

เร่งวงแหวนรอบโคราชเสร็จปี66 อัด1.4หมื่นล.ทะลวงคอขวดอีสาน

เร่งวงแหวนรอบโคราชเสร็จปี66อัด1.4หมื่นล.ทะลวงคอขวดอีสาน

ผู้จัดการรายวัน360° – ทล.อัปเดตถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา 113 กม. สร้างเสร็จแล้ว 53 กม. เร่ง 60 กม.ปีต่อไป66 เปิดใช้วงแหวนที่ใหญ่อันดับ 2 ของประเทศตลอดสาย เชื่อมมอเตอร์เวย์บางปะอิน เลี่ยงตัวเมืองเปิดแผนทุ่มงบ 1.48 หมื่นล้าน ขยายถนนปี 66-69

อ่านต่อหน้า **4**

ผู้จัดการรายวัน360° – ทล.อัปเดตถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา 113 กม. สร้างเสร็จแล้ว 53 กม. เร่ง 60 กม.ปีต่อไป66 เปิดใช้วงแหวนที่ใหญ่อันดับ 2 ของประเทศตลอดสาย เชื่อมมอเตอร์เวย์บางปะอิน เลี่ยงตัวเมืองเปิดแผนทุ่มงบ 1.48 หมื่นล้าน ขยายถนนปี 66-69

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้วางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ จ.นครราชสีมา โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างถนนแนวใหม่ (ทล. 290) ระยะทางรวม 113 กม. วงเงินกว่า 12,758 ล้านบาท เพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น โดยสามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ที่บริเวณ ขามทะเลสอ ผันรถไม่ต้องเข้าตัวเมืองนครราชสีมาเพื่อไปยัง จ.บุรีรัมย์ และ จ.ขอนแก่น ลดความแออัดในเขตตัวเมืองแก้ปัญหาจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 7 โครงการ สร้างเสร็จแล้ว 4 โครงการ ระยะทาง 53.014 กม. ค่าก่อสร้าง 5,094.927 ล้านบาท และทยอยให้บริการตั้งแต่เดือน ต.ค. 63 ประกอบด้วย 1. ทิศใต้ ตอนที่ 1 (ถนนวงแหวน) 17.941 กม. ค่าก่อสร้าง 314.974 ล้านบาท 2. ทิศใต้ตอนที่ 2 (ถนนวงแหวน) 14 กม. ค่าก่อสร้าง 987.934 ล้านบาท 3. ทิศเหนือตอนที่ 1 (ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.2 กับ ทล. 290) 3 กม. ค่าก่อสร้าง 1,394.8 ล้านบาท และ (ทางแยก ทล.2-บรรจบ ทล.2068) ระยะทาง 9.11 กม. ค่าก่อสร้าง 991.4 ล้านบาท 4. ทิศเหนือตอนที่ 2 (ทางแยก ทล.2068- บรรจบ ทล.205 รวมทางแยกต่างระดับ) ระยะทาง 8.96 กม. ค่าก่อสร้าง 1,405.819 ล้านบาท

ส่วนอีก 3 โครงการ ระยะทาง 60.263 กม. ค่าก่อสร้าง 7,664.076 ล้านบาท ได้ตัวผู้รับจ้างครบแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานคืบหน้า 49.81% คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 66 ประกอบด้วย 1. ทิศใต้ตอนที่ 3 มี 3 ตอนย่อย คือ แยก ทล.224-บรรจบ ทล.226 ตอนที่ 1 ระยะทาง 8.677 กม. ค่าก่อสร้าง 946.05 ล้านบาท ผลงาน 69.48% ตอนที่ 2 ระยะทาง 8 กม.ค่าก่อสร้าง 946.77 ล้านบาท ผลงาน 97.22% ตอนที่ 3 ระยะทาง 2 กม. ค่าก่อสร้าง 1,400 ล้านบาท ผลงาน 28.69%

2. ทิศเหนือตอนที่3 (แยกจุดตัด ทล. 205-แยกจุดตัด ทล.2) ระยะทาง 14.90 กม. ค่าก่อสร้าง 1,273.45 ล้านบาท ผลงาน 25.008%

3. ทิศเหนือ ตอนที่ 4 (แยก ทล.2-ทล. 226 ตอนที่ 1) ระยะทาง 8.11 กม. ค่าก่อสร้าง 798.5 ล้านบาท ผลงาน 7.321% และตอนที่ 2 ระยะทาง 4.06 กม. ค่าก่อสร้าง 898.29 ล้านบาท ผลงาน 8.57% และทิศเหนือตอนที่ 2 (แยก ทล. 2068-บรรจบ ทล.205) ระยะทาง 14.5 กม.ค่าก่อสร้าง 1,400.998 ล้านบาท ผลงาน 88.689%

ทั้งนี้ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) จะเพิ่มศักยภาพทางด้านการคมนาคม การค้าการขนส่ง โดยรวมของภาคอีสาน ได้อย่างดี

นอกจากนี้ ในพื้นที่ นครราชสีมา ทล. ยังมีแผนงานการพัฒนาทางหลวงในอนาคตอีก 11 โครงการ ระยะทางรวม133 กม. งบก่อสร้าง 14,890 ล้านบาท ได้แก่ 1. ทางแยกต่างระดับ ทล.24 กับ ทล.224 (แยกโชคชัย) ค่าก่อสร้าง 1,050 ล้านบาท (งบปี 66-69) 2. ทางลอด ทล. 2 กับถนนช้างเผือก กับถนนสิริราชธานี (c แยกประโดก) ค่าก่อสร้าง 650 ล้านบาท (งบปี 66) 3. ขยาย 4 ช่องจราจร ทล.2 ตอนที่ บ.โคกกรวด-บ.หนองสนวน ระยะทาง 23 กม. ค่าก่อสร้าง 980 ล้านบาท (งบปี 66-69) 4. ทางลอดจุดตัด ทล.2 กับ ทล.224 (แยกนครราชสีมา) ค่าก่อสร้าง 350 ล้านบาท (งบปี 66)

5. ทางแนวใหม่ เลี่ยงเมืองด่านขุนทด ระยะทาง 12 กม. ค่าก่อสร้าง 960 ล้านบาท (งบ

ปี 66-69) 6. ทางแยกต่างระดับ ทล.2 ตัดกับทางหลวงชนบท นม.1049 สะพานข้ามแยกพนมวัน ค่าก่อสร้าง450 ล้านบาท (งบปี 66-69)

7. ทางแยกต่างระดับ ทล.2 ตัดกับ ทล. 206 (พิมาย) ค่าก่อสร้าง 550 ล้านบาท (งบปี 66-69)

8. สะพานลอยกลับรถ ทล.2 สะพานกลับรถต่างระดับ กม.88-89 ต.คลองไผ่ ค่าก่อสร้าง 280 ล้านบาท (งบปี 66-69)

9. ทางแยกต่างระดับ ทล.2 ตัด ทล.207 และ ทล. 2150 (บ้านวัด) ค่าก่อสร้าง 650 ล้านบาท (งบปี 66-69) 10. สะพานข้ามทางรถไฟ ทล.

226 จุดสุดท้ายเลี่ยงเมืองจักรราชฯ-จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง ห้วยแถลง ค่าก่อสร้าง 270 ล้านบาท (งบปี 66-69) 11. ขยายช่องจราจร ทล. 202 ตอนที่ บ.สีดา-อ.ประทาย ระยะทาง 23 กม.ค่าก่อสร้าง 1,000 ล้านบาท (งบปี 66-69).