

รื้อแบบมอเตอร์เวย์โคราช 'ศักดิ์สยาม' ยันให้บริการทันปี'66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร วงเงิน 84,600 ล้านบาท ที่ติดปัญหาการปรับรูปแบบการก่อสร้างจำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ว่าสามารถดำเนินการได้ก่อน 2 ตอน ซึ่งเป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งในส่วนของคุณภาพที่ผ่านบริเวณเรือนจำคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา นั้น จะต้องก่อสร้างกำแพงกั้นมอเตอร์เวย์ ตามมาตรการรักษาความปลอดภัย และการร้องขอของเรือนจำเพื่อไม่ให้มีการโยนสิ่งของเข้าไปในเรือนจำเบื้องต้นยืนยันว่าจะสามารถดำเนินการได้ตามระเบียบพัสดุข้อ 136

ส่วนอีก 1 ตอนมีสภาพภูมิประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากโครงการดังกล่าว มีการสำรวจออกแบบการก่อสร้างตั้งแต่ปี 2551 แต่เมื่อจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างก็พบว่าสภาพพื้นที่เปลี่ยนไปจากเดิมเช่น ช่วงที่ได้มีการสำรวจเป็นพื้นที่ราบ แต่เมื่อจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง กลับเป็นหลุมบ่อขนาดใหญ่ รวมถึงสภาพทางธรณีวิทยาของชั้นโครงสร้างทางดินมีการอ่อนตัว โดยเฉพาะพื้นที่ที่ผ่านทางเชิงราบของเขาที่มีการเปลี่ยนแปลง และขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะต้องดำเนินการก่อสร้างในรูปแบบสะพานแทน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพธรณีวิทยาในปัจจุบันแต่คาดว่าจะแก้ไขได้ก่อนเปิดให้บริการในปี 2566