

# Formula

Formula  
Circulation: 110,000  
Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: เสาร์ 1 - จันทร์ 31 มกราคม 2565

ปีที่: 46

ฉบับที่: 552

จำนวนหน้า: 4

Ad Value: 200,000

หน้า: 78(เต็มหน้า), 79, 80, 81

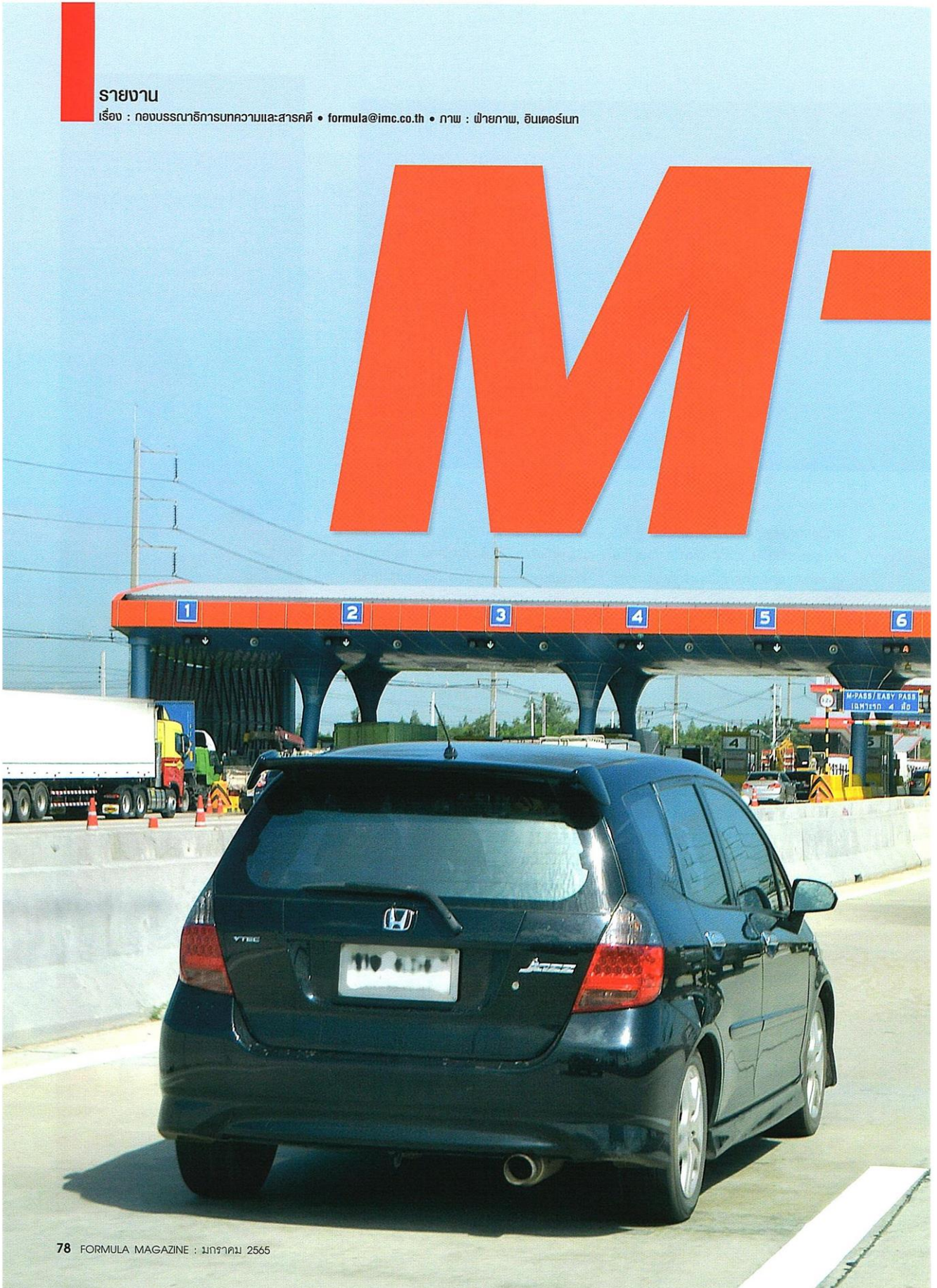
PRValue (x3): 600,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: M-FLOW ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ วึ่งก่อนจ่ายที่หลัง !

