



เช็กलिสด์ 'ศักดิ์สยาม ชิดชอบ' เกินครึ่งทาง ผลงานยังไม่ปัง!!

เชื่อว่ากันว่า ปีเสือ 2565 นี้จะคึกคัก โหมคการเมืองเดือด ช่วงชิงเก้าอี้เลือกตั้งซ่อม ส.ส.เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ จ.ชุมพร และ สงขลา รวมทั้งการเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. ที่จะชี้วัดกระแสพรรค การเมืองก่อนศึกเลือกตั้งใหญ่เมื่อจบวาระรัฐบาล กระทรวงยักษ์ "คมนาคม" ที่คุมงบประมาณปีละกว่า 2 แสนล้านบาท โควตา พรรคภูมิใจไทย ภายใต้การนำของ รมว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ หัวหน้าทีม "คมนาคมยูไนเต็ด" จึงก้าวสู่ปีที่ 3 ของ การทำงานด้วยความท้าทายหนักขึ้น

ตลอดเวลาที่รับตำแหน่งมากกว่า 2 ปี 5 เดือน "ไอ้ แซ่หรือ" ที่ล้อมวลชนยกให้ ตั้งแต่ปีแรกยังรังจางานนี้ไว้อย่างเหนียวแน่น (ฉายาใหม่ "ตายขม นมขมพู่") สานตำนาน แซ่หรือล่าสุดด้วยการสั่งรื้อแผนเดินรถ "สถานีรถไฟหัวลำโพง" ห้ามรถไฟทุกขบวน เข้าหัวลำโพง จากแผนเดิมของการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) จะให้เข้า หัวลำโพง 22 ขบวน จาก 118 ขบวน เพื่อ ลดบทบาทหัวลำโพง ปั้น "สถานีกลาง บางซื่อ" ให้ทรงพลังเป็นศูนย์กลางการ ขนส่งทางรางของอาเซียน รวมทั้งเปิด พื้นที่ให้เอกชนพัฒนาสถานีหัวลำโพง บั้มรายได้ไปล้างหนี้ที่พอก รฟท. กว่า 6 แสนล้านบาท และแก้ปัญหารถติดจาก

จุดตัดรถไฟจนถูกสังคมถล่มยับ เนื่องจากทำงานโดยปราศจากการ วางแผนและไม่รับฟังความคิดเห็นประชาชนก่อน

ผ่านมาแล้วกว่าครึ่งทาง เช็กलिสด์ผลงาน รมว. ศักดิ์สยาม จากนโยบายที่ประกาศไว้ในวันที่เข้ารับตำแหน่งเมื่อเดือน ก.ค. ปี 62 ซึ่งมีทั้งแบบเร่งด่วน 1 เดือน 3 เดือน และระยะยาว 3 ปี

นโยบายแรกที่ต้องทำให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน 1.การ แก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ที่ล่าช้าเกิดปัญหา การจราจรติดขัด ประชาชนยกให้เป็น "ถนน 7 ชั่วโมง" วันนี้ ถือว่าคล่องตัวขึ้น กรมทางหลวง (ทล.) ปิดงานก่อสร้างขยายผิว ทางพื้นราบจาก 10 ช่องเป็น 14 ช่องเสร็จแล้ว แต่กำลังก่อสร้าง ทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 10.6 กิโลเมตร (กม.) มีความคืบหน้ากว่า 50% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 65

2.การปรับเวลาเดินรถเข้ากรุงเทพฯ และปริมณฑล ของ รถบรทุก 10 ล้อขึ้นไป ช่วงแรกจับเคลื่อนนโยบายท่ามกลางเสียง ต่อต้านจากผู้ประกอบการรถบรทุก จึงหยุดรับฟัง และแล้วก็ เจียบกริบ 3.การเพิ่มความเร็วด่วนส่วนบุคคลบนถนน 4 ช่องทาง ขึ้นไป ให้เหยียบได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) จากเดิม ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. ก็ออฟกันไปแล้วเมื่อวันที่ 1 เม.ย. 64 บนทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนเอเชีย ช่วงบางปะอิน-พยุหะคีรี 45.9 กม. ตามด้วยเฟส 2 อีก 6 เส้นทาง 128 กม. รวมกว่า 170 กม. ปี 65 จะอัปสปีดเพิ่ม 9 เส้นทาง 138 กม.

