



คมนาคม ทางแผน ปีเสือ ลงทุน 36 โครงการ 1.57 ล้านล้านบาท

เศรษฐกิจประเทศที่มี โครงการขนาดใหญ่ของแต่ละหน่วยงานรวม 36 โครงการมูลค่า 1.57 ล้านล้านบาท

นายศักดิ์สยาม จิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่ากระทรวงคมนาคมได้บริหารจัดการงบประมาณแผ่นดินปี 2565 (8 ส่วนราชการ 5 รัฐวิสาหกิจ) ในภาพรวม จำนวน 208,455.23 ล้านบาท แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 26,076.73 ล้านบาท (ร้อยละ 12.51) และรายจ่ายลงทุน 182,378.50 ล้านบาท ร้อยละ 87.49 โดยในส่วนของงบรายจ่ายลงทุน ณ สิ้นเดือน พ.ย. 2564 มีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 14,933.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.19 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเมื่อเปรียบเทียบกับแผนการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือน พ.ย. 2564 จำนวน 14,748.87 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายเงินได้เร็วกว่าแผน

“ได้กำชับให้หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี 2565 เร่งดำเนินการขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ลงนามในสัญญาได้ครบทุกรายการโดยเร็ว และเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล ร้อยละ 93 และรายจ่ายลงทุน ร้อยละ 75 และในส่วนของงบลงทุน รัฐวิสาหกิจขอให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจเร่งรัดเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินในแต่ละเดือน เพื่อที่จะให้ผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล ร้อยละ 95 ภายใน

“คมนาคม” เปิดแผนลงทุนเมกะโปรเจกต์ 36โครงการ วงเงิน 1.57 ล้านล้านบาท เร่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเบิกจ่ายงบปี 65 ตั้งเป้า 95% ในเดือนก.ย.65 หลังได้รับจัดสรรงบลงทุนกว่า 1.82 แสนล้าน คาดลงนามสัญญาผู้รับจ้างภายในเดือนม.ค.-มี.ค.65



กระทรวงคมนาคม เร่งลงทุนและติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2565 ของหน่วยงานในสังกัด ให้เป็นไปตามเป้าหมายรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อน

เดือนกันยายน 2565"

ทั้งนี้การลงนามในสัญญา
รายจ่ายลงทุน กระทรวงคมนาคม
มีรายการที่จะต้องลงนามในสัญญา
รายการปีเดียวจำนวน 7,624
รายการ วงเงิน 77,847.10 ล้าน
บาท คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างทุก

รายการในเดือนธันวาคม 2564
และทยอยลงนามในสัญญาจ้าง
จนครบทุกรายการภายในเดือน
มกราคม 2565 ส่วนรายการผูกพัน
ใหม่ จำนวน 138 รายการ วงเงิน
2,876.06 ล้านบาท คาดว่าจะลง
นามในสัญญาได้ครบทุกรายการ
ภายในเดือนมีนาคม 2565

ส่วนงบลงทุนรัฐวิสาหกิจ
ปี 2565 (10 รัฐวิสาหกิจ) วงเงิน

เมกะโปรเจกต์ปี 65

36
โครงการ

มูลค่ารวม
1.57
ล้านล้านบาท

- งบปี 65 2.08 แสนล้านบาท
- งบประจำ 2.6 หมื่นล้านบาท
- งบลงทุน 1.82 แสนล้านบาท

เริ่มลงนาม > ม.ค.65
สิ้นสุดลงนาม > มี.ค.65



swท.

- ส่วนต่อขยายสายสีแดง
4 โครงการ 7.9 หมื่นล้านบาท
- ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก/
บางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link)
25.9 กม. 4.96 หมื่นล้านบาท
- ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต
8.84 กม. 6.64 พันล้านบาท
- ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา

เสนอกรม > พ.ค.65
เปิดเอกชน ร่วมทุน PPP ปลายปี 65
ได้ผู้รับจ้าง/ก่อสร้าง > ปี 66

na.

- มอเตอร์เวย์ (M9) วงแหวนตะวันตก
(บางบัวทอง-บางปะอิน) 5.6 หมื่นล้านบาท
- ส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ (รังสิต-บางปะอิน)
3.99 หมื่นล้านบาท
- จุดพักรถมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7
จุดพักรถ อ.บางละมุง ชลบุรี 66 ไร่ 300 ล้านบาท
- จุดพักรถมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7
พื้นที่ อ.ศรีราชา ชลบุรี 117 ไร่ 700 ล้านบาท

ก่อสร้างสถานีเพิ่ม 3 สถานี

1. สถานีพระราม 6
 2. สถานีบางกรวย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
 3. สถานีบ้านฉิมพลี
14.8 กม. > 1.06 หมื่นล้านบาท
- ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช
5.7 กม. > 4.73 พันล้านบาท

ฐาน INFO GRAPHIC



ล้านบาท

กท.ประมูลอีกโปรเจกต์

นายสรราช ทรงศิริไฉ

อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า โครงการถนนของกรมทางหลวง (ทล.) ที่จะเปิดประมูลให้เอกชนร่วมลงทุนภายในปี 2565 นั้น ประกอบด้วย

1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 (M9) สายถนนวงแหวนตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 36 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035 ล้านบาท

2.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 39,956 ล้านบาท โดยจะใช้จากเงินกองทุน (TFFIF) เพื่อชำระหนี้คืนหลังจากโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 (M82) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร (กม.) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

3.โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนทางหลวงพิเศษระหว่าง

เมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ช่วงช่วงพัทยา-มาบตาพุดจุดพักรถ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (Rest Area) พื้นที่ 66 ไร่ วงเงิน 300 ล้านบาท

4.โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา จุดพักรถพื้นที่อำเภอดงศรีราชา จังหวัดชลบุรี (Rest Area) พื้นที่ 117 ไร่ วงเงิน 700 กว่าล้านบาท เบื้องต้นโครงการก่อสร้างจุดพักรถทั้ง 2 โครงการ จะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาโครงการฯ ต่อไป

ลุยสายสีแดง

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดงว่า ขณะนี้ผลการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงาน ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.

2562 ของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) 4 โครงการ วงเงิน 7.93 หมื่นล้านบาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย

1.ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link) ระยะทาง 25.9 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4.96 หมื่นล้านบาท,

2.ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6.64 พันล้านบาท,

3.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และก่อสร้างสถานีเพิ่มเติม ประกอบด้วยสถานีพระราม 6 สถานีบางกวย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิตและสถานีบ้านฉิมพลี ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 1.06 หมื่นล้านบาท และ

4.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4.73 พันล้านบาท

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า หลังจากนี้ที่ปรึกษาต้องสรุปผลการศึกษาเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. และกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเดือน พ.ค.65 หาก

เห็นชอบคาดว่าจะสามารถเปิดสรรหาเอกชนเพื่อเข้ามาร่วมลงทุนในรูปแบบเอกชนลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ทั้ง 4 เส้นทางได้ในช่วงปลายปี 65 และได้ผู้รับจ้างพร้อมเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 66 อย่างไรก็ตามสำหรับรูปแบบการลงทุนฯ นั้น จะเสนอ 3 แนวทางให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และ ครม.พิจารณา

สำหรับแผนการก่อสร้างรถไฟส่วนต่อขยายสายสีแดงของรฟท. นั้น เบื้องต้น ช่วง รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช จะเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค. 66-ก.ค. 69 และเปิดให้บริการปี 69 ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง จะเริ่มก่อสร้างเดือน ส.ค.66-ม.ค. 71 และเปิดให้บริการปี 71 สำหรับอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 12 บาท และเพิ่มขึ้น 2.10 บาทต่อ กม. ค่าโดยสารสูงสุดแต่ละช่วงไม่เกิน 42 บาท จะปรับเพิ่มขึ้นทุก 2 ปี ครั้งละ 3% ●