## รายงาน

เรื่อง : กองบรรณาธิการบทความและสารคดี • formula@imc.co.th • ภาพ : ฟ้าถ่ายภาพ, อินเทอร์เน็ต



78 FORMULA MAGAZINE : มกราคม 2565



# Formula

Formula  
Circulation: 110,000  
Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: เสาร์ 1 - จันทร์ 31 มกราคม 2565

ปีที่: 46

ฉบับที่: 552

หน้า: 78(เต็มหน้า), 79, 80, 81

จำนวนหน้า: 4

Ad Value: 200,000

PRValue (x3): 600,000

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: รายงาน: M-FLOW ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ วึ่งก่อนจ่ายทีหลัง !



## ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ วึ่งก่อนจ่ายทีหลัง !

กรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคม เปิดให้ประชาชนลงทะเบียน และทดสอบเสมือนจริง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-FLOW แก้ปัญหาการติดคานำด่าน นำร่องมอเตอร์เวย์สาย 9 ซึ่งเราจะมาไปรู้จักกับระบบดังกล่าว พร้อมรายละเอียดการใช้งานทุกขั้นตอน

### M-FLOW คืออะไร ?

M-FLOW ย่อมาจาก MUTI-LANE FREE FLOW คือ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่ ด้วยระบบ AI เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดหน้าด่าน โดยใช้เทคโนโลยีแบบ VIDEO TOLLING ตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ วึ่งผ่านได้เลย ไม่ต้องเสียเวลาต่อแถวจ่ายเงิน หรือรอไม้กั้นเปิด และไม่ต้องชะลอความเร็ว สามารถขับผ่านบริเวณด่านฯ ได้ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในทางปฏิบัติจริง ชะลอความเร็วหน่อยก็ดี) ทำให้ช่วยระบายรถได้ดีขึ้น 5 เท่า หรือประมาณ 2,000-2,500 คัน/ชม. ต่อช่องทาง

ระบบการทำงานของ M-FLOW จะเป็นการวึ่งก่อนจ่ายทีหลัง แต่ผู้ใช้ต้องลงทะเบียนใช้งานก่อน โดยจะผูกการจ่ายเงินได้หลายวิธี โดยเปิดทดลองใช้งานจริงแล้ว 4 ด่าน นำร่องบนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 คือ ด่านทับช้าง 1, 2 และด่านอัญมณี 1, 2

### M-FLOW สะดวก ง่าย

กรมทางหลวงได้ออกแบบระบบ M-FLOW ในรูปแบบ SINGLE PLATFORM SYSTEM เพื่อให้สามารถรองรับการให้บริการทางพิเศษทั่วประเทศได้บนแพลตฟอร์มเดียวกัน โดยบูรณาการเทคโนโลยี และการให้บริการอย่างเป็นระบบ และมีมาตรฐานทางเทคโนโลยีที่ทันสมัยในระดับสากล รวมถึงพัฒนาระบบให้รองรับความต้องการใช้งาน และตอบสนองไลฟ์สไตล์ของประชาชนในยุคดิจิทัลซึ่งเป็นสังคมไร้เงินสด

ขณะเดียวกันจะยังคงมีบริการรับชำระเงินผ่านช่องทางของธนาคาร และ COUNTER SERVICE ในรูปแบบต่างๆ ผ่าน QR CODE เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยตลอดการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

FORMULA MAGAZINE : มกราคม 2565 79



# Formula

Formula  
Circulation: 110,000  
Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: เสาร์ 1 - จันทร์ 31 มกราคม 2565

ปีที่: 46

ฉบับที่: 552

หน้า: 78(เต็มหน้า), 79, 80, 81

จำนวนหน้า: 4

Ad Value: 200,000

PRValue (x3): 600,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: M-FLOW ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ วึ่งก่อนจ่ายที่หลัง !

# 1.

## WEBSITE ทางการ

ผู้ใช้งานสามารถเข้าสมัครได้ที่  
หน้าเว็บไซต์ "www.mflowthai.com"  
แล้วกดสมัครสมาชิก โดยจะมี 5 ขั้นตอน  
คือ 1. ยืนยันตัวตน 2. กรอกข้อมูลส่วนตัว  
3. ที่อยู่ 4. ทะเบียนรถ 5. การชำระเงิน



# 2.

## APPLICATION: MFLOWTHAI

สำหรับผู้ที่ไม่สะดวกในคอมพิวเตอร์ ก็สามารถลง  
ทะเบียนผ่านมือถือได้เช่นกัน ทั้ง IOS และ ANDROID  
ขั้นตอนเหมือนกับการสมัครผ่านเว็บไซต์ทุกขั้นตอน



IOS



ANDROID

# 3.

## WALK-IN ที่จุดบริการ

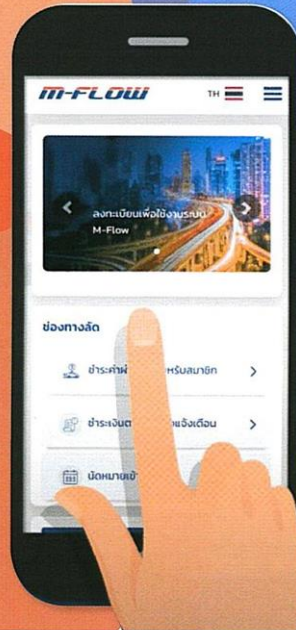
สามารถเข้าไปสมัครที่จุดบริการต่างๆ  
ของกรมทางหลวงได้ 5 จุด ดังนี้  
- กรมทางหลวง (พระราม 6)  
- ด่านทับช้าง 1 ขาเข้า กม. 51+445  
- ด่านทับช้าง 2 ขาออก กม. 49+03  
- สถานีที่บริการทางหลวง (SERVICE AREA) บางปะกง 1 ขาออก กม. 49+300  
- สถานีที่บริการทางหลวง (SERVICE AREA) บางปะกง 2 ขาออก กม. 49+300

# 4.

## ONSITE : MOBILE UNIT (หน่วยบริการเคลื่อนที่)

ข้อมูล และเอกสารที่ใช้สมัคร

1. หมายเลขโทรศัพท์มือถือสำหรับการลงทะเบียน
2. บัตรประชาชน และภาพถ่ายคู่กับบัตรประชาชน
3. คู่มือจดทะเบียนรถ
4. รูปถ่ายรถด้านหน้ารถ (ด้านซ้าย และด้านหลังรถ ถ้ามี)



## ช่องทางสมัคร ลงทะเบียนใช้งาน M-FLOW

ผู้ให้บริการช่องทาง M-FLOW  
ขณะนี้ยังคงต้องชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง  
ด้วยวิธีการในปัจจุบัน คือ ชำระด้วย  
เงินสด หรือชำระด้วย M-PASS/EASY  
PASS โดยระบบจะพร้อมเปิดใช้งาน  
เต็มรูปแบบในช่วงเดือนมกราคม 2565  
(ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน 2564)

## รูปแบบ และช่องทางการชำระเงิน

เมื่อสมัครใช้งานระบบ M-FLOW เสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้สมัครสามารถเลือกรูปแบบ และช่องทางชำระเงินได้ดังนี้

# 1.

เลือกชำระ  
เงินเป็นราย  
ครั้ง หรือราย  
รอบบิลล์

# 2.

เลือกชำระเงินแบบอัตโนมัติ  
โดยตัดบัญชีธนาคาร, บัญชี  
บัตรเครดิต/เดบิต และบัญชี  
M-PASS/EASY PASS

# 3.

เลือกชำระเงินด้วยตนเอง ผ่าน WEBSITE/MOBILE  
APP ของ M-FLOW ด้วยบัตรเครดิต/เดบิต หรือชำระ  
ด้วย QR CODE ผ่าน MOBILE BANKING ได้ทุกธนาคาร,  
ATM, BANK COUNTER หรือ COUNTER SERVICE (7-11)

(ผู้ให้บริการจะได้รับแจ้งเตือนยอดชำระเงินทาง SMS/E-MAIL และ NOTIFICATION เมื่อผู้ให้บริการชำระผ่านช่องทาง M-FLOW)



# Formula

Formula  
Circulation: 110,000  
Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: เสาร์ 1 - จันทร์ 31 มกราคม 2565

ปีที่: 46

ฉบับที่: 552

หน้า: 78(เต็มหน้า), 79, 80, 81

จำนวนหน้า: 4

Ad Value: 200,000

PRValue (x3): 600,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: M-FLOW ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ วึ่งก่อนจ่ายที่หลัง !