4.ปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าและค่าผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) เพื่อลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน ประเดิมกับ



รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง จากสถานีคลองบางไผ่ ถึงสถานีเตาปูน เหลือ 14-20 บาท จากปกติ 14-42 บาท และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เหลือ 15-25 บาท จาก 15-45 บาท ส่วนรถไฟฟ้า สายอื่น ๆ และทางด่วนยังไม่ปังเกิด

5.ให้บริการรถเมล์องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) และรถร่วมบริการ เป็นรถโดยสารปรับอากาศ สั่งการ ขสมก.ศึกษาแผน จัดหารถเมล์ใหม่แบบจ้างเหมาบริการประชาชน ไปก่อน ระหว่างรอแผนฟื้นฟู ขสมก.เข้าคณะรัฐมนตรี (กรม.)

6.เก็บค่าโดยสารระบบบัตรโดยสาร อิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) และยกเลิกไม้กั้น ด้านเก็บเงินทางด่วน และทางหลวงพิเศษระหว่าง





เมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวงเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (บางนา-บางปะอิน) 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทับช้าง 1 ด้านทับช้าง 2 ด้านธัญบุรี 1 และด้านธัญบุรี 2 แล้วประเมินจากยอดลงทะเบียนที่จัดโปรโมชัน 1 แสนสิทธิให้วิ่งฟรี 2 เทียว แต่ลงทะเบียนแค่ 2 หมื่นคันกว่า ๆ พร้อมเสี่ยงสะท้อนว่าขั้นตอนลงทะเบียนเยอะ...ยุ่งยากเกินไป เตรียมเปิดบริการจริงให้วิ่งจ่ายค่าผ่านทางผ่านระบบออนไลน์เร็ว ๆ นี้

ส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ติดตั้งระบบ M-Flow ระยะที่ 1 บนทางด่วนฉลองรัช นาร่อง 3 ด้าน (จตุโชติ สุขภิบาล 5-1 และสุขภิบาล 5-2) ติดอุปกรณ์เสร็จบางส่วน

และเริ่มติดตั้งโครงป้ายคร่อมช่องจราจร (Gantry) ที่ด้านนาร่องแล้ว คาดว่าจะจัดจ้างงานบริหารจัดการระบบฯ ได้ในเดือน ม.ค. 65 จากนั้นจะติดตั้งและทดสอบระบบภายในเดือน ก.พ.-มี.ค. 65

ต่อดัวยนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน ได้แก่ 1.การให้บริการรับแจ้งโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันถูกกฎหมาย (หรือที่สังคมเข้าใจง่าย ๆ คือให้รถป้ายดำวิ่งรับส่งผู้โดยสารได้ตามระบบกฎหมายจากเดิมให้เฉพาะรถป้ายเหลืองสาธารณะ) กรมการขนส่งทางบก



(ขบ.) อยู่ระหว่างเปิดให้ผู้สนใจให้บริการแอปพลิเคชัน หรือ เจ้าของแอป ขึ้นเรื่องขออนุญาตมีผู้สนใจเบื้องต้น 5-6 ราย เช่น บริษัท แกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด (Grab), บอนกุ (BONKU), บริษัท ฮัลโหลภูเก็ตเซอร์วิส จำกัด (Hello Phuket) และ แอร์เอเชีย คาดว่าจะให้บริการได้ภายในปี 65

2.การใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบ(ตัวร่วม) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย จะนำบัตรเครดิต หรือเดบิต (Europay Mastercard and Visa : EMV) มาใช้พัฒนาระบบตัวร่วมใน รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง สายสีน้ำเงินและรถไฟฟ้าชานเมืองสาย สีแดงของ รฟท. แต่ก็เลื่อนแล้วเลื่อนอีก เลื่อนไปเรื่อย ๆ ล่าสุด เซตใหม่จะเปิดให้ใช้บริการเดือน มี.ค. 65 รองรับรถเมล์ ขสมก., บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด, ระบบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า และทางด่วนของ กทพ. ด้วย

