

## “ศักดิ์สยาม” ลั่นตัวร่วมEMVใช้ได้มี.ค.65'MRT-สีแดง-รถเมล์-ทางด่วน-เรือไฟฟ้า”

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เช็กความพร้อม ตัวร่วม EMV พร้อมใช้ มี.ค. 65 ทั้งรถไฟฟ้า สีน้ำเงิน-ม่วง-สาย สีแดง-รถเมล์-เรือไฟฟ้า และทางด่วน ล้ง ทล.เพิ่มช่องทาง ลงทะเบียน M-Flow หลังยอดสมัครไม่พุ่ง มีแค่ 2 หมื่น กว่ารายเท่านั้น ส่วนทางด่วนเริ่มทดสอบ ก.พ.-มี.ค.65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) ครั้งที่ 3/2564 วันที่ 23 ธ.ค. 2564 ว่า ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้า การดำเนินตามแผนการดำเนินงานระบบตัวร่วม ซึ่งการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทยในการนำบัตร Europay Mastercard and Visa (EMV) มาใช้ในการพัฒนาระบบตัวร่วมใน รถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าชานเมือง สาย สีแดง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) คาดว่าจะ เปิดให้บริการแก่ประชาชนทั่วไปได้ภายในเดือนมี.ค. 2565 ซึ่งสามารถรองรับการใช้งาน บนรถโดยสารประจำทางของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถโดยสาร บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด และระบบเรือโดยสาร พลังงานไฟฟ้า รวมถึงระบบทางพิเศษของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย

สำหรับความคืบหน้าการพัฒนาและเปิดให้บริการ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้ กัน หรือระบบ M-Flow ของกรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. โดย ทล. ได้ดำเนินการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของ ระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 จำนวน 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่าน ธิญบุรี 1 และด่านธิญบุรี 2 และอยู่ในช่วงทดสอบเสมือนจริง โดยจากที่เปิดให้ผู้ใช้งานลงทะเบียนสมัครสมาชิกระบบ M-Flow ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค. 2564 ล่าสุดมีผู้ลงทะเบียน สำเร็จ 20,363 คน จากจำนวนผู้ลงทะเบียนทั้งหมด 25,244 คน โดย 100,000 ลิขสิทธิ์แรก ได้รับสิทธิพิเศษ วิ่งฟรี 2 เทียว โดยขณะนี้ยังมีสิทธิ์คงเหลือ 79,637 สิทธิ์ โดยให้ ทล.เพิ่ม ช่องทางลงทะเบียนและพิจารณาการกำหนดแนวทาง วิธี



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

การ ขั้นตอน และแบบฟอร์ม ให้มีความกระชับและสะดวก ต่อการลงทะเบียนของผู้ใช้บริการมากขึ้น

สำหรับลูกค้า M-Pass ที่ลงทะเบียน M-Flow และเลือกชำระเงินด้วยบัญชี M-Pass ผ่านช่องทาง ที่กำหนดจะได้รับโบนัสค่าผ่านทาง 100 บาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทล. ได้มี มติเห็นชอบให้มีการนำเงินค่าธรรมเนียมที่เก็บได้มาใช้เป็น ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมให้สิ่งจูงใจในการใช้ระบบ M-Flow โดยการให้ส่วนลด 20%

ส่วน กทพ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบ M-Flow ระยะที่ 1 บนทางพิเศษฉลองรัชที่ด้าน นำร่อง 3 ด่าน (จุดโซติ สุขาภิบาล 5-1 และสุขาภิบาล 5-2 สำหรับงานจัดจ้างบริหารจัดการระบบฯ คาดว่าจะดำเนินการ จัดจ้างได้ภายในเดือนม.ค. 2565 และดำเนินการติดตั้งและทดสอบระบบภายในเดือนก.พ.-มี.ค. 2565

นอกจากนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อ การดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมของคณะอนุกรรมการ ด้านการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีและสถาปัตยกรรม องค์การ และคณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐาน อัตราค่าโดยสารและการจัดสรรรายได้ โดยในด้านเทคนิค ให้ รฟม. ดำเนินการจัดทำระบบตัวร่วมในรูปแบบการผูก กับบัญชีที่ระบุตัวตนผู้โดยสาร หรือ Account Based Ticketing (ABT) กลาง ตามแนวทางการพัฒนาของระบบ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วงในช่วงแรก และทำ หน้าที่บริหารจัดการระบบตัวร่วมในช่วงการเปลี่ยนถ่าย ระบบ หลังจากนั้นให้ออนถ่ายระบบไปยังหน่วยงานบริหาร จัดการระบบตัวร่วมกลาง ซึ่งจัดตั้งขึ้นภายใต้พระราช บัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....

พร้อมกันนี้ ให้เร่งพัฒนามาตรฐานบัตร และหัว อ่าน (Reader) ในรูปแบบ ABT ประเมินต้นทุนในการ ปรับปรุงระบบของผู้ให้บริการ (Operator) ต่างๆ

สำหรับอัตราค่าโดยสารนั้น เส้นทางที่อยู่ภายใต้ สัญญาสัมปทานของ รฟท. และ รฟม. ให้ดำเนินการเจรจา การปรับใช้โครงสร้างอัตราตัวร่วม ส่วนเส้นทางที่อยู่ในชั้น ตอนการดำเนินงานให้พิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขสัญญา หรือการประมูลให้สอดคล้องกับโครงสร้างอัตราใหม่ โดย พิจารณามาแนวทางในการจัดสรรรายได้ค่าโดยสาร และการ เก็บค่าบริการระบบกลางในสัญญาต่างๆ.