

ต่อโพลล์เวย์ไปบางปะอิน

● หลัง EIA ผ่าน-ทล.เตรียมเสนอคมนาคม-ลงมือปี 66

นายสรารุท ทรงศิริ ไลออบดีกรกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 17 ธ.ค.64 ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับ อุดรธานี-ช่วงรังสิต-บางปะอิน แล้ว และ ทล.เตรียมเสนอนายกักต้งสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พิจารณาเห็นชอบการดำเนินโครงการภายในเดือน ม.ค.65 เบื้องต้นจะลงทุนรูปแบบ PPP Gross Cost (ทล.ลงทุนก่อสร้างทั้งหมดแล้วจ้างเอกชนบริหารจัดการ อายุสัมปทาน 30 ปี) อย่างไรก็ตามแม้ว่าโครงการจะลงทุน PPP Gross Cost หรือ PPP Net Cost รัฐบาลจะต้องจ่ายคืนค่างานโยธาถ้าไม่ติดขัดอะไรคาดว่าจะปลายปี 65 จะได้ผู้รับจ้างเริ่มก่อสร้างต้นปี 66 ใช้เวลา 3 ปี กำหนดแล้วเสร็จปี 68

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ในส่วน การจัดหาเอกชนลงทุน ทล.จะเปิดประกวดราคาใหม่ ส่วนบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ ผู้รับสัมปทานทางยกระดับช่วงดินแดง-รังสิต ไม่ได้มีการกำหนด ในเงื่อนไขสัญญาสัมปทานว่าจะได้รับสิทธิ พิจารณาก่อนรายอื่นแต่อย่างใด ส่วนการต่อเชื่อมระบบไม่น่าจะมีปัญหา เพราะระบบ ทางด่วนต่างจากระบบรถไฟฟ้าที่ต้องออกแบบ ให้เชื่อมต่อกับระบบเดิมได้ โดยจะก่อสร้าง ต่อจากปลายเส้นทางเดิม บริเวณโรงพยาบาล ยกระดับไปตามเกาะกลางถนนพหลโยธิน เชื่อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 27,800 ล้านบาท แยกเป็นงานโยธา 26,500 ล้านบาท งานระบบ 1,200 ล้านบาท ค่าเวนคืน 100 ล้านบาท.