

คมนาคมทุ่ม 1.9 ล้าน ล.ปี 65

● ผุดเมกะโปรเจกต์ 36 โครงการ “บก-น้ำ-อากาศ”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยมถึง แผนการดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ในปี 65 ว่า ขณะนี้ ครอบคลุม กทม. ด้านตะวันตก บางขุนเทียน-บางบัวทอง กระทรวงคมนาคมได้มีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ 56,035.26 ล้านบาท โครงการลงทุนของกรมทางหลวงชนบท ที่จะดำเนินการทั้งสิ้น 36 โครงการจากทั้งหมด 9 หน่วยงาน (ทช.) 6,500 ล้านบาท ประกอบด้วย ก่อสร้างสะพานเกาะลันตา วงเงินโครงการ 1,985,508.77 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ 1,800 ล้านบาท ก่อสร้างสะพานทะเลสาบสงขลา 4,700 ล้านบาท 217,729.68 ล้านบาท เงินรายได้ 111,363.55 ล้านบาท, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 45,713.84 ล้านบาท เงินกู้ 1,114,216.55 ล้านบาท และเป็นโครงการร่วมลงทุนรัฐ แบ่งเป็น โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง- และเอกชนในรูปแบบ PPP 511,761.99 ล้านบาท และเงิน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก 3,244 ล้านบาท จากการระดมทุนในโครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน โครงการทางพิเศษจ.ภูเก็ตตอนกะทู้-ป่าตอง 14,469.84 ล้านบาท เพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) นอกจากนี้ มีโครงการลงทุนทางราง วงเงินรวม

ประกอบด้วย โครงการทางบกวงเงิน 261,537.20 ล้านบาท 1,529,157.93 ล้านบาท การลงทุนทางน้ำ วงเงินรวม 114,046.93 แบ่งเป็น กรมการขนส่งทางบกดำเนินการโครงการศูนย์เปลี่ยน 1 ล้านบาท และการลงทุนทางอากาศวงเงินรวม 80,698.89 ล้านบาท ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ 2,864.73 ล้านบาท ศูนย์ บาท ซึ่งส่วนมากเป็นการลงทุนของ ทอท. 80,698.89 ล้านบาท การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 1,159.82 ล้านบาท กรมทางหลวง ประกอบด้วย การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- 3 โครงการ พัฒนาสนามบินดอนเมือง ระยะที่ 3 โครงการ พัฒนาสนามบินเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ขณะที่สำนักงานนโยบาย 43,582 ล้านบาท สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 12,317.44 ล้านบาท และแผนการขนส่งและจราจร ศึกษาโครงการสะพานเศรษฐกิจ เชื่อมทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (Landbridge ชุมพร-ระนอง) 67.82 ล้านบาท ต่อขยายอุตราภูมิฯ ตอนรังสิต-บางปะอิน 27,742.80 ล้านบาท