ด้านนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 ปี ได้แก่ 1.เพิ่มการ ขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเป็น 30% จาก 5-10% ยังไม่เห็นผล เป็นรูปธรรม และถูกวิพากษ์วิจารณ์ระเบิดระเบือจากแฟนคลับ ระบบขนส่งทางรางที่ไม่แฮปปี้เพราะส่งรื่องงานระบบรางหลาย โปรเจกต์ใช้เวลาประกวดราคา (ประมูล) กลับต้องหยุดชะงัก และ ถอยหลังไปศึกษาทบทวน นับหนึ่งกันใหม่ อาทิ โครงการรถไฟฟ้า รางเบา (แทรม) ภูเก็ต ให้เปลี่ยนเป็นรถเมล์ล้อขางล้ออินเตอร์ “ART” รวมทั้งรื้อโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดงให้ เอกชนเข้ามาร่วมทุนแบบ PPP ทำให้การก่อสร้างล่าช้าจากแผน เดิมไปหลายปี ถูกมองว่าให้ความสำคัญกับงานก่อสร้างถนนจน ได้ชื่อใหม่ว่า “เจ้ากระทรวงทางหลวง”

2.นโยบายเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้รองรับ ผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน ก็มีแค่แผนแต่ยังไม่มืผลงาน ที่จับต้องได้

อย่างไรก็ตาม มีนโยบายที่ รมว. ศักดิ์สยาม โฟกัสเป็นพิเศษ โดยไม่อยู่ในแผนนโยบายที่ให้คำมั่นไว้ นั่นคือ การนำยางพารามา ใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กัวางคอนกรีต หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนทางหลวงและทางหลวงชนบท ซึ่งแล้วเสร็จหลายเส้นทาง

“ตลอดระยะเวลาดำรงตำแหน่ง รมว.คมนาคม ได้พยายาม เร่งรัด และดำเนินการทุกนโยบายอย่างเต็มที่ แต่่นโยบายเหล่านี้ จะสำเร็จ 100% หรือไม่ ต้องรอดู เพราะแต่ละเรื่องมีปัจจัยบาง ประการที่เป็นข้อจำกัด ทำให้ต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น และไม่แล้วเสร็จ ตามกรอบเวลาที่วางไว้ แต่ขอให้นับใจว่านโยบายทุกเรื่องกำลัง



ขับเคลื่อนอยู่ ใจอยากให้นโยบาย สำเร็จทุกเรื่อง เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตในการเดินทางให้ กับประชาชน” รมว.ศักดิ์สยาม บอกถึงข้อจำกัด

พร้อมแจกแจงว่า ใน ปี 65 กระทรวงคมนาคม มีแผน ดำเนินการ 34 โครงการ วงเงิน ลงทุน 1.28 ล้านล้านบาท แบ่ง เป็น โครงการลงทุนต่อเนื่อง 11 โครงการ วงเงินลงทุน 3.12 แสน ล้านบาท และโครงการลงทุนใหม่ 23 โครงการ วงเงินลงทุน 9.70 แสนล้านบาท ในปีนั้นนอกจาก ต้องผลักดันนโยบายต่าง ๆ ที่ได้

ประกาศไว้ให้เห็นผลเป็นรูปธรรมแล้ว ยังมีนโยบายใหม่ที่ต้อง ดำเนินการต่อ

“ผมไม่ได้เน้นว่าจะต้องโฟกัสที่นโยบายใดเป็นพิเศษ ทุก เรื่องต้องเร่งทำให้สำเร็จ เพื่อให้ระบบคมนาคมของไทยมีความ สะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา ราคาสมเหตุสมผล และประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีในการเดินทาง ไม่สามารถให้คะแนนการ ทำงานตัวเองได้ ต้องให้ประชาชนตัดสิน”

การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลเป็นรายบุคคลของฝ่าย ค้านในสภา 2 ครั้ง รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รอดศึก ชักฟอกได้ไปต่อ...เกินครึ่งทางเช็กลิสต์วีวผลงานแล้วสรุปว่า ยังไม่ปัง!!

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง