.ค.64-2 ม.ค.65) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,221 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,198 คน

นายบุญธรรม กล่าวต่อว่า โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ตัง 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และอุดรธานี จังหวัดละ 3 ราย ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 15 คน สำหรับจังหวัดที่ยังไม่มีผู้เสียชีวิตของการรณรงค์มี 13 จังหวัด ขณะที่สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว 107 ครั้ง หรือร้อยละ 34.85 ต้มแล้วขับ 90 ครั้ง หรือร้อยละ 29.32 และตัดหน้ากระชั้นชิด 61 ครั้ง หรือร้อยละ 16.55 ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. 250 คัน หรือร้อยละ 81.02 รองลงมา คือ รถกระบะ 24 คัน หรือร้อยละ 8.14 และรถเก๋ง 11 คัน หรือร้อยละ 3.73 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 83.40 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 41.69 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.57 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-21.00 น. ร้อยละ 21.82 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 15.97 ทั้งนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,903 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,014 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 436,162 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 91,720 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,860 ราย ไม่มี

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 4 มกราคม 2565

ปีที่: -

ฉบับที่: 26381

หน้า: 1 (บนขวา), 2

Col.Inch: 124.51

Ad Value: 261,471

PRValue (x3): 784,413

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดช่องทางพิเศษ ทะลั๊กลิบกรุง

ใบฉบับที่ 23,639 ราย

นายบุญธรรม กล่าวอีกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับอุบัติเหตุ 5 วัน กับช่วงปีใหม่ 2564 พบว่าตัวเลขลดลงจากปีที่แล้วทั้งจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต สำหรับวันนี้ (3 ม.ค.) ถือเป็นวันหยุดสุดท้ายของเทศกาลแล้วจึงคาดว่าเส้นทางหลักทุกสายจะมีปริมาณรถหนาแน่น ชะลอตัว และการจราจรติดขัดในบางช่วงตลอดทั้งวัน ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากกว่าปกติ รวมถึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุชนท้ายและง่วงหลับใน จึงขอฝากเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ขับรถเร็ว จอดพักรถเป็นระยะในบริเวณที่ปลอดภัย เช่น จุดบริการต่าง ๆ หรือสถานีบริการน้ำมัน และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด “เร็ว เมา โทรม่วง ไม่ขับ” เพื่อให้เดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

ด้านนายวิฑูรย์ สุนทรจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวถึงสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมความประพฤติวันที่ 5 ของช่วง 7 วันอันตรายว่า มีคดีเข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติทั้งสิ้น 2,483 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา 2,425 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 97.66 คดี EM 8 ราย คดีขับรถประมาท 1 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.04 และคดีขับเสพ 57 คดี คิดเป็นร้อยละ 2.30 โดยตลอด 5 วันมียอดคดีสะสมทั้งสิ้น 5,435 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา 4,883 คดี คิดเป็นร้อยละ 89.84 คดี EM 10 ราย ขับรถประมาท 11 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 0.20 คดี EM 1 ราย และขับเสพจำนวน 541 คดี คิดเป็นร้อยละ 9.95 ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีเมาแล้วขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ชัยภูมิ 403 คดี นุรีรัมย์ 350 คดี และสกลนคร 278 คดี

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า หากเปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่การคุมประพฤติช่วงเทศกาลปีใหม่ปี 2565 กับปีที่แล้ว มีคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤตินับ 3,239 คดี คิดเป็นร้อยละ 60 การติดอุปกรณ์ EM กับผู้กระทำผิดเมาแล้วขับมีตัวเลขสะสม 5 วัน 11 ราย โดยมีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัย ในช่วงเวลาตั้งแต่ 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 15 วัน โดยมีสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศเฝ้าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมงผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (Electronic Monitoring Control

Center-EMCC) หากมีการผิดเงื่อนไขคุมความประพฤติ พนักงานคุมประพฤติจะทำหน้าที่ประสานเครือข่ายภาคประชาชน และอาสาสมัครคุมประพฤติ เติริมความพร้อมลงพื้นที่

อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมคุมประพฤติได้กำชับสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ พร้อมกำลังอาสาสมัครคุมประพฤติ ภาคีเครือข่าย และผู้ถูกคุมความประพฤติ ลงพื้นที่สนับสนุนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชน รวมถึงให้มีการทำงานบริการสังคมโดยการตรวจเยี่ยม แจกน้ำดื่ม ทำความสะอาดถนน ตรวจวัดอุณหภูมิ เฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงโรคโควิด-19 ตามจุดบริการประชาชน ด้านชุมชน ด้านตรวจค้น จำนวน 58 จุด มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 833 คน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้ขอให้ผู้ที่ต้องขับขี่รถทุกประเภท พักผ่อนให้เพียงพอ ไม่เสพสุราและยาเสพติด หากเกิดความเมื่อยล้า หรือง่วงนอน ควรจอดพักในจุดบริการต่าง ๆ เพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด

ด้านนายสัญญา ลัทธพิพัฒน์ อธิบดีกรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวถึงการอำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทาง ว่า คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ มากที่สุดประมาณ 33,000 คน จึงได้ประสานขอความร่วมมือจากองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) ในการจัดรถโดยสาร (รถเมล์) มารับผู้โดยสารบริเวณชานชาลาขาเข้า สถานีขนส่งฯ (หมอชิต 2) ไปยังสถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักรและอนุสาวรีย์ฯ เพื่ออำนวยความสะดวกและระบายผู้โดยสารออกจากบริเวณดังกล่าวให้เร็วที่สุด

ขณะที่นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดเพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร 2 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 5 เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และขบวนรถเร็วที่ 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ และในวันที่ 4 ม.ค.นี้ จัดเพิ่มอีก 1 ขบวนคือ ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 6 เชียงใหม่-กรุงเทพฯ พร้อมทั้งเพิ่มผู้โดยสารไปกับขบวนรถไฟทางไกล เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้เพียงพอ เพื่อแก้ไขปัญหาผู้โดยสารตกค้างตามสถานีต่าง ๆ ทั้งนี้ได้รับ

รายงานว่าตลอด 5 วัน (29 ธ.ค. 64-2 ม.ค. 65) มีผู้โดยสารใช้บริการระบบรางสะสม รวม 2,748,392 คน ขณะเดียวกันตามสถานีรถไฟต่าง ๆ โดยเฉพาะจุดที่เป็นชุมทางปรากฏมีผู้ใช้บริการคึกคักมาก อาทิ ชุมทางหาดใหญ่ จ.สงขลา

สำหรับบรรยากาศการท่องเที่ยวในวันหยุดสุดท้ายของช่วงหยุดยาวหลายที่ยังคงคึกคัก โดยเฉพาะตามจุดที่ยังคงมีอุณหภูมิหนาวเย็น อาทิ บ้านใหม่ร่องกล้า หมู่บ้านชาวไทยภูเขาเผ่าม้งใจกลางอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า จ.พิษณุโลก ที่กลายเป็นหมู่บ้านสี่มุมพญานอกจากดอกนางพญาเสือโคร่ง หรือดอกซากุระเมืองไทย กำลังเบ่งบาน เช่นเดียวกับที่วัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร หรือวัดใหญ่ จ.พิษณุโลก และวัดเขาพระทอง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งมีพุทธศาสนิกชนแห่แวะมากราบไหว้พร้อมขอพรและโชคลาภ เพื่อความเป็นสิริมงคล

ในส่วนของสภาพการจราจรทางกรมทางหลวง (ทล.) ได้รับรายงานข้อมูลจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ดำรวจทางหลวง และสำนักอำนวยการความปลอดภัยและศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) ว่า หลายจุดหนาแน่น โดยเฉพาะเส้นทางนครราชสีมา (ทล.204)-สระบุรี (ทล.2 หรือถนนมิตรภาพ)-ต่างระดับบางปะอิน (ทล.1 หรือถนนพหลโยธิน) หนาแน่นช่วงกลางดง ปากช่อง มากเหลือ ชะลอตัวช่วงวังน้อย เปิดช่องทางพิเศษ รวมทั้งเส้นทางปักธงชัย-ปราจีนบุรี-ฉะเชิงเทรา-รามอินทรา (ทล.304) ชะลอตัวช่วงนาดี กบินทร์บุรี หนาแน่นช่วงวังน้ำเขียว ศรีมหาโพธิ์ พนมสารคาม เขาคิชฌกูฏ ขณะทีบริเวณโค้งบ้านคาชู อ.คง จ.นครราชสีมา มีรถติดสะสมเป็นทางยาวหลายกิโลเมตร จนเจ้าหน้าที่ต้องตัดสินใจเปิดช่องทางพิเศษตั้งแต่แยกบ้านวัด อ.คง จนถึงแยกบ้านสัมฤทธิ์ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา ยาวกว่า 8 กม. ให้ประชาชนสัญจรเพื่อเร่งคลี่คลาย

ป้ายวันเดียวกัน พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข ผู้ช่วย ผบ.ตร. พล.ต.ต.อดุลย์ ขอมเจริญ รอง ผบช.ภ.1 พล.ต.ต.เอกกราช ลิ่มสังกาฬ ผบก.ทล. นำคณะขึ้นเฮลิคอปเตอร์ร่วมตรวจสภาพการจราจรใน จ.นครสวรรค์ และบริเวณเนินกลางดง จ.นครราชสีมา รวมทั้งบริเวณเนิน

ทับทิม จ.สระบุรี นอกจากนี้ยังบินตรวจการจราจรบริเวณต่างระดับบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา และถนนมอเตอร์เวย์ ทลพ.9 กม.0 (ชั้นวงแหวนตะวันออก) ซึ่งถือเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ พบว่าค่อนข้างหนาแน่น คาดจะมีผู้ใช้เส้นทางมากกว่า 6 แสนคัน อย่างแน่นอน

ในขณะที่มีรายงานว่าถนนสายเอเชีย ช่วงหลัก กม.ที่ 26 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ต.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางกลับหนาแน่นจนเต็มทุกช่องทาง เช่นเดียวกับช่วงหลัก กม.ที่ 25 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ เป็นทางลงสะพานเบี่ยงซ้ายเข้าตลาดกลางเพื่อการเกษตร แหล่งจำหน่ายกุ้ง และของฝาก มีรถยนต์แฉะพักจำนวนมาก ทำให้เกิดการชะลอตัว ส่งผลต่อเนื่องทำให้การจราจรบนถนนพหลโยธินในพื้นที่หลายจุดเคลื่อนตัวช้าติดขัดต่อเนื่องใน จ.สระบุรี และ จ.ปทุมธานี เกือบตลอดทั้งคืนที่ผ่านมา.