

เช่นปีใหม่! ขับเร็วเกิน 2วันดับ85 เจ็บอื้อ786

7 วันอันตรายปีใหม่
ยอดตายพุ่ง นับวันที่ 2
เช่นแล้ว 85 ศพ บาด
เจ็บ 786 ราย “อหิบัติ
ปภ.” ชี้ ♦อ่านต่อหน้า 11

เช่น

□ ต่อจากหน้า 1

ต้นเหตุหลัก “ขับเร็วเกินควบคุม” ส่วนคนเมาแล้วขับ 575 คดี พุ่งสถิติตัวเลขลดลงจากปีที่แล้ว ขณะเดียวกันพบ 46 จังหวัดยังไร้เหยื่ออุบัติเหตุ ด้านนายกฯ ประยุทธ์ ห่วงประชาชนอย่าขับซึ่เคารถพกดุจจางจร วอนของดัดมของมีนเมา ขณะเดียวกันตำรวจเตือน คนเมาเฝินขับ โดนตระวางอ่วม 10 ปีแน่ พร้อมสั่งจัดเต็มตั้งด่านกวดเข้ม

ถือเป็นความเศร้าที่แผ่มากับช่วงเทศกาลเฉลิมฉลองปีใหม่ โดยเมื่อเวลา 10.45 น. วันที่ 31 ธ.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) แถลงสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 30 ธ.ค. 2564 ซึ่งเป็นวันที่สองของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” โดยตามข้อมูลพบว่เกิดอุบัติเหตุ 422 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 44 ราย ผู้บาดเจ็บ 426 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 2 วันของการรณรงค์ (29-30 ธ.ค.64) เกิดอุบัติเหตุรวม 784 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 85 ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 786 คน สำหรับจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (21 ครั้ง) ส่วนจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ นนทบุรี ร้อยเอ็ด และกรุงเทพมหานคร (3 ราย)

นายบุญธรรม แถลงต่อว่า ขณะที่จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (19 คน) ในขณะที่จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในวันแรกของการรณรงค์มี 46 จังหวัด โดยสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับ เร็วเกิน

กว่ากฎหมายกำหนด 140 ครั้ง หรือร้อยละ 33.20 ดับแล้วขับ 125 ครั้ง หรือร้อยละ 29.60 ทักวินัยไม่ตี 69 ครั้ง หรือร้อยละ 16.40 ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. 328 คัน คิดเป็นร้อยละ 82.70 รถกระบะ 26 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.81 และรถเก๋ง 17 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.45 สาเหตุการเสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และตัดหน้า กระชั้นชิด โดยผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 16.10 ส่วนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่มาจากการขับซึ่รถ จยย. โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ในขณะที่อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 81.80 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 43.1 ถนนใน อบค./หมู่บ้านร้อยละ 32.9 สำหรับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-21.00 น. คิดเป็นร้อยละ 22.70

นายบุญธรรม กล่าวอีกว่า ในส่วนของการบินใช้กฎหมาย ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,911 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 62,318 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 269,597 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 46,796 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 14,484 ราย ไม่มีใบขับขี่ 11,866 ราย มีคดีเข้ากระบวนการคุมประพฤติ ทั้งหมด 769 คดี โดยคดีส่วนใหญ่คือคดีขับรถระหว่างเมาสุรา 575 คดี ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถระหว่างเมาสุราสูงสุด 3 อันดับแรก คือ ชัยภูมิ 60 คดี อุบลราชธานี 59 คดี และกรุงเทพมหานคร 42 คดี ซึ่งหากเมื่อเปรียบเทียบกับอุบัติเหตุ 2 วันกับช่วงปีใหม่ที่ผ่านมา (29-30 ธ.ค. 63) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,000 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 117 ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 1,014 คน

อหิบัติ ปภ. กล่าวด้วยว่า จากการพิจารณาพบว่าตัวเลขอุบัติเหตุลดลง 216 ครั้ง ผู้เสียชีวิตลดลง 32 ราย และผู้บาดเจ็บลดลง 228 ราย ซึ่งถือเป็นตัวเลขที่ลดลงจากปี ที่แล้ว ทั้งจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บ รวมถึงตัวเลขผู้เสียชีวิต ส่วนตัวหวังว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมน่าจะลดลง ส่วนการลดมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับความร่วมมือของประชาชนทุกคน จึงขอฝากให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด มีน้ำใจกับผู้ร่วมทาง

ส่วนที่ศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (pmoc) เผยแพร่ข้อความว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม แสดงความห่วงใยประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยย้ำผู้ขับขี่ยานพาหนะต่าง ๆ ให้เคารพและ

ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างขับขี่ยานพาหนะ เพื่อให้การเดินทางไปสู่ที่หมายอย่างปลอดภัยจะมีส่วนร่วมฉลองปีใหม่อยู่กับครอบครัวและญาติพี่น้องอย่างมีความสุข

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.ต.ต.ยิ่งยศ เทพจำนงค์ โฆษก ตร. กล่าวว่า ยากเตือนไปยังพี่น้องประชาชนว่า การขับซึ่รถขณะเมาสุรา เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ จนเป็นอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น ในบางครั้งอาจร้ายแรงถึงขั้นเสียชีวิต นอกจากนี้ยังมีความผิดตามกฎหมายอีกด้วย ตามพระราชบัญญัติจราจร พ.ศ.2522 มาตรา 43 (2) ห้ามมิให้ผู้ขับซึ่ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นมาตรา 160 ตรี ผู้เฝินเฝินมาตรา 43 (2) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับซึ่ของผู้เฝินเฝินมีกำหนดไม่เกิน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับซึ่

โฆษก ตร. กล่าวต่อว่า และถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้เฝินเฝินได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับซึ่ของผู้เฝินเฝินมีกำหนดไม่เกิน 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับซึ่ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้เฝินเฝินได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 2 ปี ถึง 6 ปี และปรับตั้งแต่ 40,000 บาท ถึง 120,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับซึ่ของผู้เฝินเฝินมีกำหนดไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับซึ่ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้เฝินเฝินถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ปีถึง 10 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000 บาท ถึง 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับซึ่