

อัปเดตมอเตอร์เวย์'บางใหญ่-กาญจนบุรี'

● ผลงานสร้าง 66% พุ่งเร็วกว่าเป้า

● ปี 65 เสร็จอีก 13 ตอน ปิดจ๊อบ 66

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96.41 กม. วงเงินลงทุนรวม 55,927 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท แบ่งก่อสร้างเป็น 25 สัญญา (ตอน) มีความก้าวหน้าโดยรวม 66.962% เร็วกว่าแผน 0.309% จากแผนงาน 66.653% งานบางช่วงขั้นแล้วแต่ต้องรอ บางช่วงปูผิวจราจร รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลอง และสะพานข้ามแยกต่าง ๆ ตลอดจนสร้างระบบระบายน้ำ



ขณะนี้ในภาพรวมโครงการถือว่าทำงานได้ 100% แล้ว หลังจากรัฐบาลได้ปลดล็อกคุมเข้มมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในแคมป์คนงานก่อสร้าง แต่ยังมีปัญหาเรื่องแรงงานที่ยังกลับมาทำงานได้ไม่เต็มที่มีมากนัก โดยเฉพาะแรงงานต่างชาติที่กลับประเทศ โครงการฯ ได้บริหารจัดการแรงงานให้สอดคล้องกับปริมาณ



มากที่สุดเพื่อเร่งรัดให้ก่อสร้างแล้วเสร็จครบทุกสัญญาและเปิดบริการตามแผนปลายปี 66

สำหรับทั้ง 25 ตอน กำลังก่อสร้าง 21 ตอน จากทั้งหมด 25 ตอน โดย 4 ตอน ระยะทาง 19.41 กม. อยู่ในพื้นที่ จ.กาญจนบุรี ก่อสร้างเสร็จแล้ว ประกอบด้วย ตอน 20 ช่วง กม.ที่ 77+000-80+000 ระยะทาง 3 กม., ตอน 21 กม.ที่ 80+000-87+000 ระยะทาง 7 กม., ตอน 22 กม.ที่ 87+000-92+000 ระยะทาง 5 กม. และ ตอน 23 กม. ที่ 92+000-96+410 ระยะทาง 4.41 กม.

ในปี 65 จะทยอยเสร็จอีก 13 ตอน ระยะทาง 59.498 กม. ได้แก่ ตอน 4 ช่วง กม. 9+000-13+000 ระยะทาง 4 กม. เสร็จ พ.ย. 65, ตอน 5 ช่วง กม. 13+000-17+000 ระยะทาง 4 กม. เสร็จ เม.ย. 65, ตอน 6 ช่วง กม. 17+000-22+5000 ระยะทาง 5.50 กม. เสร็จ ก.พ.65, ตอน 8 ช่วง กม. 24+875-29+000 ระยะทาง 4.13 กม.

เสร็จ ฐ.ค.65, ตอน 10 ช่วง กม. 30+000-35+900 ระยะทาง 5.90 กม. เสร็จ พ.ย.65, ตอน 13 ช่วง กม. 44+266.833-46+000 ระยะทาง 1.73 กม. เสร็จ ฐ.ค.65, ตอน 14 ช่วง กม. 46+000-50+000 ระยะทาง 4 กม. เสร็จ มี.ค. 65

ตอน 15 ช่วง กม. 50+000-55+500 ระยะทาง 5.5 กม. เสร็จ มี.ค.65, ตอน 17 ช่วง กม. 60+950-64+700 ระยะทาง 3.75 กม. เสร็จ ฐ.ค.65, ตอน 18 ช่วง กม. 64+700-70+000 ระยะทาง 5.30 กม. เสร็จ ฐ.ค.65, ตอน 19 ช่วง กม. 70+000-77+000 ระยะทาง 7 กม. เสร็จ มิ.ย. 65, ตอน 24 ช่วง กม. 0+000-5+000 ระยะทาง 3.828 กม. เสร็จ พ.ย. 65 และ ตอน 25 ช่วง กม. 5+000-9+856 ระยะทาง 4.86 กม. เสร็จ พ.ย. 65

ปี 66 จะเสร็จอีก 8 ตอน ระยะทาง 26.2 กม. ได้แก่ ตอน 1 ช่วง กม. 0+000-0+400 ระยะทาง 0.4 กม. เสร็จ มี.ค. 66, ตอน 2 ช่วง กม. 0+400-4+100 ระยะทาง 3.70 กม. เสร็จ มี.ค. 66, ตอน 3 ช่วง กม. 4+100-9+000 ระยะทาง 4.90 กม. เสร็จ เม.ย. 66, ตอน 7 ช่วง กม. 22+500-24+875 ระยะทาง 2.38 กม. เสร็จ ก.พ.66, ตอน 9 ช่วง กม. 29+000-30+000 ระยะทาง 1 กม. เสร็จ มี.ค.66, ตอน 11 ช่วง กม. 35+900-38+500 ระยะทาง 2.60 กม. เสร็จ ก.พ.66, ตอน 12 ช่วง

38+500-44+266.833 ระยะทาง 5.77 กม. เสร็จ ส.ค. 66 และ ตอน 16 ช่วง กม. 55+500-60+950 ระยะทาง 5.45 กม. เสร็จ มี.ค. 66

โครงการมีเริ่มต้นที่จุดตัดมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 หรือ M9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ผ่านพื้นที่ อ.นครชัยศรี, อ.เมือง จ.นครปฐม, อ.ท่ามะกา และสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนาบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ขนาด 4-6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 ด่าน ค่าธรรมเนียมผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อ กม. สูงสุด 150 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ มีค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อ กม. สูงสุด 240 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ มีค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาทต่อ กม. สูงสุด 350 บาท.