

## กรมทางหลวงวางแผนปีหน้า

### • ลุยประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สาย 8.3 หมื่นล้านบาท

“กรมทางหลวง” โชว์แผนปี 65 ลงทุนมอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่ารวมกว่า 8.3 หมื่นล้านบาท สตาร์ตที่สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก มูลค่า 5.6 หมื่นล้านบาท คาดประกาศเชิญชวน PPP ได้กลางปี 65 หลังจากนั้น 4 เดือนลุยประกาศเชิญชวนมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน 2.78 หมื่นล้านบาทต่อ

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปี 2565 ทล.มีแผนประกวดราคาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง ในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) วงเงินรวม 83,835 ล้านบาท คือ 1.มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก (M9) ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง 56,035 ล้านบาท และ 2.มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงิน 27,800 ล้านบาท

สำหรับสาย M9 นั้น ได้เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบแล้ว ล่าสุดอยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

(คณะกรรมการ PPP) และคาดว่าจะได้รับการพิจารณาภายในเดือนธันวาคมนี้ โดยทล.เสนอใช้ PPP รูปแบบ Net Cost คือเอกชนลงทุนทั้งหมดจากนั้นรัฐทยอยจ่ายคืนค่างานโยธา เอกชนบริหารจัดการเก็บรายได้และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ สัมปทาน 30 ปี คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนได้กลางปี 2565 แต่ปัจจุบันสาย M9 ยังไม่ได้รับการอนุมัติรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่คาดว่าจะได้รับการอนุมัติช่วงต้นปี 2565

ส่วนมอเตอร์เวย์สาย M5 นั้น คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้อนุมัติรายงาน EIA แล้วเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 โดยในเดือนมกราคม 2565 ทล.จะนำส่งผลการศึกษารูปแบบการลงทุน และมูลค่าโครงการไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอสำนักงาน

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคาดว่าจะได้เสนอคณะกรรมการ PPP ภายในเดือนเมษายน 2565 โดยทล.เสนอการลงทุน PPP แบบ Gross Cost เอกชนลงทุนทั้งหมดและรัฐทยอยจ่ายคืนค่างานโยธา เอกชนบริหารและรัฐชำระค่าจ้างให้เอกชนในอัตราคงที่ตลอดสัญญา 30 ปี โดยสายทางนี้จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ คาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนได้หลังสาย M9 ประมาณ 4 เดือน ได้ตัวผู้รับงานปลายปี 2565

นายสรารัฐ กล่าวต่อว่า แม้โครงการ M5 จะต่อจากดอนเมืองโทลล์เวย์ปัจจุบัน แต่ก็ไม่ได้มีสัญญาผูกพันหรือสงวนสิทธิ์ว่าทล.ต้องเจรจากับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เป็นรายแรก แต่จะเป็นการเปิดประกวดราคาใหม่ เพราะถือว่าเป็นคนละสัญญากัน และทล.จะกำหนดเงื่อนไข TOR ด้วยว่าระบบจัดเก็บค่าผ่านทางต้องเป็นแบบอัตโนมัติไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ■