



เลี้ยวขวา

สนทนาราชการ

ปรับหน้าด่าน รับ M-Flow

สวัสดีปีใหม่ 2022 ครับ สนทนาราชการ วันนี้ขอเปิดศักราชด้วยการปรับปรุงหน้าด่านทางด่วนเพื่อรองรับโครงการ M-Flow ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ตามที่ กทพ.ได้ดำเนินการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow) หรือ M-Flow โดยร่วมกับกรมทางหลวง ทั้งนี้ในส่วนของ กทพ. กำหนดดำเนินงานเป็น 3 ระยะ คือระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช 3 ด่าน ระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัชทางพิเศษบูรพาวิถีและทางพิเศษกาญจนาภิเษก รวม 60 ด่าน และระยะที่ 3 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก และทางพิเศษอุดรรัถยา รวมทั้งสิ้น 72 ด่าน

โดยขณะนี้ได้ติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow รวมทั้งพัฒนาซอฟต์แวร์และการเชื่อมต่อระบบ M-Flow กับกรมทางหลวง มีความก้าวหน้าร้อยละ 48.89 (ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธ.ค.64) และเตรียมปรับปรุงกายภาพหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษทางพิเศษฉลองรัชเพื่อรองรับระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow บนทางพิเศษในระยะที่ 1 จำนวน 3 ด่าน ประกอบด้วย ด่านสุขาภิบาล 5-1 ด่านสุขาภิบาล 5-2 และด่านจตุโชติ ตามลำดับ ในช่วงระหว่างวันที่ 10 ม.ค.-มี.ค.2565 ดังนี้

- 1.ด่านสุขาภิบาล 5-1 ตั้งแต่วันที่ 10-30 ม.ค.65
- 2.ด่านสุขาภิบาล 5-2 ตั้งแต่วันที่ 24 ม.ค.-13 ก.พ.65
- 3.ด่านจตุโชติ ตั้งแต่วันที่ 24 ม.ค.-5 มี.ค.65

กทพ.จึงขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ EXAT Call Center โทร.1543 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง.

ข่าวปิดจบ