

ต่างระดับขึ้นลงจุดเดียวจบ

- ด่านคลองรัชเชื่อมวงแหวน 3
- กทพ.เร่งอีไอเอ-ระดมทุนสร้าง

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า กำลังเร่งปรับแบบโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายคลองรัช-นครนายก-สระบุรี วงเงินลงทุน 8 หมื่นล้านบาทช่วง 2 กม.สุดท้ายให้เชื่อมกับโครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR10) ระยะทาง 104.7 กิโลเมตร (กม.) ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยจะก่อสร้างในระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงคลองรัช-วงแหวนรอบที่ 3 ก่อน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ตามนโยบายนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

กทพ. ต้องเร่งศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ เฉพาะในส่วนในช่วง 2 กม. ที่ปรับแบบเท่านั้น เนื่องจากเดือน มี.ค. ที่ผ่านมา คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ให้ความเห็นชอบ EIA ภาพรวมทั้งโครงการไปแล้วทั้งนี้การปรับแบบก่อสร้างใหม่ จะทำให้ระยะทางก่อสร้างในเฟสแรกปรับลดลงจาก 19 กม. เหลือ 17 กม. หรือปรับลดลง 2 กม. ส่งผลให้กรอบวงเงินลงทุนเฟสแรกโดยรวมปรับลดลงจาก 2 หมื่นล้านบาท เหลือเพียง 1.9



หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท ซึ่ง กทพ. ลงทุนเองทั้งหมดและค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.6 พันล้านบาท ต้องขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการคลัง ถึงแหล่งเงินทุนและสถานะหนี้สาธารณะของไทย เบื้องต้นอาจจะใช้รูปแบบการออกพันธบัตรระดมทุน วงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาท

เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำที่สุดในขณะนี้คือมีอัตราดอกเบี้ยเพียง 2-3% เท่านั้น รวมทั้งเงินทุนที่ กทพ.ระดมผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) ขณะนี้เข้ามาใช้จ่ายโครงการอื่น ๆ หมดแล้ว

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่างานออกแบบรายละเอียดก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ช่วงเดือน เม.ย. 65 ระหว่างนี้ต้องเร่งทำ EIA ช่วง 2 กม. คาดว่าจะใช้เวลาอีก 6 เดือน เสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติช่วงเดือน พ.ค. 65 ซ้ำกว่าแผนเดิมที่จะเสนอภายในปี 64 จากนั้นจะเข้าสู่ขบวนการเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 คาดว่าจะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ในช่วงเดือน เม.ย. 66 เริ่มงานก่อสร้างเดือน ม.ค.67 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเดือน ธ.ค. 69 ซ้ำกว่าแผนเดิมที่ตั้งเป้าจะเปิดบริการในปี 68

โครงการก่อสร้างขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ปทุมธานี นครนายก และสระบุรี รวมทั้งเพิ่มโครงข่ายทางด่วนให้ผู้ใช้รถจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือและสระบุรีเดินทางเข้าออกกรุงเทพฯ ได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่าสำหรับการปรับแบบเบื้องต้นจะก่อสร้างทางขึ้นลงบริเวณเดียวกันและใช้ทางแยกต่างระดับร่วมกัน (Combine Interchange) เพื่อลดผลกระทบของประชาชนจากการเวนคืนพื้นที่และลดความสับสนในการเดินทางจากเดิมทั้ง 2 โครงการจะมีทางขึ้นลงแยกตำแหน่งกัน อีกทั้งทางแยกต่างระดับจะเชื่อมต่อกับแนวสายทางของโครงข่าย MR3 ของ ทล.ได้ในอนาคต ซึ่ง กทพ. และ ทล. บูรณาการร่วมกันจนได้ข้อยุติเรื่องรูปแบบแล้ว อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด.