

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 21 ธันวาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6843

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 33.36

Ad Value: 28,356

PRValue (x3): 85,068

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: DMT คาดไตรมาส4ฟื้นตัวดี ทั้งปี64ปีผลรวม30สตางค์

DMT คาดไตรมาส4ฟื้นตัวดี ทั้งปี64ปีผลรวม30สตางค์

DMT มั่นใจไตรมาส 4/64 ฟื้นตัวดีต่อเนื่อง ไม่หวั่นโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน เชื่อบริหารวิกฤติได้ดีเช่นที่เจอในอดีต ย้ำนโยบายปันผลไม่ต่ำ 90% ของกำไรสุทธิ พร้อมปันผลเพิ่มอีก 23 สตางค์ รวมทั้งปี 64 จ่าย 30 สตางค์

นายธานี นทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า ผลประกอบการช่วงไตรมาส 4/2564 มั่นใจจะฟื้นตัวดีต่อเนื่อง หลังจากปริมาณผู้ใช้ทางยกระดับดอนเมือง ช่วงดินแดง-อนุสรณ์สถาน (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เริ่มฟื้นตัวตั้งแต่เดือนกันยายนที่ผ่านมา และปรับตัวดีขึ้นเรื่อย ๆ ตั้งแต่รัฐบาลประกาศเปิดประเทศ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ส่วนกรณีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่ โอมิครอนนั้น บริษัทไม่ได้กังวลเนื่องจากมีประสบการณ์การแพร่ระบาดช่วงปี 2563 ที่

รัฐบาลต้องประกาศล็อกดาวน์ 1 ครั้ง และช่วงปี 2564 ซึ่งมีการแพร่ระบาดหนักขึ้นจนรัฐบาลต้องประกาศล็อกดาวน์ 2 ครั้ง

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงเตรียมความพร้อมด้านการบริหารความเสี่ยงไว้เช่นกัน โดยเฉพาะการรักษากระแสเงินสด ขณะปัจจุบันบริษัทไม่มีภาระหนี้สินแล้ว ถือเป็นปัจจัยบวกที่สำคัญต่อการบริหารงานในภาวะวิกฤติ ดังนั้นจึงมั่นใจว่าบริษัทจะสามารถจ่ายปันผลได้ตามนโยบายที่ประกาศต่อนักลงทุน คือ ปันผลไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิ

ทั้งนี้จากการประเมินตามสถานการณ์ผ่าน มาพบว่าหากมีการล็อกดาวน์ 1 ครั้งบริษัทจะสามารถจ่ายปันผลได้ที่ 0.50 บาท หากล็อกดาวน์ 2 ครั้งบริษัทจะสามารถจ่ายปันผลได้ที่ 0.25-0.30 บาท ซึ่งช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทจ่ายปันผลแล้ว 0.07 บาท ดังนั้นในผลประกอบการปี 2564 บริษัทจะพิจารณาจ่ายปันผลเพิ่มอีก 0.23 บาท รวมเป็น 0.30 บาท

ด้านนายศักดิ์ดา พรรณไว รองกรรมการผู้จัดการสายงานธุรกิจและการเงิน DMT เปิดเผยว่า ในปี 2565 บริษัทมีแผนติดตามการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐรวม 5 โครงการ โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการมอเตอร์เวย์ คือ 1.มอเตอร์เวย์สาย M5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ซึ่งเป็นสายทางที่ต่อจากดอนเมืองโทลล์เวย์ปัจจุบัน คาดว่ากรมทางหลวงจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนประมาณกลางปี 2565

2.สาย M8 นครปฐม-ชะอำ ที่อยู่ระหว่างการออกแบบและจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ช่วงปี 2565-2566 3.สาย M9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง คาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ในปี 2565 4.สาย M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง และรัฐจะจัดหาเอกชนมาบริหารงาน และ 5.ทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ที่คาดว่าจะประกาศประกวดราคาช่วงไตรมาส 1/2565 และยังมีโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนโครงข่ายมอเตอร์เวย์ที่บริษัทให้ความสนใจลงทุนด้วย ■