

เต็มพลังใจ...กลับบ้าน &ท่องเที่ยว ย้ำค่าเดียว 'เดินทางปลอดภัย'



การระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์ "โอมิครอน" ที่บุกมากระชากความสูงจากเทศกาล "ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่" ของผู้คนทั่วโลกรวมทั้งคนไทย ถึงแม้จะไม่รุนแรงเท่าสายพันธุ์เดลตา แต่ได้รับการยืนยันว่าลุกลามได้เร็วกว่า ทำให้การเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่นี้เป็นอีกปีที่ไม่ร้อนแรงเท่าที่ควร

กรมทางหลวง (ทล.) คาดการณ์ปริมาณจราจรเข้า-ออกกรุงเทพมหานครทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 65 ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64-4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน จำนวน 7,636,816 คัน แบ่งเป็นฝั่งขาเข้า 3,852,687 คัน ฝั่งขาออก 3,784,129 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ 64 ปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้น 20.7% แบ่งเป็นฝั่งขาเข้าเพิ่มขึ้น 19.9% และฝั่งขาออกเพิ่มขึ้น 21.5%

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อัปเดตยอดจองตั๋วโดยสารรถไฟชั้น 1 และชั้น 2 เต็มหมดแล้วทุกเส้นทางทั้ง 174 ขบวน เหลือเพียงตั๋วโดยสารชั้น 3 ของขบวนรถปกติ ผู้โดยสารยังจองตั๋วได้ต่อเนื่อง พร้อมคาดการณ์ว่าการเดินทางทางรถไฟในปีใหม่นี้ จะคึกคักมากกว่าช่วงปีใหม่ 64 โดยจำนวนผู้โดยสารน่าจะมากกว่าปีที่แล้วเล็กน้อย เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณวันละ 7 หมื่นคน หรือประมาณ 60% ของการเดินทางปกติช่วงเทศกาลที่ยังไม่มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งปกติเฉลี่ยอยู่ที่วันละ 1.2 แสนคน

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) คาดว่า ผู้โดยสาร บขส.จะเพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ 64 ประมาณ 30% เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ลดลง ประกอบกับรัฐบาลได้ผ่อนปรนมาตรการต่าง ๆ มากขึ้น คาดว่าจะมีผู้โดยสารเดินทางช่วงเทศกาล

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พุธ 29 ธันวาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26375

Col.Inch: 218.69 Ad Value: 459,249

หัวข้อข่าว: เดิมพลังใจ...กลับบ้าน&ท่องเที่ยว ย้ำค่าเดียว'เดินทางปลอดภัย'

หน้า: 8(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,377,747

ศิลปิน: สีสี่

ปีใหม่ 65 ในเที่ยวไประหว่างวันที่ 28-30 ธ.ค. 64 เฉลี่ยวันละ 60,000 คน ใช้รถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม, รถตู้) เฉลี่ยวันละ 4,700 เที่ยว ส่วนเที่ยวกลับวันที่ 2-3 ม.ค. 65 เฉลี่ยวันละ 50,000 คน ใช้รถโดยสารประมาณ 4,500 เที่ยว พร้อมเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถทะเบียน 30) มาจัดเสริมในเส้นทางต่าง ๆ ประมาณ 3,000 คัน

กระทรวงคมนาคม มอบของขวัญปีใหม่ โน้ตเดินทางแจกเช่นทุกปี อาทิ กรมทางหลวง ยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 3 สาย ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 30 ธ.ค. 64 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 ม.ค. 65 ได้แก่ มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 หรือ M7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง M9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน-บางพลี และ ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับ บางขุนเทียน M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ช่วง อ.ปากช่อง-อ.สีคิ้ว ระยะทาง 35.75 กม. ช่วงเวลา 06.00-21.00 น. วันที่ 29 ธ.ค. 64-4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน

รวมทั้งจัดโครงการอำนวยความสะดวกการชำระค่าผ่านทางยกระดับดอนเมือง

(ดอนเมืองโทลล์เวย์) ด้วยการจัดหน่วยกึ่งป้องกันทางราคาสมนาคูลพิเศษถูกกว่าราคาเต็มไปจนถึงวันที่ 21 มิ.ย. 65 นาน 6 เดือน

ในห้วงเวลาเดียวกัน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยกเว้นจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) รวมทั้งยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร(ด่วน1) ทางพิเศษศรีรัช (ด่วน 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-



ปากเกร็ด) ตั้งแต่เวลา 00.01 น. วันที่ 31 ธ.ค. 64 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 1 ม.ค. 65 รวมทั้งลดค่าผ่านทาง 10 บาท ให้รถทุกประเภทที่ด่านพระราม 9-1 ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) ตลอดปี 65

นอกจากนี้ กทพ. ยังจัดตั้งหน่วยบริการประชาชน โดยปฏิบัติงานร่วมกับตำรวจทางด่วน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มทชช) หรือ บีอีเอ็ม เพื่อบริการประชาชนเดิน

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พุธ 29 ธันวาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26375

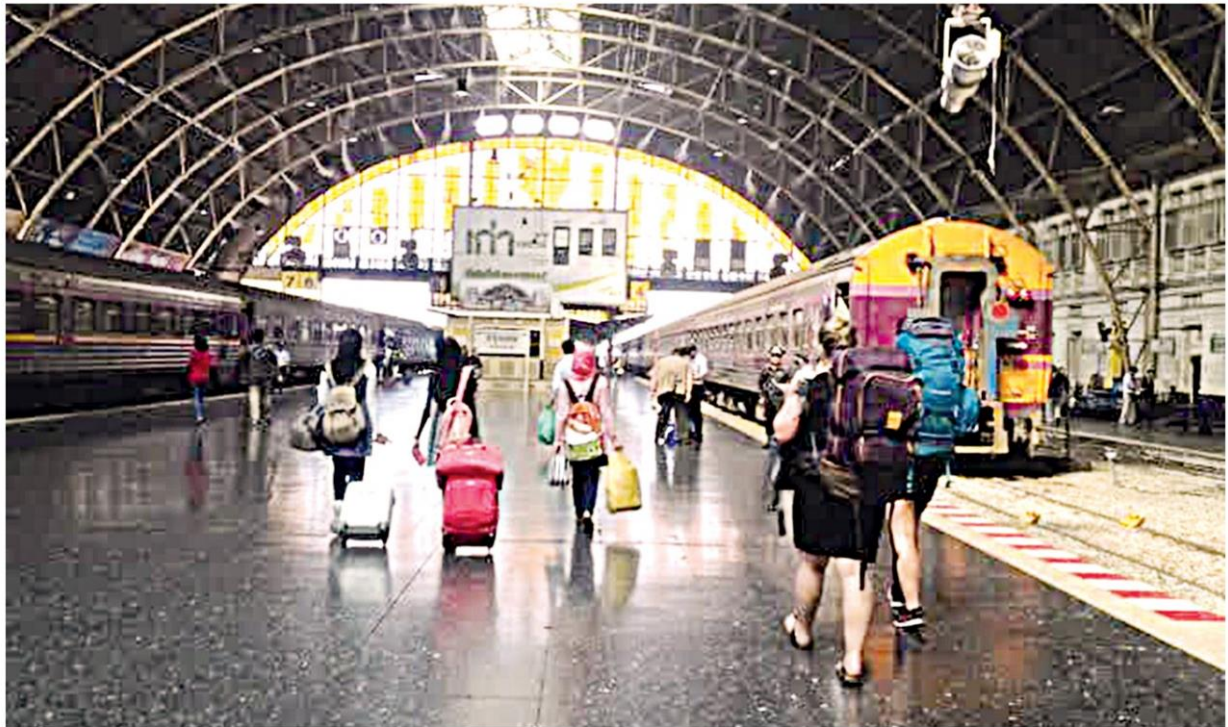
Col.Inch: 218.69 Ad Value: 459,249

หัวข้อข่าว: เดิมพลั้งใจ...กลับบ้าน&ท่องเที่ยว ย้ำค่าเดียว'เดินทางปลอดภัย'

