



## เปิดภาพทางเลี่ยงเมืองหนองคาย(ออก)

- มีทั้งสร้างฟุ้งและเข้าพื้นที่ไม่ได้
- ลุ้นปิดจ๊อบ 2,893 ล้านวิ่งฉิวปี 66

นายสังคม ปิ่นทองน้อย นายช่างโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการว่า ตอน 2 ช่วง กม.ที่ 0+000(จากทางหลวงหมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพ) -11+600 ระยะทาง 11.6 กม. พื้นที่ ต.โพธิ์ชัย ต.บ้านธาตุ อ.เมือง จ.หนองคาย งบประมาณ 670,968,400 บาท เริ่มต้นสัญญา 30 ก.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 16 พ.ย. 65 ระยะเวลา 840 วัน มีบริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง มีความคืบ



หน้า 22.222% ซ้ำกว่าแผน 14.503% จากแผนงาน 36.725%

รูปแบบโครงการเป็นทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ มีเกาะกลางแบบเกาะร่อง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานสะพานข้ามคลอง 4 แห่ง จุดกลับรถ 3 แห่ง ระบบระบายน้ำ และงานไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากติดปัญหาส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ขณะนี้รับมอบพื้นที่แล้วประมาณ 84% คิดเป็นระยะทาง 9.750 กม. ส่วนที่ยัง



ติดกรรมสิทธิ์ 16% ระยะทาง 1.850 กม. เมื่อได้รับมอบพื้นที่ครบ 100% แล้วจะเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

ด้านนายวัฒนา แก้วนามชัย นายช่างโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 เปิดเผยว่า ตอน 3 ช่วง กม.ที่ 11+600 พื้นที่ ต.วัดธาตุ บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (สายหนองคาย-อุบลราชธานี หรือ ถนนชยางกูร) ช่วง กม.16+127.164 ต.หาดค้อ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง 4.527 กม. งบประมาณ 678,236,300 บาท เริ่มต้นสัญญา 24 ก.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 9 พ.ค. 66 ระยะเวลา 1,020 วัน โดยมีบริษัท วิมิชย์ก่อสร้าง (1979) จำกัด มีความคืบหน้า 37.110% เร็วกว่าแผน 12.395% จากแผนงาน 24.715%

กำลังลงหินคลุก รองพื้นทาง เมื่อแล้วเสร็จจะปูผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ติดตั้งป้ายจราจร และไฟแสงสว่าง ขณะเดียวกันจะ

ก่อสร้างสะพานทางแยกต่างระดับควบคู่ด้วย  
นอกจากนี้หรือย้ายระบบสาธารณูปโภค  
ไฟฟ้า นอกจากสร้างทางเลี้ยวเมืองแนวใหม่  
ขนาด 4 ช่องไปกลับแล้ว จะสร้างสะพาน  
ทางแยกต่างระดับความยาวกว่า 1,016 เมตร  
พร้อมจุดกลับรถ 4 แห่งด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการ  
ก่อสร้างทางหลวงสายเลี้ยวเมืองหนองคาย  
(ด้านตะวันออก) มีทั้งหมด 3 ตอน งบประมาณรวม 2,893,839,000 บาท ตอน  
1 อยู่ในพื้นที่ จ.หนองคาย เริ่มจากถนน  
มิตรภาพระหว่าง กม.502+000-507+750  
ระยะทางรวม 5.750 กม. งบประมาณ  
1,544,634,300 บาท เริ่มตั้งสัญญา 29 ส.ค.  
63 ถึงสุดสัญญา 13 ส.ค.66 ใช้เวลา 1,080  
วัน มีบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์  
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง  
สำนักก่อสร้างสะพานอยู่ระหว่างดำเนินการ  
ให้เป็นไปตามแผน สำหรับตอน 2 และ  
ตอน 3 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นผู้ดำเนินการ  
อยู่ในพื้นที่ อ.เมือง จ.หนองคาย งบประมาณรวม 1,349,204,700 บาท

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย  
สนับสนุนการเชื่อมโยงกับ สปป.ลาว ผ่านทางสะพานมิตรภาพไทย-  
ลาวแห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจกับ  
ประเทศเพื่อนบ้านตามแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสนับสนุนยุทธ  
ศาสตร์โลจิสติกส์ ช่วยแก้ปัญหาจราจร ลดความแออัดปริมาณจราจร  
ในพื้นที่ อ.เมืองหนองคาย แยกรถที่ไม่ต้องการเข้าพื้นที่ในเมืองออก  
มาได้ โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกขนส่งสินค้า รวมทั้งลด  
อุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต เชื่อม  
ต่อระหว่าง จ.หนองคาย บึงกาฬ และ อุดรธานี และ สปป.ลาว สะดวก  
รวดเร็ว และปลอดภัย.

Photo Credit / ขอขอบคุณ: สำนักก่อสร้างทางที่ 2