



เคลียร์ไม่จบปรับแบบบางปะอิน-โคราช

- 17 ตอนขอเพิ่มงบ 6,500 ล้านบาท
- ขยับแผนเสนอกรม.ไปเรื่อยๆ

นายสรยุทธ ทรงศิริ อดีตรองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา หรือ M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 8.46 หมื่นล้านบาท มีความคืบหน้าประมาณ 95% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 23 ตอนจากทั้งหมด 40 ตอน ส่วนที่เหลืออีก 17 ตอน ต้องปรับแบบก่อสร้างและขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มเติมอยู่ในขั้นตอนเร่งกลับกรองข้อมูล เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการ (กรม.) พิจารณา อย่างไรก็ตามผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องการปรับแบบในเบื้องต้นคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย สมาชิกวุฒิสภา, อาจารย์จากสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศและวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) พบว่า การแก้ไขปรับแบบทั้ง 17 ตอน มีรูปแบบ เหตุผลความจำเป็น และราคาเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจะเสนอตอนที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เป็นตอนแรก วงเงินประมาณ 290 ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาก่อนนำเสนอกกรม. ซึ่งจะติดตั้งกำแพงกั้นความปลอดภัยในช่วงที่ผ่านเรือนจำ และคาดว่าจะเสนอที่ประชุม กรม. พิจารณาอนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มเติมภายในเดือนธ.ค.นี้หรือประมาณเดือน ม.ค. 65 ส่วนตอนอื่น ๆ จะทยอยนำเสนอต่อไป ใน 17 ตอนที่ปรับแบบนั้น มี 1 สัญญา วงเงินประมาณ 60 ล้านบาทที่สามารถบริหารเงินในสัญญาได้ไม่ต้องขอเงินเพิ่มเติม ทำให้เหลือเพียง 16 ตอนเท่านั้นที่ต้องขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มประมาณ 6,500 ล้านบาท ลดลงจากเดิมที่เคยประเมินไว้ 6,800 ล้านบาท

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า สาเหตุที่นำเสนอกกรม.พิจารณาล่าช้าจากแผนที่วางไว้ต้องเสนอตั้งแต่ภายในปี 63 เนื่องจากต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ เป็นไปตามระเบียบพัสดุ ในการที่จะขออนุมัติ



กรอบวงเงินเพิ่ม และได้เน้นย้ำว่าทุกตอนต้องดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย โดยเฉพาะระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง วิทยการเงินการคลัง ส่วนจะเปิดประมูลใหม่หรือไม่ให้พิจารณาเปรียบเทียบว่าทำได้หรือไม่ แต่คาดว่าจะเปิดบริการได้ปลายปี 66 โดยให้ทดลองให้บริการฟรี 3 เดือนก่อนเปิดเต็มรูปแบบ

ด้านนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ตอน ที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ ดำเนินการได้ตามระเบียบขั้นตอนของกฎหมาย เนื่องจากครั้งสำรวจออกแบบยังไม่มีเรือนจำแต่เมื่อศึกษาแล้วเสร็จ และอนุมัติกรอบวงเงินทำสัญญา มี

การสร้างเรือนจกกลางๆ ขึ้น ทางเรือน
จำจึงขอให้ช่วยสร้างกำแพงครอบ
บริเวณเรือนจกกลางๆ เพื่อความ
ปลอดภัยไม่ให้วังป่าสิ่งของลงไป
ถือเป็นเหตุจำเป็นที่ต้องดำเนินการ
และเป็นเรื่องที่สามารถดำเนินการได้
ตามระเบียบพัสดุข้อ 136 ขณะที่
อีก 1 ตอน ต้องทำงานเพิ่มเช่นกัน เนื่องจากสภาพภูมิประเทศเปลี่ยน
โดยสำรวจออกแบบตั้งแต่ปี 51 ตอนสำรวจเป็นพื้นราบ แต่เมื่อจะลงพื้นที่
ที่ก่อสร้างปรากฏว่าเป็นหลุมบ่อขนาดใหญ่ จากการตรวจสอบเบื้องต้น
พบว่า เจ้าของที่ยังไม่เวนคืนที่ดิน ได้มาขุดดินไปขายทำให้
พื้นที่เป็นบ่อดินขุดลึก 10-20 เมตร ทั้งลึกและกว้าง ไม่
สามารถสร้างเป็นถนนได้ตามที่ออกแบบไว้ กลายเป็นว่า
ต้องสร้างเป็นสะพานแทน ทั้งนี้ได้กำชับให้ ทล. ไปตรวจสอบ
ให้ละเอียดอีกครั้งว่า ดินหายไปช่วงไหน หากหาย
ก่อนเวนคืนที่ดินก็ไม่เป็นไร แต่หากหายหลังเวนคืนที่ดิน
ต้องมีผู้รับผิดชอบทางแพ่ง เพราะเป็นทรัพย์สินทาง
ราชการ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนตอนอื่น ๆ นั้น
อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริงว่าดำเนินการตาม
ระเบียบกฎหมายหรือไม่ ถ้าหากไม่เป็นไปตามกฎหมาย
ต้องบริหารจัดการอย่างไร ซึ่งดำเนินการอยู่ คาดว่าทุกตอน
จะมีทางออกที่สมบูรณ์จริง ๆ และมีใจว่าทั้ง 17 ตอน
แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการในปี 66 แน่แน่นอน

รายงานข่าวแจ้งว่า ในส่วนของการดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (O&M) วันที่ 24 ธ.ค. นี้ ทล. จะออกหนังสือแจ้งให้
เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR
ผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข
6 เบื้องต้นวันที่ 11 ม.ค. 65 ผู้รับจ้างจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างดำเนินการจัดเก็บค่า
ธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ใน 23 ตอน ประกอบด้วย 1.ด่านบางปะอิน
2.ด่านวังน้อย 3.ด่านหินกอง 4.ด่านสระบุรี 5.ด่านแก่งคอย 6.ด่านมวก
เหล็ก 7.ด่านปากช่อง 8.ด่านเสี๊ว และ 9.ด่านขามทะเลสอ โดยจะคิด
ตั้งแล้วเสร็จในปี 66 ใช้ระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบ
ไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ทั้งหมด.