

# 'กทพ.'วางเป้า5ปีปรับทางด่วนดิจิทัล

**กรุงเทพธุรกิจ ● “กทพ.”** เดินหน้าดึงเทคโนโลยีปรับบริการด่านเก็บค่าผ่านทาง โขว์ผลงานติดตั้งระบบจ่ายผ่านบัตรเครดิตยอดใช้บริการพุ่งต่อเนื่องตั้งเป้า 5 ปีปรับปรุงครบ ม.ค.นี้ เริ่มวางระบบอัตโนมัติไร้ไม้กั้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน กทพ.ได้นำร่องโครงการระบบชำระค่าผ่านทางด้วยเทคโนโลยี EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 5 สายทาง ได้แก่

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (วงแหวนใต้) ซึ่งได้รับการตอบรับจากผู้ใช้บริการทางพิเศษเป็นอย่างดี

โดยปัจจุบันสัดส่วนการชำระค่าผ่านทางในรูปแบบเงินสดมี 50% และเป็นระบบ Easy Pass 50% ซึ่งจากที่ กทพ. ได้ให้ทดลองระบบ EMV มาระยะหนึ่ง มีผู้ใช้ไม่มาก ยอมรับว่าอาจเป็นเพราะไม่ได้ประชาสัมพันธ์มากนัก แต่ภายหลังเปิดทดลองระบบ EMV พบว่าประชาชนให้ความสนใจอย่างมาก โดย กทพ.วางเป้าหมายว่าจะเพิ่มการใช้ระบบ EMV ทดแทนการชำระด้วยเงินสดทั้งหมดภายในระยะเวลา 5 ปี

นอกจากนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง กทพ.ได้ดำเนินการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow) หรือ M-Flow ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยร่วมกับกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการให้เป็นไปในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System)

ซึ่งในส่วนของ กทพ.กำหนดดำเนินงานเป็น 3 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด่าน ระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถีและทางพิเศษกาญจนาภิเษก รวมทั้งสิ้น 60 ด่าน และระยะที่ 3 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกและทางพิเศษอุดรรัถยา รวมทั้งสิ้น 72 ด่าน

โดยในขณะนี้ได้ติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow รวมทั้งพัฒนาซอฟต์แวร์และการเชื่อมต่อระบบ M-Flow มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่ 48.89% และเตรียมปรับปรุงกายภาพหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษทางพิเศษฉลองรัช เพื่อรองรับระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow บนทางพิเศษในระยะเวลาที่ 1 จำนวน 3 ด่าน ประกอบด้วย ด่านสุขาภิบาล 5-1 ด่านสุขาภิบาล 5-2 และด่านจตุโชติ ระหว่างวันที่ 10 ม.ค.-มี.ค.2565 เป็นต้นไป