

โครงการประกวดภาพถ่าย “มองทางผ่านเลนส์ 361 องศา”

หลักการและเหตุผล

กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่มุ่งมั่นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมาเป็นระยะเวลานานกว่าศตวรรษ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เศรษฐกิจ และสังคม ตอบสนองต่อความต้องการด้านความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางตามมาตรฐานสากล และเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมทางหลวง จึงไม่หยุดยั้งในการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และ ทางราง เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา สนับสนุนการขับเคลื่อนด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม เทคโนโลยี รวมถึงด้านความมั่นคง ผ่านการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วประเทศ สนับสนุนส่งเสริมให้ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

การดำเนินงานตามภารกิจ พันธกิจ และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่กรมทางหลวงได้ มุ่งมั่นดำเนินการและพัฒนาโดยตลอดนั้น เปรียบเสมือนฐานรากของประเทศในการส่งเสริมให้เกิดความ มั่นคง การขับเคลื่อน และผลักดันการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ รวมถึง ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้จัดทำโครงการประกวดภาพถ่ายกรมทางหลวงในหัวข้อ “มองทางผ่านเลนส์ 361 องศา” ขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจในบทบาทภารกิจของกรมทางหลวง และเปิดโอกาสให้ ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการเป็นผู้สะท้อนมุมมองที่สื่อถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่กรมทางหลวง มีส่วน ในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และเทคโนโลยี ให้มีความเจริญก้าวหน้าอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์

1. สร้างความตระหนักรู้และเข้าใจแก่ประชาชน ให้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและโครงข่ายทางหลวง
2. เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสะท้อนแนวคิดในแง่มุมของการพัฒนาทางหลวงในทุกมิติ
3. ส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการกระจายรายได้สู่ชุมชน

กลุ่มเป้าหมาย

ช่างภาพมืออาชีพ ช่างภาพสมัครเล่น และประชาชนทั่วไป

(ขณะทำงาน คณะกรรมการตัดสินภาพถ่าย และบุคคลในครอบครัว ไม่มีสิทธิ์ส่งภาพถ่ายเข้าประกวด)

แนวคิด

ภาพถ่ายจะต้องสื่อถึงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ ที่เชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง สนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม เทคโนโลยี การท่องเที่ยว และความมั่นคง รวมถึงการเกื้อหนุนซึ่งกันและกันระหว่างกรมทางหลวง ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน โดยภาพถ่ายจะต้องเป็นถนนหรือสะพานในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเท่านั้น

กติกาการถ่ายภาพ

1. จะต้องเป็นภาพถ่ายถนนหรือสะพานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเท่านั้น
2. ภาพถ่ายจะต้องเป็นภาพสีโดยถ่ายจากกล้อง DSLR กล้องดิจิทัล และอากาศยานไร้คนขับหรือโดรนเท่านั้น (ไม่รับผลงานที่ถ่ายจากโทรศัพท์มือถือ)
3. ไฟล์ภาพจะต้องมีขนาดด้านที่สั้นที่สุดไม่ต่ำกว่า 2400 Pixel และด้านที่ยาวที่สุดไม่ต่ำกว่า 4,800 Pixel และต้องเป็นไฟล์นามสกุล .jpg เท่านั้น
4. กรณีภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับหรือโดรน จะต้องถ่ายภาพด้วยโดรนตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ระยะเวลาสูงของการบินไม่เกิน 90 เมตร (300 ฟุต) ไม่บินในเขตหวงห้าม เป็นต้น (โดยให้ผู้ถ่ายภาพศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับโดยเคร่งครัดได้ที่ <http://bit.ly/1OtnPB>)
5. ภาพถ่ายต้องอยู่ในช่วงเวลาไม่เกิน 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 ถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2565 (ดูจากข้อมูลภาพถ่าย : EXIF)
6. สามารถใช้เทคนิคการถ่ายภาพได้อย่างอิสระ และสามารถปรับสี ตกแต่งได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ จะต้องยังคงเป็นธรรมชาติ ห้ามมีการตัดต่อหรือตกแต่งภาพจนผิดไปจากความเป็นจริง
7. จะต้องไม่มีลายน้ำ ตัวอักษร หรือกราฟิกใด ๆ บนภาพถ่าย รวมถึงห้ามมีขอบภาพเป็นสีขาวหรือสีอื่น ๆ
8. ผู้ส่งภาพเข้าประกวดต้องเก็บรักษาไฟล์ภาพต้นฉบับไว้ ในกรณีที่คณะกรรมการตัดสิน ภาพถ่ายมีข้อสงสัยสามารถเรียกให้ผู้ส่งภาพเข้าประกวดแสดงไฟล์ภาพและภาพต้นฉบับได้
9. ผู้ส่งภาพเข้าประกวดจะต้องถ่ายภาพด้วยตนเอง ห้ามนำผลงานผู้อื่นส่งเข้าประกวดหรืออ้างชื่อผู้อื่นส่งผลงาน ถ้าคณะกรรมการตัดสินภาพถ่ายพบว่าผู้ส่งภาพทำผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์การได้รับรางวัลทุกรางวัล และผู้ส่งภาพเข้าประกวดจะต้องรับผิดชอบ หากผลงานนั้นละเมิดลิขสิทธิ์ของบุคคลอื่น
10. ภาพถ่ายที่ส่งเข้าประกวดต้องไม่เคยได้รับรางวัลจากการประกวดใด ๆ มาก่อน และไม่ใช่วางที่ลงขายตาม Stock Photo ทุกแห่ง ทั้งนี้ ภาพถ่ายดังกล่าวหมายความรวมถึงภาพถ่ายที่ถ่ายในองค์ประกอบใกล้เคียงกัน เช่น การถ่ายภาพในครั้งเดียวกันหลายภาพ การเปลี่ยนองค์ประกอบของภาพ เพียงเล็กน้อย การครอบภาพใหม่หรือถ่ายในองค์ประกอบเดียวกันกับผู้อื่นที่เคยได้รับรางวัลมาแล้ว ทั้งนี้ให้ถือเป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการตัดสินภาพถ่าย
11. กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการส่งคืนภาพถ่าย โดยภาพถ่ายและไฟล์ภาพทั้งหมดถือเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง แต่ลิขสิทธิ์ของภาพยังคงเป็นของผู้ถ่ายภาพอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้กรมทางหลวงมีสิทธิ์ในการนำผลงานออกเผยแพร่สื่อต่าง ๆ ได้โดยไม่ต้องเสียค่าลิขสิทธิ์แก่เจ้าของลิขสิทธิ์แต่อย่างใด
12. ผู้ที่ได้รับรางวัลมีสิทธิ์ได้รับรางวัลสูงสุดเพียงรางวัลเดียว โดยคณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับรางวัลสูงสุดเพียงหนึ่งรางวัล
13. ผู้ที่ได้รับรางวัลจะต้องมารับเงินรางวัลด้วยตนเอง ณ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ โดยจะต้องชำระภาษีหัก ณ ที่จ่าย 5% ของเงินรางวัลที่ได้รับ
14. ผู้ส่งภาพเข้าประกวดต้องยินยอมปฏิบัติตามกติกาที่ระบุไว้ข้างต้นทุกประการ และคณะกรรมการตัดสินภาพถ่ายมีสิทธิ์กำหนดวิธีตัดสิน โดยให้ดุลยพินิจของคณะกรรมการถือเป็นที่ยึดถือ