หน้า: 8(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,377,747

คลิป: สีสี่



ทางเข้า-ออกกรุงเทพฯ 6 จุด ด้านฯ ขาออกเมือง (วันที่ 30 ธ.ค. 64-1 ม.ค. 65) ที่ด้านฯ บางแก้ว 1 ด้านฯ นิคมพลี ด้านฯ บางปะอิน (ขาออก) เวลา 07.00-21.00 น. และด้านฯ ขาเข้าเมือง (วันที่ 2-4 ม.ค. 65) ที่ด้านฯ ดาวคะนอง ด้านฯ จตุโชติ และด้านฯ บางปะอิน (ขาเข้า) 07.00-21.00 น. ด้วย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) เดินรถให้บริการฟรีงานสวดมนต์ข้ามปี เทศกาลวันขึ้นปีใหม่ 65 ตั้งแต่เวลา

16.00 น. ของวันที่ 31 ธ.ค. 64 ถึง 02.00 น. ของวันที่ 1 ม.ค. 65 4 เส้นทาง 1.เส้นทางอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-วัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร 2.เส้นทางวงเวียนใหญ่-วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร 3.เส้นทางอนุสาวรีย์ชัยฯ-วัดมหาธาตุยุวราชรังสฤษฎิ์ ราชวรมหาวิหาร และ 4.เส้นทางเดอะมอลล์บางแค-วัดไร่ขิง

บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) หรือ

รหัสข่าว: C-211229004011 (29 ธ.ค. 64/02:07)

หน้า: 3/4



ทอท. บริการที่จอดรถฟรี ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. ดังนี้
1.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณลานจอดรถระยะยาวโซน C รองรับได้ประมาณ 718 คัน ตั้งแต่วันที่ 30 ธ.ค. 64-4 ม.ค. 65 และจัดเตรียมรถชุดเติลบัลให้บริการภายในท่าอากาศยานไปยังอาคารต่าง ๆ ตลอด 24 ชม. และ 2.ท่าอากาศยานภูเก็ต บริเวณจอดรถยนต์ ณ อาคาร X-Terminal ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค. 64-4 ม.ค. 65

โพลีระบบถนนกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดแผนคุมเข้มจุดเสี่ยงบนโครงข่ายทั่วประเทศ โดยเฉพาะเส้นทางท่องเที่ยวและเส้นทางโกลด์ชั้น ที่มีปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเพิ่มป้ายเตือนอันตราย ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบ จัดรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียและยังขอความร่วมมือผู้รับจ้างกินผิวทางในพื้นที่ก่อสร้างทุกโครงการ

“หากพบว่าปริมาณจราจรหนาแน่นจะประสานตำรวจทางหลวง

สนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรหรือการจัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น” นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง บอกถึงมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งช่วงเดินทาง นอกจากนี้กรมทางหลวง ได้จัดตั้งจุดให้บริการทั่วไทย 421 แห่ง แบ่งเป็นจุดให้บริการทั่วไทย (โดยแขวงทางหลวง/กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) 147 แห่ง จุดให้บริการตำรวจทางหลวง 201 แห่ง และจุดให้บริการสถานีตรวจสอบน้ำหนักและพักรถบรรทุก 73 แห่ง ภายในจุดบริการทั่วไทยจะมีเจ้าหน้าที่พร้อมให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชม. อาทิ การให้ข้อมูลเส้นทางแนะนำเส้นทางเลือก บริการน้ำดื่ม รวมทั้งเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ หน้ากากอนามัย เพื่อป้องกันและควบคุมโควิด-19 พร้อมจัดเตรียมห้องน้ำสะอาด ๆ บริการประชาชน 581 แห่ง (ในพื้นที่หมวดทางหลวงทั่วประเทศ)

วาระปีใหม่ทุกคนมุ่งมั่นหัวใจที่ได้เดินทางกลับบ้าน & ท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคมพร้อมอำนวยความสะดวกประชาชน ขออย่า!! ใจความสำคัญ อย่าประมาท เคารพกฎจราจรขอให้เดินทางปลอดภัยทุกเส้นทาง.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง