

EMVแตะ5วินาทีผ่านด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดโครงการระบบชำระค่าผ่านทางด้วยเทคโนโลยี EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) สะพานพระราม 7 ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ว่า ระบบนี้จะช่วยให้ประชาชนสะดวกรวดเร็วขึ้นเพียงแตะและจ่ายด้วยบัตรมาตรฐานสากลเพียงใบเดียว ทั้งบัตรเดบิตและบัตรเครดิตทุกธนาคารที่มีสัญลักษณ์ Contactless เลี่ยงการใช้เงินสด ลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้มอบให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม พิจารณาต่อขยายระบบนี้ไปใช้กับขนส่งสาธารณะประเภทอื่น อาทิ รถไฟฟ้า MRT รถเมย์ และรถไฟฟ้าด้วย ทั้งระบบ EMV จะพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไมกั้น หรือ M-Flow เมื่อใช้ระบบนี้แล้วจะค่อย ๆ ลดการชำระค่าธรรมเนียมอื่นลง เพราะถือเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด แต่

ต้องยอมรับว่าอาจใช้เวลาพอสมควรที่ระบบ M-Flow จะใช้ครบทุกด่าน 100% อย่างสมบูรณ์ ระยะแรกจะใช้ควบคู่กันไปก่อน ปัจจุบันทางด่วนทั้ง 5 สายมีช่องเก็บเงินที่ใช้ EMV รวมประมาณ 30% ของช่องเก็บเงินทั้งหมด ในช่วงที่เปิดทดลองใช้ก่อนหน้าก็มีผู้ใช้บัตร EMV ประมาณ 1% ของผู้ใช้ทางด่วน

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า การจ่ายค่าผ่านทางด้วยเงินสดจะใช้เวลาประมาณ 9 วินาที ขณะที่บัตร EMV ใช้เวลา 5 วินาที ช่วยลดปัญหาการติดหนัkd่านได้ ปี 65 จะเปิดบริการเพิ่ม 2 สายได้แก่ ทางด่วนบูรพาวิถี และทางด่วนฉลองรัชในช่วงเปิดทดลองมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 6 พันคน

ขณะที่นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล. จะเปิดใช้งาน M-Flow เป็นทางการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวนกาญจนาภิเษก (บางปะอิน-บางพลี) 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1, 2 และ ด่านธัญบุรี 1, 2 ตั้งแต่วันที่ 4 ม.ค. 65 โดยเลือกชำระได้ผ่านช่องทางที่ลงทะเบียนที่ผ่านมามีผู้ลงทะเบียนแล้ว 2.4 หมื่นคน.