

'โทลล์เวย์' ชี้ปีนี้'ปันผล' ชงผู้ถือหุ้นจ่ายอีก0.23บ.

กรุงเทพธุรกิจ ● "ดอนเมืองโทลล์เวย์" ลั่นผลงานไตรมาส 4 ปี 64 พุ่งตัวตามปริมาณจราจรดีขึ้นหลังคลายมาตรการล็อกดาวน์ เผยเตรียมเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นปันผลอีก 0.23 บาท ไม่กังวลโอมิครอนเชื้อไวรัสรับมือได้ ปีหน้าเล็งประมูลบริหารมอเตอร์เวย์-จุดพักริมทาง

นายธานีร์พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการบริษัททางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า



ธานีร์ พานิชชีวะ

แนวโน้มภาพรวมผลประกอบการไตรมาส 4 ปี 2564 พุ่งตัวจากไตรมาส 3 ปี 2564 หลังมาตรการคลายล็อกดาวน์ส่งผลให้ปริมาณการจราจรค่อยๆ พุ่งตัวตามการเปิดเศรษฐกิจอย่างไรก็ตาม แม้ปัจจุบันมีโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนเข้ามาแต่ประเมินสถานการณ์แพร่ระบาดโอมิครอนยังไม่น่ากังวล ทั้งนี้หลังบริษัทเข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ทำให้ฐานะทางการเงินมีความแข็งแกร่ง สะท้อนผ่านบริษัทได้ชำระหนี้ตามสัญญาทางการเงินทั้งระยะสั้นและระยะยาวจำนวน 1,686 ล้านบาท ส่งผลให้ภาระหนี้สินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) ลดลงจากเดิม 0.40 เท่า เหลือ 0.10 เท่า ดังนั้น คาดว่า

จะรักษานโยบายจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิ

โดยประเมินหากล็อกดาวน์ 1 ครั้งเหมือนปี 2563 บริษัทยังจ่ายปันผลได้ 0.5 บาทต่อหุ้น หากล็อกดาวน์ 2 ครั้งเหมือนปี 2564 ยังจ่ายปันผลได้ 0.25-0.30 บาทต่อหุ้น ซึ่งบริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลปี 2564 ไปแล้ว 0.07 บาทต่อหุ้น เหลืออีก 0.23 บาทต่อหุ้น จะเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นในปี 2565

อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทมีแผนรับมือโควิด-19 มาตลอดในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา เพื่อลดผลกระทบจะเห็นว่าข้อมูลสถิติสามารถนำมาใช้เป็นโมเดลทำธุรกิจและที่ผ่านมามีบริษัทผ่านพ้นมาได้ทุกวิกฤติ

ด้านนายศักดิ์ดา พรธนะไวย รองกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจและการเงิน DMT กล่าวว่า สำหรับแผนงานในปี 2565 กรมทางหลวงยังมีโครงการก่อสร้างและเปิดให้เอกชนเข้าร่วมบริหารโครงการระหว่างปี 2565-2566 โดยรอเข้าประมูลอีก 5 โครงการ ได้แก่ โครงการ M5 รังสิต-บางปะอิน, โครงการ M8 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว, โครงการ M8 นครปฐม-ชะอำ, โครงการ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง, โครงการทางพิเศษกระทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต

นอกจากนี้ บริษัทสนใจประมูลโครงการจุดพักริมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 บางปะอิน-นครราชสีมา คาดจะเปิดประมูลปี 2565 โครงการจุดพักริมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่จะมีการเปิดประมูลในปี 2565 และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง