

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเส็ง - ไชยชัย	ศท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ต.ค. 2564 3 พ.ค. 2565	1080 1374 1562	88.89 89.15 0.26		ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
2	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เจาง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	79.84 74.80 -5.04		ติดสาธารณูปโภค		
3	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชารายัญคอนสตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ส.ค. 2564	990 1283	71.13 69.78 -1.35				
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเส็งการโยธา	ศท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	94.73 97.23 2.50				
5	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชยชัยการโยธา	ศส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	25.09 28.70 3.61				
6	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอสแอนดีเอส	ศท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565 27 มี.ค. 2565	990 1032	89.02 80.40 -8.62		ติดสาธารณูปโภค		
7	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565	840 1109	93.66 82.44 -11.22		ติดสาธารณูปโภค		
8	206	อ.พินาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์บริบริการ	ศท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	98.88 99.50 0.62				
9	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00 75.48 -24.52		ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง	
10	1099	อ.สลด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก. เชียงใหม่ทิวศล คอนสตรัคชั่น	ศท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00 58.26 -41.74		ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (ขอขยายอายุสัญญา)	
11	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือจ้อช่อการโยธา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00 99.23 -0.77		ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค		
12	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399-127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	33.41 34.49 1.08				
13	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. ศรีสตีปและนิลเส็น	ศท.1	18 ส.ค. 2563	8 มี.ย. 2565	660	57.65 19.73 -37.92		ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ	หารือกับ การรถไฟเพื่อแก้ไขปัญหา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	28.71	43.97	15.26		
15	4051	สตูล - ท่าเรือชะงู (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	ศท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ส.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	43.51	-56.49	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อ ขัด
16	1091	พะเยา - น่าน ดอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพรวรังวิทย์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	0.36	0.06	-0.30	คิดป่าสงวนแห่งชาติ	
17	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สิมเจริญสาม	ศท.2	19 ส.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	23.38	49.85	26.47		
18	1001	เชียงใหม่ - โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	12.21	18.07	5.86		
19	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.พ.ชมราชนิคม	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	25.02	22.63	-2.39		
20	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	หจก. นื่องเหล็กสถาปัตย์	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	86.37	72.47	-13.90	คิดสาธารณูปโภค	
21	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.พีวก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	31.34	31.55	5.20		
22	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	หจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	60.50	42.14	-18.36	คิดสาธารณูปโภค/พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ รางคู่	
23	4006	ตราด - อ.หลังสวน ดอน บ.หาดทราย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทพรวิชัย 2002	ศท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	91.46	11.81	-79.65	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
24	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	21.88	25.01	3.13		
25	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	19.19	30.37	11.18		
26	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	ศท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	36.28	23.16	-13.12	คิดสาธารณูปโภค / คิดสิ่ง ปลูกสร้าง	
27	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มิ.ย. 2566	990	20.21	7.32	-12.89	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
28	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โสขชัยโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	19.37	8.58	-10.79	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	3111	อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล	ศท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	36.49	34.53	-1.96		
30	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย คอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ (ปี 2563)	ตาก, สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคโธ แอนด์ โค	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	26.08	15.59	-10.49		
31	404	ตรัง - อ.ละงู คอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566	840	32.12	18.77	-13.35	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้	
32	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ คอน ยโสธร - บ.น้ำลึก คอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บุรีรัมย์ซ็องก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	70.01	95.85	25.84		
33	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ คอน ยโสธร - บ.น้ำลึก คอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	53.73	70.25	16.52		
34	115	กำแพงเพชร - พิจิตร คอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		ศท.1							เสนอกระทรวงอนุมัติรับ ราคา	
35	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บุรีรัมย์ซ็องก่อสร้าง	ศท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	33.71	78.76	45.05		
36	419	บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก.พัชรชัยการโยธา	ศท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	60.77	48.67	-12.10		
37	205	อ.หนองบัวโคก - พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	27.82	76.33	48.51		
38	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร้ววิศวกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	49.55	34.90	-14.65	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้ คิดพื้นที่กรมชลประทาน	
39	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา คอน ค.ห้าหักแพว - ค.ช่อม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอยลี้ชีพฟอร์ตดิ้ง	ศท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	84.47	45.68	-38.79	คิดสาธารณูปโภค / ต้นไม้ หวางห้าม	
40	2445	บุรีรัมย์ - ค.แสงโพธิ์ - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	44.37	41.87	-2.50		
41	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) คอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	ศท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	43.76	45.71	1.95		
42	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสุราษฎร์ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	ศท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	94.81	54.93	-39.88	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
43	2208	บ. โภกนิษฐ์ - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเหล็กสถาปัตย์	ศท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	54.46	31.31	-23.15	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
44	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	1.11	0.06	-1.05		
45		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566	600	0.36	0.10	-0.26	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
46		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566	720	0.25	0.18	-0.07	ถูกกัก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
47		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอจมาคอนเทรคเตอร์	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567	1080	0.73	0.10	-0.63	คิดสาธารณูปโภค	
48	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สิบเจริญสามม	ศท.2	6 ส.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	2.40	1.02	-1.38		
49	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		ศท.1							รอ EIA	
50	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		ศท.1							รอ EIA	
51	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,000,000	บจก. ชราวิญญ์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	2.19	0.28	-1.91		
52	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สะขณส่งอุทัยธานี	ศท.1	18 ส.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	5.62	3.80	-1.82	คิดสาธารณูปโภค	
53	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร์ธัวร์จวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566	600	2.89	1.95	-0.94	คิดสาธารณูปโภค	
54	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	1.26	1.15	-0.11		
55	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ตอน บ.ได้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิจิธอารีซี	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	0.65	0.09	-0.56		
56	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาราง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พิชญ์ดีพร้อม	ศท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	5.99	1.70	-4.29		
57	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วช.คอนสตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	2.21	1.32	-0.89		
58	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	3.22	1.42	-1.80		
59	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	2.39	3.17	0.78		
60	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำตาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	1.53	2.68	1.15		
61	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	4.78	2.30	-2.48		
62	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครราชสีมา	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	1.03	1.71	0.68		
63	101	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เขียวใหม่ เอส.พีคอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ส.ค. 2564	12 เม.ย. 2566	600	6.45	0.70	-5.75		
64	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเขื่อน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สกการวิศกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	1.65	0.07	-1.58		
65	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเขื่อน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	0.40	0.07	-0.33		
66	205	อ.เทพสถิต - อ.ป่าหน่ยมรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ส.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	1.31	1.46	0.15		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
67	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรมรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ – บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. ถนนมวกซ์บริการ	สต.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	4.37	1.46	-2.91		
68	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สต.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	2.12	2.48	0.36		
69	223	สกลนคร – อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร – อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยส์ซัพพอร์ทดีจิง	สต.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	2.64	2.44	-0.20		
70	4019	ปากน้ำกระเทียม-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์อินดิ้งซูรี่ (1994)	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566	480	2.99	0.64	-2.35		
71	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	799,977,338		สต.1							เสนอคณะกรรมการพิจารณา อุทธรณ์	
72	3481	บ.บงขกน - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สต.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	0.83	0.13	-0.70		
73	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สต.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566	540	3.88	2.25	-1.63	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ	
74	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สต.2	14 ส.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	0.98	2.62	1.64		
75	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	4.07	0.67	-3.40		
76	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สต.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	4.05	0.84	-3.21		
77	2445	บ.แสงโสม - หัวเขว (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สต.2	30 มี.ย. 2564	22 ค.ค. 2565	480	13.65	11.74	-1.91		
78	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	2.58	0.57	-2.01		
79	2077	สุรินทร์ - บ.หนองสูง (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สันเจริญสมม	สต.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	2.79	1.00	-1.79		
80	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	1.15	0.61	-0.54		
81	4137	บ.ทุ่งคำเตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วิเอช	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	0.89	0.90	0.01		
82	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	1.26	1.26	0.00		
83	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิณิชชากร	สต.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565	450	5.43	2.36	-3.07	คิดสาธารณูปโภค	
84	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทอแมคคอนเทรค เดอรั	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567	990	0.55	0.44	-0.11		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
85	2074	บุรีรัมย์ - ลำพูน (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	11.10	11.96	0.86		
86	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	3.79	3.50	-0.29		
87	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิดา	ศท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	12.76	2.93	-9.83		
88	3481	บ.บางซอก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางซอก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรรมทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	1.73	0.20	-1.53		
89	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพนครกิจ (1989)	ศส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565	360	8.06	6.22	-1.84		
90	2120	บ.สัมปชัญ - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	พจก. กุศิลา	ศท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	14.57	4.42	-10.15		
91	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	0.50	0.50	0.00		
92	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห่น (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,096,700,000	พจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	1.57	0.80	-0.77		
93	3497	บ.ช้างแรกร - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	พจก. ไชยศรีรัตนการโยธา	ศท.1	20 ส.ค. 2564	13 ส.ค. 2565	420	10.08	3.18	-6.90	ติดสารอุปโภค	
94	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอร้ป่าแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	158,947,818	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวล ออปชั่นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ส.ค. 2565	450	11.17	2.52	-8.65	ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน	
95	2023	อ.กุมภวาปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	พจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	4.75	3.44	-1.31		
96	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	3.99	4.74	0.75		
97	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	1.34	1.06	-0.28		
98	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	180,000,000		ศท.2							ออกประกาศประกวดราคา	
99	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	600,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
100	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	16.665	700,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
101	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	220,000,000		ศท.2							ลง TOR	
102	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	350,000,000		ศส.							คำนวณราคากลาง	
103	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	170,000,000		ศท.2							อนุมัติราคากลาง	
104	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	299,999,477		ศท.1							ประกาศประกวดราคา 4 พ.ย. 64	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
105	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	230,000,000		ศท.2							ออกประกาศประกวดราคา	
106	4048	บ.ค่าย - บ.สะพาน (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	150,000,000		ศท.1							ประกาศประกวดราคา 4 พ.ย. 64	
107	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	160,000,000		ศท.2							ออกประกาศประกวดราคา	
		107	โครงการ		1,442.086	67,692,710,780										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุ้ม) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.ขมรบบูอินดิสทรี	ศส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	67.51	66.21	-1.30	คิดสาธารณูปโภค	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	ศส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565	720 1320	59.32	46.31	-13.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
3	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	ศส.			780				เสนอกะทรวงอนุมัติรับ ราคา	
4	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	ศส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	17.67	26.23	8.56		
5	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	ศส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	51.92	38.06	-13.86	คิดสาธารณูปโภค	
6	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อีดาเลียนไทยฯ	ศส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	35.98	38.98	3.00		
7	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูริรัมย์ชัยก่อสร้าง	ศส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565	750	43.06	40.62	-2.44		
8	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	ศส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	28.70	36.39	7.69		
9	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณวงบงบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	บจก. ประโยชน์การโยธา	ศส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	39.33	34.39	-4.94		
10	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	ศส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	14.10	8.20	-5.90	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถที่ กม.177+608	
11	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสติอีนีและนิลเสน	ศส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	2.04	0.18	-1.86		
12	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	ศส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	1.30	0.20	-1.10		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	5.02	0.84	-4.18		
14	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,288,800	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	5.11	0.90	-4.21		
15	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า ทีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	0.88	0.04	-0.84		
16	4	ปรับปรุงทางแยกท่าช้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	3.24	3.83	0.59		
17	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี 2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจ็แซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	3.49	3.02	-0.47		
18	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	150,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		18	โครงการ		18.000	9,025,985,600										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมาคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2564 16 มี.ค. 2565	1080 1740 1822	96.72	84.56	-12.16		
2	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	97.65	-2.35		
3	210	หนองบัวลำภู - เสข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอมาคอนแทรคเตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	47.63	51.53	3.90		
4	101	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแสด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก. แพร่สร้างวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	28.12	51.40	23.28		
5	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านขมิ้น - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพาการ	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565	780	53.59	31.05	-22.54	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดและรีบย้าย
6	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์คำวิฑูร์ ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	21.94	30.97	9.03		
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565	540	78.48	20.11	-58.37	คิดสาธารณูปโภค	
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	70.92	9.70	-61.22	คิดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	415	พิจิตร - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สต.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	65.00	30.53	-34.47	คิดสาธารณูปโภค	
10	415	พิจิตร - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	36.91	29.92	-6.99	คิดสาธารณูปโภค	
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	สต.1	29 ส.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	25.64	29.59	3.95		
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แสงการโยธา	สต.1	28 ส.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	40.08	35.40	-4.68		
13	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ทราบก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	2.23	0.35	-1.88		
14	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สต.2	14 ส.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	1.62	2.74	1.12		
15	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สต.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	0.55	0.61	0.06		
15			โครงการ		222.413	10,913,109,671										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลเอนจินเนียริง	สต.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565 12 ก.พ. 2565	930 968	99.18	96.21	-2.97		
2	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น	สต.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	63.98	66.16	2.18	ส่งปลูกสร้างรั้วกำแพงทาง	
3	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเน็ทการช่าง	สต.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 26 ม.ค. 2565	900 938	99.13	99.22	0.09		
4	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สต.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	84.57	75.32	-9.25	คิดสาธารณูปโภค	
5	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจินเนียริง	สต.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	44.65	11.11	-33.54	คิดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับซ้อนกับ รฟม. / รอรบพื้นที่จากกรมชลประทาน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อรื้อย้าย และ รื้อกับ รฟม. กรณีพื้นที่ทับซ้อน
6	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัยโยธา	สต.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	72.86	70.16	-2.70	คิดสาธารณูปโภค / คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อรื้อย้าย / จัดการเวนคืนที่ดิน
7	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิเวศวิทยาดิวิชั่น 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิสาหกร	สต.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	67.20	56.33	-10.87	คิดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	31	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มิ.ย. 2565	990 1061	65.61	60.32	-5.29	คิดสาธารณูปโภค	
9	31	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	28 มิ.ย. 2564 1 ส.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565	720 754 869 955	74.40	73.88	-0.52	คิดสาธารณูปโภค	
10	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โพรเจกต์ส์	ศท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	32.65	38.21	5.56		
11	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	31.32	50.85	19.53		
12	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัญชาก่อสร้าง	ศท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	38.03	41.93	3.90		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส ไซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	ศท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	37.00	40.25	3.25		
14	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เสด็จ (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	1.60	0.86	-0.74	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่หวงห้าม	
15	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. พ.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	29.14	43.74	14.60		
16	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	18.50	10.07	-8.43	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
17	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	37.69	11.67	-26.02	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยห้า
18	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	38.41	40.41	2.00		
19	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	14.82	5.08	-9.74	คิดสาธารณูปโภค	
20	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.สีก	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	0.48	0.12	-0.36		
21	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	1.37	0.11	-1.26		
22	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอยโข่ง) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		22	โครงการ		138.779	16,647,209,805										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขส																
1	1421	เขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.โหม่งกล (ปี 2560)	เขียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ.เชียงใหม่สหวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 มี.ค. 2565	1080 1128 1750	89.03 75.22 -13.81	คิดพื้นที่ป่าสงวน			
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศโยธา	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 มี.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	43.57 44.58 1.01	ติดสาธารณูปโภค			
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	22.76 10.18 -12.58	คิดต้นไม้			
4	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	27.58 47.78 20.20				
5	3056	ค.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทลโท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	43.27 34.15 -9.12	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
6	3056	ค.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สีแสงการโยธา	สท.1	12 ต.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	55.34 67.63 12.29				
7	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังตามา ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโนน (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	0.41 0.60 0.19				
8	3253	บ.ปากคลอง - บ.บงจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	300,000,000		สท.1						ประกาศประกวดราคา 4 พ.ย. 64		
		8	โครงการ		93.222	5,177,893,389										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวสันติยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00 49.82 -50.18	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้			
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวสันติยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00 53.27 -46.73	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้			
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวสันติยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ลาปีแตรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00 69.83 -30.17	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้ เวนคืนเขต ทางเพิ่ม			
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวสันติยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซึชการ โยธา	สท.1	31 มี.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00 88.30 -11.70	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่าง เวนคืนที่ดิน			
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวสันติยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ลาปีแตรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00 59.91 -40.09	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่าง เวนคืนที่ดิน			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมมาคอนเทรคเตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566	1080	29.68	4.99	-24.69	คิดค้นไม้ทวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรอข้อชี้
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565	660	57.85	49.25	-8.60		
8	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	สท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	33.62	60.42	26.80		
9	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. เพ็ชรจางวิทย์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	42.31	72.80	30.49		
10	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางข้ามสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	23.31	1.19	-22.12	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ต.ค. 2565	900	31.84	35.89	4.05		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทลโท แอนด์ โค	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	29.62	29.14	-0.48		
13		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ได้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	14.95	11.00	-3.95		
14	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	0.31	0.31	0.00		
15	1020	เขื่องราษ - อ.เชียงของ ตอน อ.กึ่ง - บ.ด้า (ปี 2564)	เขื่องราษ	64+000-80+000	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศวะโยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566	780	0.96	0.51	-0.45		
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองค้อ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,669,000	บจก. พระนครหรืออยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	1.44	0.47	-0.97		
17	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองค้อ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินดี้ส์	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	0.64	0.59	-0.05		
		17	โครงการ		187.792	11,162,156,059										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	คราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้วี๊ด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	คราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ทัพพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565	900 1718 1800	89.22	86.70	-2.52		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานครั้งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือช่างการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2562	660	30.92	26.00	-4.92	คิดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานครั้งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. ทีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	ศท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	20.12	7.66	-12.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รื้อมอบ พื้นที่แล้วบางส่วน	
4	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	90.20	91.80	1.60		
5	3646	อ.รัฐประเทพ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.พี. ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	90.28	92.74	2.46		
6	3646	อ.รัฐประเทพ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	87.78	94.78	7.00		
7	348	อ.รัฐประเทพ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	69.11	93.40	24.29		
8	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	89.73	87.92	-1.81	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม	
9	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	34.81	46.63	11.82		
10	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	22 มิ.ย. 2565	630	50.14	42.90	-7.24	ติดสาธารณูปโภค	
11	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	35.12	42.49	7.37		
12	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	22.78	10.35	-12.43	ติดต้นไม้หวงห้าม	
13	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	32.95	18.37	-14.58	ติดต้นไม้หวงห้าม	
14		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีไอ-ไทยฯ	ศส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	28.04	27.89	-0.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ	
15		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	ศท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	36.72	22.22	-14.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
16		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. นิษฐ์ก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	24.72	37.11	12.39	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
17	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกตา - บ.เกือบงาแม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	2.47	0.88	-1.59		
18		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงราย	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	0.65	0.25	-0.40		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	3.16	0.74	-2.42		
		19	โครงการ		223.013	14,524,455,943										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	12.92	12.92	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ดินพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ พรฎ. เวเนคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดการซื้อขายของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2	114	สายดอติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	73.61	86.66	13.05		
3	3187	สายเขื่อนเพชร - บางกอก (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	90.89	81.12	-9.77		
4	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โชชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ต.ค. 2564 25 ต.ค. 2564 16 ก.ย. 2564	720 747 915 937	100.00	87.34	-12.66	บุคลากรน้อย / ผลกระทบจาก covid 19	
5	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โชชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564 24 ก.ค. 2564	840 883	100.00	89.45	-10.55		
6	3090	สายบ้านเลือก - หองจางกา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566	1080	23.12	13.34	-9.78		
7	4009	สาขนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	22.67	42.75	20.08		
8	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นลงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	14 ต.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	34.59	76.48	41.89		
9	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566	1080	24.42	22.67	-1.75		
10	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	54.28	20.24	-34.04	ขออออขุสัญญาให้ผู้รับจ้าง เนื่องจากรอการขออนุญาตให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างจาก รฟท.	
11	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชาติทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566	840	1.77	1.37	-0.40		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	4049	หัวทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ย. 2566	750	8.15	1.68	-6.47		
13	3224	บ้านป่า - ท่าศรี (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สันอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	1.20	2.66	1.46		
14	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ต.ค. 2566	840	4.90	3.71	-1.19		
15	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	240,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		15	โครงการ		15.000	4,381,060,807										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอด้ซัทพ์พอร์ตดิ่ง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	93.17	92.36	-0.81		
2	2	ขอนแก่น - บ.หัวหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	23.53	30.78	7.25		
3	41	อ.ร้อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	22.98	35.06	12.08		
4	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรุพือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	34.41	14.49	-19.92	คิดสาธารณูปโภค	
5	1	ด.แม่กา - เพาะยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย	814+000-881+325	27.887	699,548,300	พจก. เพชรวิศวกรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ต.ค. 2565	690	63.79	57.35	-6.44		
