

ต่ออายุ"ภคพงศ์"นั่งผู้ว่าฯรฟม.ดีเดย์เปิดเดินรถสีชมพู ส.ค.65

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม.เคาะต่ออายุ "ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ" นั่งผู้ว่าฯรฟม.อีกวาระ หลัง ประเมินการทำงานรอบสุดท้ายผ่านเกณฑ์ พร้อมอนุมัติเปิดเดินรถไฟฟ้าสีชมพู ส.ค. 65 ช่วงจาก มีนบุรี-วัดพระศรีฯ

รายงานข่าวจาก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิช หรั่งศิริ โอลิธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2564 ที่ผ่านมา บอร์ดได้มีการพิจารณา

ลับ เรื่อง การประเมินการปฏิบัติหน้าที่ของ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา ซึ่งผู้ว่าฯรฟม. ผ่านเกณฑ์การประเมินในทุกด้าน และเนื่องจาก นายภคพงศ์ จะครบวาระสัญญาจ้าง 4 ปี ในเดือน เม.ย.2565 ที่ประชุมบอร์ด รฟม. จึงได้มีการพิจารณา เรื่องการสรรหาผู้ว่าการ รฟม.คนใหม่ ด้วย เนื่องจากในการดำเนินการมีหลายขั้นตอน และต้องใช้เวลาในการเสนอขออนุมัติ ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่มีความต่อเนื่องไม่ขาดช่วง โดยที่ประชุมได้พิจารณา 2 แนวทาง คือ ต่อ

สัญญาจ้างนายภคพงศ์ อีก 1 วาระ หรือ เปิดการสรรหาใหม่ หลังจากพิจารณาละเอียดเปรียบเทียบทั้ง 2 แนวทาง ที่ประชุมมีมติต่อสัญญาจ้างนายภคพงศ์ ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่ออีก 1 วาระ เนื่องจาก นายภคพงศ์ อายุ 58 ปี ทำให้จะอยู่ในวาระผู้ว่าฯรฟท.ได้อีก 2 ปีเท่านั้นจะครบอายุ 60 ปี ซึ่งขั้นตอนต่อไปจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป

@อนุมัติเปิดเดินรถไฟฟ้าสีชมพู ส.ค.65 จากมีนบุรี-

วัดพระศรีมหาธาตุ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. วันที่ 16 ธ.ค. 64 มีมติรับทราบแผนเปิดเดินรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี บางส่วนในเดือน ส.ค. 2565 ระหว่างสถานีมีนบุรี (PK30) ถึงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (PK16) ตามที่บริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานได้ทำหนังสือแจ้งมา

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาร NBM ได้มีการทดสอบการ

เดินรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เพื่อตรวจสอบความเข้ากันได้ของโครงสร้างงานโยธา กับขบวนรถไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า เริ่มต้นจากศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ผ่านไปยังสถานีมีนบุรี (PK30) ผ่านสถานีตลาดมีนบุรี (PK29) สถานีเศรษฐบุตรีบำเพ็ญ (PK28) และสถานีบางชัน (PK27) รวมระยะทางประมาณ 4.45 กิโลเมตร ขณะที่ยังไม่เปิดมาถึงประเทศไทยแล้ว 13 ขบวน และคาดว่าขบวนรถจะเข้ามาครบถ้วนทั้ง 42 ขบวนในช่วงประมาณกลางปี 2565.