## M-FLOW ต่างกับ EASY PASS/M-PASS อย่างไร ?

ระบบ M-FLOW	ระบบ EASY PASS/M-PASS
 <p>1. M-FLOW ใช้เทคโนโลยีกล้องผลานกับ AI ต่างจากเดิมที่ต้องใช้ไม้กั้นเพื่อยืนยันตัวรถก่อน แล้วจึงจะเปิดให้</p>	 <p>1. มีระบบไม้กั้นที่ช่องทางเก็บเงิน</p>
 <p>2. M-FLOW ขับมาวิ่งผ่านได้เลยไม่ต้องชะลอความเร็ว รongรับความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม.</p>	 <p>2. ต้องชะลอความเร็ว หรือจอดรอและถอยหลัง หากไม้กั้นไม่เปิด</p>
 <p>3. AI จับป้ายทะเบียนรถ ที่มีความแม่นยำถึง 99 % สามารถจับภาพรถได้หลายคันพร้อมกัน</p>	 <p>3. ใช้ TAG ติดกับตัวรถเพื่อรับส่งสัญญาณ บางครั้งมีปัญหาไม้กั้นไม่เปิดทำให้รถติดหน้าด่าน</p>
 <p>4. M-FLOW ใช้งานได้กับรถทุกประเภท (แบบเดิมใช้ได้แค่รถ 4 ล้อ)</p>	 <p>4. รองรับเฉพาะรถยนต์ 4 ล้อ</p>
 <p>5. การจ่ายเงิน M-FLOW เป็นระบบวิ่งก่อนจ่ายที่หลังผ่านแอปพลิเคชัน (ไม่ต้องจ่ายขาออก)</p>	 <p>5. มีรูปแบบ และช่องทางชำระเงินรูปแบบเดียว (เติมเงินก่อนล่วงหน้า)</p>

### 1 แสนสิทธิ์แรก วึ่งฟรี 2 เที้ยว

สิทธิพิเศษสำหรับ 100,000 สิทธิ์แรก ที่ลงทะเบียนใช้งานระบบ M-FLOW จะได้รับสิทธิ์วิ่งผ่านฟรี 2 เที้ยว ซึ่งระบบจะทำการเก็บสิทธิ์ที่ได้รับ ไว้ใช้ในวันที่เปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบในช่วงเดือนมกราคม 2565 ลงทะเบียนรับสิทธิ์ได้ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2565 หรือจนกว่าสิทธิ์จะหมด สำหรับ 100,000 สิทธิ์ดังกล่าว แบ่งเป็น รถยนต์ 4 ล้อ 80,000 สิทธิ์, รถยนต์ 6 ล้อ 10,000 สิทธิ์, รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 10,000 สิทธิ์

### ขับเพลินเบียวจ่าย ปรับ 10 เที้ยว

ผู้ที่ไม่ได้ลงทะเบียนเป็นสมาชิก หากไม่ชำระเงินค่าผ่านทางภายในระยะเวลา 2 วัน นับจากการใช้ทาง จะต้องชำระค่าผ่านทาง บวกกับค่าปรับ 10 เที้ยว ตาม พรบ. กำหนดค่าธรรมเนียมฯ รวมถึงส่งข้อมูลให้เจ้าพนักงานจราจรออกใบสั่งฐานฝ่าฝืนป้ายบังคับห้ามรถยนต์ที่ไม่ได้ลงทะเบียนใช้ช่องทางระบบ M-FLOW โทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

สำหรับผู้ใช้งานทางด่วน หรือมอเตอร์เวย์เป็นประจำ สามารถเลือกชำระเงินเป็นรายเดือน โดยรอบบิลจะคิดระหว่างวันที่ 1 ถึงวันสิ้นเดือน และแจ้งยอดค่าผ่านทางที่ต้องชำระรวมกัน ซึ่งต้องจ่ายภายใน 2 วันหลังตัดยอดบิล ส่วนคนที่ใช้นานๆ ครั้ง สามารถเลือกชำระเงินเป็นรายครั้งก็ได้ โดยจะแจ้งยอดค่าผ่านทางที่ต้องชำระ ซึ่งต้องจ่ายภายใน 2 วันหลังใช้บริการเช่นกัน



### M-FLOW พร้อมแล้ว !

ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง M-FLOW เริ่มให้ลงทะเบียนและทดลองใช้เสมือนจริงแล้ว บนเส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ทั้ง 4 ด่าน ได้แก่ ด่านธัญบุรี 1, ด่านธัญบุรี 2, ด่านทับช้าง 1 และด่านทับช้าง 2 และจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในช่วงเดือนมกราคม 2565 ส่วนทางพิเศษฉลองรัช ระยะแรก จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านสุขาภิบาล 5-2 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และทางพิเศษฉลองรัช ระยะที่ 2 นูรพาวดี และกาญจนภิเษก คาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบระบบได้ในช่วงปี 2566

ในช่วงทดลองวิ่งยังคงต้องจ่ายเงินค่าผ่านทางตามปกติ ในเส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 โดยผู้ที่ลงทะเบียนระบบ M-FLOW ไปแล้ว เมื่อวิ่งผ่านช่องทางพิเศษนี้จะมีสัญญาณเตือนบอกข้อมูลต่างๆ เหมือนกับการใช้จริงทุกประการ ส่วนระบบ M-PASS และ EASY PASS รวมถึงการจ่ายเงินสดก็ยังคงมีใช้งานตามปกติ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม CALL CENTER 1586 กด 1

FORMULA MAGAZINE : มกราคม 2565 81