การส่งผลงาน

1. สามารถส่งภาพถ่ายเข้าประกวดรวมทุกประเภทได้ไม่เกินคนละ 20 ภาพ
 2. อัฒชยายภาพขนาด 8 x12 นิ้ว (ไม่เว้นขอบขาว) ติดลงบน แผ่นพีเอเจอร์บอร์ดหรือกระดาษแข็งสีดำขนาด 10x14 นิ้ว โดยเขียนชื่อ - นามสกุล สถานที่ถ่ายภาพ หมายเลขทางหลวงและชื่อสายทางลงในแบบฟอร์มที่กำหนดให้ชัดเจน และติดที่ด้านหลังผลงาน กรณีเป็นภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับหรือโดรน ให้ระบุยี่ห้อ รุ่น และหมายเลขเครื่องของโดรนที่ใช้ด้วย
 3. บันทึกไฟล์ภาพลงแผ่น CD หรือ USB Flash Drive เป็นนามสกุล .jpg และเขียนชื่อ-นามสกุล บนแผ่น/ USB Flash Drive โดยให้รวมทุกไฟล์ลงในแผ่น/ USB Flash Drive เดียวกัน
 4. กรอกข้อมูลลงในใบสมัครให้ชัดเจน โดยให้กรอกใบสมัครเพียง 1 ใบ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดใบสมัครและแบบฟอร์มติดผลงานได้ที่ www.doh.go.th
 5. สามารถส่งภาพถ่ายเข้าประกวดได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 – 15 มิถุนายน 2565 โดยสามารถส่งผลงานด้วยตัวเองที่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ หรือส่งทางไปรษณีย์มาที่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม กรมทางหลวง เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โดยนับจากวันที่ประทับตราภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2565 เป็นสำคัญ
- **แผ่น CD หรือ USB Flash Drive โปรดใส่ซองกันกระแทกเพื่อป้องกันการชำรุด**
****การประกวดภาพถ่ายกรมทางหลวง ไม่ต้องเสียค่าสมัครใด ๆ ทั้งสิ้น**

รางวัล

แบ่งรางวัลเป็น 2 ประเภทอุปกรณ์ ได้แก่ ประเภทภาพถ่ายจากกล้องดิจิทัล และประเภทภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

ประเภทภาพถ่ายจากกล้องดิจิทัล

รางวัลชนะเลิศ	จำนวน 1 รางวัล	เงินรางวัล 50,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 1	จำนวน 1 รางวัล	เงินรางวัล 30,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 2	จำนวน 1 รางวัล	เงินรางวัล 10,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลชมเชย	จำนวน 5 รางวัล	รางวัลละ 5,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร

ประเภทภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

รางวัลชนะเลิศ	จำนวน 1 รางวัล	เงินรางวัล 50,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 1	จำนวน 1 รางวัล	เงินรางวัล 30,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 2	จำนวน 1 รางวัล	เงินรางวัล 10,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลชมเชย	จำนวน 5 รางวัล	รางวัลละ 5,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร

รวมเงินรางวัลทั้งสิ้น 230,000 บาท

การประกาศผลตัดสินและการรับรางวัล

ประกาศผลการตัดสินทางเว็บไซต์ กรมทางหลวง เฟสบุ๊กกรมทางหลวง อินสตาแกรมกรมทางหลวง และทวิตเตอร์กรมทางหลวง ภายในเดือน กรกฎาคม 2565 และแจ้งผลทางโทรศัพท์ โดยผู้ที่ได้รับรางวัล การประกวดภาพถ่ายทุกรางวัล จะต้องนำบัตรประชาชนตัวจริงมาแสดงเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการรับรางวัล และต้องมารับเงินรางวัลด้วยตนเองที่ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร

การติดตามข่าวสารและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์กรมทางหลวง : www.doh.go.th

เฟสบุ๊กกรมทางหลวง : www.facebook.com/departmentofhighway

ทวิตเตอร์กรมทางหลวง: [กรมทางหลวง@prdoh1](https://twitter.com/prdoh1)

โทรศัพท์ (ในเวลาราชการ) 0 2354 6668 – 76 ต่อ 26010

สายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง
