

อุโมงค์ห้าแยกฉลองเปิดปีหน้า

- ทล.เร่งสร้างคืบแล้ว 61%
- เข้าใจชาวบ้านรถติดหนัก

นายบัญชา สุทัยบำรุง ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างอุโมงค์ลอดห้าแยกฉลองจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 (ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก) กับ 4024 (บางคู-ราไวย์) ไปชายหาดกะตะ กระรน ราไวย์ และแหลมพรหมเทพ และทางหลวงหมายเลข 4028 (ทางไปชายฝั่งทะเล)กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) รวมระยะทาง 1 กม. งบประมาณการก่อสร้าง 546 ล้านบาท

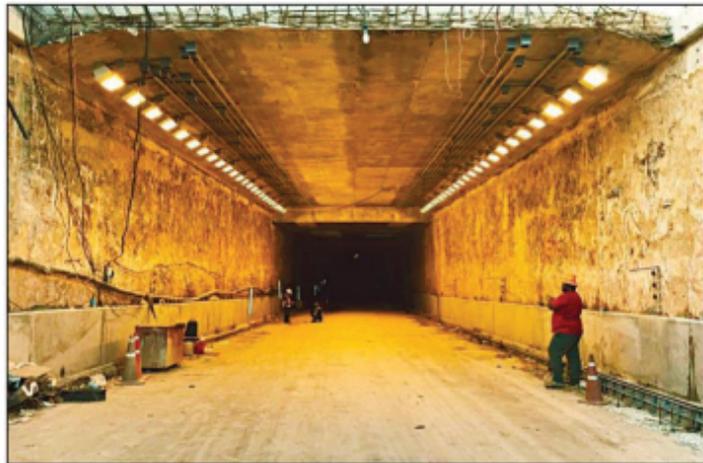
โดยตัวอุโมงค์เริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 4021 ที่กม.0+000.000-

กม.1+000.000 ความยาวอุโมงค์ 360 เมตร ทางลาด 750 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ภาพรวมคืบหน้าแล้ว

61.72% จากแผนงาน 57.14% เร็วกว่าแผน 4.58% ตามสัญญาที่ปรับใหม่ต้องแล้วเสร็จวันที่ 28 เม.ย. 62 เฉพาะงานอุโมงค์

ได้ผลงานแล้ว 70% ผู้รับเหมาชุดอุโมงค์ทางลอดเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างทำผนังอุโมงค์ติดตั้งไฟฟ้าภายในอุโมงค์ พร้อมถมถนนบนอุโมงค์เพื่อเปิดให้รถวิ่งด้านอุโมงค์ได้

นายบัญชา กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมาชาวบ้านร้องเรียนถึงปัญหารถติดบริเวณ 5 แยกฉลองจำนวนมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักและสายรองอยู่แนวเดียวกับการก่อสร้างอุโมงค์มีปริมาณการจราจรวันละกว่า 1 แสนคัน แต่รถวิ่งได้แค่ 2 ช่องจราจร ท้ายแถวยาวสะสม



จำนวนมาก ขณะที่การก่อสร้างล่าช้าจากเดิมต้องแล้วเสร็จตั้งแต่เดือน ก.ย. ปี 60 เนื่องจากติดปัญหาส่งมอบพื้นที่จากปัญหาเวนคืนที่ดิน กรมฯรับทราบความเดือดร้อนของทางชาวบ้านได้เร่งให้ผู้รับเหมาถมทางบริเวณส่วนที่เป็นด้านบนของอุโมงค์เพื่อขยายช่องจราจรให้รถใช้งานได้ก่อนแล้ว ส่วนอุโมงค์คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือน พ.ค. ปี 62 เนื่องจากต้องชดเชยการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาช่วงที่ส่งหยุดงานก่อสร้างช่วงปีใหม่นี้และช่วงสงกรานต์ด้วย

เมื่อก่อสร้างเสร็จจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้แน่นอน.