6	2	บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	19.58	51.25	31.67		
7	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	27.04	34.05	7.01		
8	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเชียงราย	สท.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	41.78	59.54	17.76		
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	20.16	36.65	16.49		
10	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	1.63	0.59	-1.04		
11	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	0.63	3.61	2.98		
12	1088	ออบหลวง - แม่ขา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+660	47.710	260,000,000		สท.1							ประกาศประกวดราคา 3 พ.ย. 64	
13	1263	ปางจู้ - แม่บاجر (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	180,000,000		สท.1							ประกาศประกวดราคา 3 พ.ย. 64	
		13	โครงการ		406.549	8,631,767,745										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563 12 ส.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	100.00 75.91 -24.09	คิดสาธารณูปโภค / คิดสิ่งปลูกสร้าง	อยู่ระหว่างประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการร้อยเข้า		
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มิ.ย. 2564 17 มิ.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00 98.02 -1.98	คิดสาธารณูปโภค			
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00 97.81 -2.19	คิดสาธารณูปโภค			
4	344	อ.บ้านโป่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงเทพมหานคร อินเอร์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00 99.44 -0.56	อนุมัติแก้ไขแบบแล้ว			
5	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้านกม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี, ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สท.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	57.82 61.23 3.41	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค			
6	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกคู่ตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	100.00 99.96 -0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค.64			
7	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	บจก. เพอร์วิศกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564 26 ธ.ค. 2564	990 1033	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ			
8	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	58.53 80.96 22.43				
9	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวิลิ	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ส.ค. 2564	660 693 911	100.00 99.17 -0.83	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
10	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	100.00 98.42 -1.58	งานแล้วเสร็จ			
11	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	77.34 72.24 -5.10	คิดสาธารณูปโภค			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	304	ละเจิงตรา - ดงเขาหินซ้อน ช่วง อ.พมสารคาม - ดงเขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ละเจิงตรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงเทพมหานคร	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564 21 ม.ค. 2565	960 1002	95.08 90.29	-4.79	คิดสาธารณูปโภค		
13	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00 73.84	-26.16	แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง	อยู่ระหว่างปรับปรุงตาม ขั้นตอนการแก้ไขแบบ	
14	3246	อ.พนมดงรัก - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มี.ย. 2564 19 ก.ย. 2564 1 พ.ย. 2564	690 853 937 980	100.00 93.60	-6.40	คิดสาธารณูปโภค / คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
15	3191	อ.มบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลวดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ศรีสเคียซ์	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	73.38 73.92	0.54			
16	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 17 พ.ย. 2565	840 852	100.00 89.44	-10.56	คิดสาธารณูปโภค		
17	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564 27 พ.ย. 2564	1080 1011	100.00 98.80	-1.20	คิดสาธารณูปโภค		
18	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบฉิม (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565	1080	61.28 58.74	-2.54	คิดสาธารณูปโภค		
19	331	ต่างระดับมาบฉิม - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	92.23 77.75	-14.48	คิดสาธารณูปโภค ต้นไม้ เสาไฟฟ้า		
20	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ละเจิงตรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพาการ	สส.	10 ต.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	96.46 85.31	-11.15	คิดแนวท่อปะปา / แนวไฟฟ้าและสายสื่อสาร		
21	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566	960	21.16 17.87	-3.29	คิดสาธารณูปโภค		
22	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	24.73 35.66	10.93	คิดสาธารณูปโภค		
23	3	อ.พิทahaya - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	40.14 30.28	-9.86	คิดสาธารณูปโภค		
24	3	อ.พิทahaya - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	59.31 49.35	-9.96	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้		
25	3	อ.พิทahaya - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงเทพมหานคร	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	31.53 31.06	-0.47	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้		
26	365	สายทางเลี่ยงเมืองละเจิงตราด้านใต้ (ปี 2563)	ละเจิงตรา			1,037,500,500	บจก. เนาวรัตน์พัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566	1080	23.56 30.57	7.01			
27	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565	570 576	48.39 42.71	-5.68			
28	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูรีริมชั่งชัยก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	18.74 37.89	19.15			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านคำผลิตภัณฑ์	ศท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	24.77	11.10	-13.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
30	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.2	30 ก.ค. 2563	18 ต.ค. 2565	750	60.96	88.24	27.28		
31	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566	1080	22.31	34.41	12.10		
32	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	22.13	26.53	4.40		
33	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	2.42	3.20	0.78		
34	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวรัตน์พัฒนาการ	ศส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	1.36	0.23	-1.13		
		34	โครงการ		300.695	28,000,971,586										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าอื่นเพื่อ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	68.24	54.97	-13.27	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน อยู่ระหว่างออกพรฎ.	
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565	1080 1122	40.84	41.11	0.27	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 บางส่วน ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1	
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคลายน์ไทยฯ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	65.95	68.63	2.68	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										