

“ศักดิ์สยาม”สั่ง“ทล-ทช.”ปรับแผนลงทุน ใช้TFFก่อสร้างโครงการลดภาระงบรัฐ

ผู้จัดการรายวัน360 – “ศักดิ์สยาม”สั่ง ทล.-ทช.-กทพ.ปรับโครงการก่อสร้างที่มีผลตอบแทนสูง ใช้กองทุน TFF ดำเนินการแทนงบหรือเงินกู้ เพื่อลดภาระงบรัฐ ยกเครื่องเป็นทางพิเศษให้ กทพ.บริหารเก็บค่าธรรมเนียมคั้นคองทุน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ในการดำเนินโครงการต่างๆในปี 2565 และในอนาคตกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับทุกโครงการแต่จะต้องดูเรื่องงบประมาณประกอบด้วย ซึ่งได้ให้โจทย์กับหน่วยงานหลักๆ ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.)กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พิจารณาในเรื่อง กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) เพื่อนำไปใช้ในการลงทุนโครงการหรือเส้นทางช่วงที่มีกำไรผลตอบแทนทางเศรษฐกิจดี หรือ มี EIRR สูง

เนื่องจากในการดำเนินโครงการก่อสร้าง จะมีการศึกษาโครงการไว้ตลอดสายเป็นค่าเฉลี่ย EIRR ซึ่งบางช่วงของสายทางอาจมีปริมาณการ

จราจรมาก ขณะที่ช่วงที่อยู่ไกลออกไป อาจจะมีปริมาณจราจรน้อยลง ดังนั้น อาจจะทำให้ตัดตอนหรือช่วงที่มีความคุ้มค่าออกมาเงินจากกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ ลงทุน เพื่อลดภาระงบประมาณ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หากมีช่วงหรือตอนใดเหมาะสมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกัน และให้กทพ.เป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่หรือโครงการในช่วงนั้นไปดำเนินการ เพราะ กทพ.สามารถระดมทุนฟิวเจอร์ฟันด์ได้ และปรับเป็นทางพิเศษที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในการใช้ทางซึ่งนอกจากช่วยในเรื่องภาระงบประมาณของภาครัฐแล้ว จะเลือกโครงการที่มีศักยภาพ เช่น หากเดิมประชาชนต้องเดินทางอ้อม เส้นทางนี้จะช่วยย่นระยะทางในการเดินทางได้ หรือเป็นเส้นทางที่มาช่วยเรื่องแก้ปัญหาจราจร

“ตอนนี้ให้นโยบายไปหรือกันก่อน ซึ่งมีหลายโครงการที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ เช่น โครงการก่อสร้างสะพาน อาทิ สะพานเชื่อมเกาะลันตา”

แหล่งข่าวจากกระทรวง

คมนาคมกล่าวว่า สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง-เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ วงเงิน 1,600 ล้านบาท เป็นโครงการของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 12 ม.ค. 2564 ในการตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 สำหรับรายงาที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป โดยให้ใช้เงินกู้ดำเนินงาน ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ อยู่ระหว่างการพิจารณาแหล่งเงินนอกงบประมาณที่เหมาะสม เช่น เงินกู้ใน/ต่างประเทศ หรือTFF

อย่างไรก็ตาม ยังมีอีกหลายโครงการที่มีผลตอบแทนในการลงทุน และสามารถใช้เงินกู้ หรือ TFF มาดำเนินการได้ เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ หรือ (M8) วงเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ซึ่งกรอบวงเงินดำเนินงานโยธา ที่รัฐลงทุนราว 55,805 ล้านบาท ส่วนงานระบบและการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ให้เอกชนลงทุน PPP.