

หัวโทรไประโนด4ช่องฉิวจำ!



ด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร กว้าง 4.2 เมตร คันทางเดิมปรับปรุงความลาดผิวทางให้เสมอระดับผิวทางเดิม พร้อมก่อสร้างจุดกลับรถ ติดตั้งไฟกะพริบ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง และก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม งบประมาณ 487,319,000 บาท

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 408 สาย นครศรีธรรมราช-อ.สทิงพระ ตอน 4 เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีจุดเริ่มต้นที่ กม. 70+200 อ.หัวโทร จ.นครศรีธรรมราช สิ้นสุดที่ กม. 82+000 อ.ระโนด จ.สงขลา รวมระยะทาง 11.8 กม. โดยก่อสร้างทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ผิวทางและไหล่ทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต

โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการขยายช่องจราจรทางหลวงสายหลัก เชื่อม จ.นครศรีธรรมราช กับ จ.สงขลา ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูง ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) จะช่วยให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทางรวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง.