

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 8 ธันวาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6835

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8

Col.Inch: 69.41

Ad Value: 76,351

PRValue (x3): 229,053

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSยังมั่นใจได้ต่อสัญญาสี่เขียว กทม.ส่งสัญญาซอง 'กรม.' เคาะเร็ว ๆ นี้



BTSยังมั่นใจได้ต่อสัญญาสี่เขียว

● กทม.ส่งสัญญาซอง 'กรม.' เคาะเร็ว ๆ นี้

BTS ยังเชื่อกทม.ไม่ทำให้ผิดหวัง ล่าสุดขอศาลเลื่อนส่งคำชี้แจงแล้ว แจงเหตุมหาดไทยกำลังขงเรื่องต่อสัมปทานสายสี่เขียวเข้ากรม. มั่นใจได้รับอนุมัติต่อสัญญาฉบับนี้ ด้านจำนวนผู้โดยสารยังโตต่อเนื่องหลังรัฐเปิดประเทศ คาดอีก 2 ปีฟื้นตัวปกติ ขณะที่ปี 65 เตรียมเงินลงทุน O&M มอเตอร์เวย์-เมืองการบินอุตะตะภา

นายสุรยุทธ์ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า จนถึงขณะนี้ BTS ยังมั่นใจว่า กรุงเทพมหานคร (กทม.) จะชำระหนี้ที่ค้างจ่าย BTS อยู่กว่า 30,371 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 BTS ได้ยื่นฟ้องกทม. และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือ KT รัฐวิสาหกิจของกทม. ต่อศาลปกครองเป็นมูลค่า 12,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564 ศาลปกครองได้รับคำฟ้องและให้ กทม. กับ KT ทำคำชี้แจงเพิ่มเติม แต่ล่าสุดทราบว่างทม.ได้ขอเลื่อนการนำส่งคำชี้แจง เพราะมีความมั่นใจว่ากระทรวงมหาดไทยจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้พิจารณาเห็นชอบในเรื่องการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียวได้ ซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาได้อย่างเบ็ดเสร็จ

อย่างไรก็ตาม หากสุดท้ายแล้วครม.ไม่เห็นชอบเรื่องการต่อสัมปทานสายสี่เขียวก็เชื่อว่ารัฐบาลจะมีแนวทางให้ความช่วยเหลือด้านการเงินแก่กทม.เพื่อชำระหนี้แก่ BTS และเชื่อมั่นว่าเป็นไปไม่ได้ที่ฝ่ายรัฐหรือหน่วยงานรัฐจะไม่ชำระหนี้เลย พร้อมย้ำว่า กทม.ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากทริสเรทติ้งอยู่ที่ 2A+ ซึ่งสูงกว่า BTS ที่อยู่ที่ระดับ A+ ถึง 4 ระดับ ทาง BTS

จึงไม่กังวลในเรื่องนี้

นายสุรยุทธ์ กล่าวต่อถึงแนวโน้มจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสว่า ปัจจุบันแม้มีกระแสข่าวเรื่องการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่โอมิครอน แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสาร โดยตั้งแต่รัฐบาลคลายล็อกดาวน์และประกาศเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายนที่ผ่านมาพบว่าผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเดือนกันยายน 2564 มีผู้โดยสาร 4.5 ล้านเที่ยวคน คิดเป็น 21% ของช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เดือนตุลาคมมีผู้โดยสาร 6 ล้านเที่ยวคน คิดเป็น 30% และล่าสุดเดือนพฤศจิกายนมีผู้โดยสารในอัตรา 40% ของช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 แล้ว

ทั้งนี้ BTS ประเมินว่าจากนี้ไปผู้โดยสารจะเติบโตต่อเนื่องตามการเปิดประเทศ และทั้งปี 2565 จำนวนผู้โดยสารจะกลับไปเกือบเท่าก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 และคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปีจากนี้ จำนวนผู้โดยสารจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ คือ เท่าก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19

สำหรับแผนการลงทุนในปี 2565 นั้นจะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ BTS ร่วมกับพันธมิตรชนะการประกวดราคาได้รับงานคือ 1.การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และ

บางใหญ่-กาญจนบุรี ในนามกิจการร่วมค้า BGSR (BTS ถือหุ้น 40% / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 40% / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 10% และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%) ซึ่งประเมินว่ากรมทางหลวงจะออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ในเดือนธันวาคมนี้ และในปี 2565 จะใช้เงินลงทุนประมาณหลักพันล้านบาท

2.โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและเมืองการบินภาคตะวันออก ในนามกิจการร่วมค้า BBS (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA / BTS และ STEC ซึ่ง BTS ถือหุ้น 35% โดยมีงานหลักคือการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารวงเงินประมาณ 9,000 ล้านบาท ซึ่งได้ลงทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทอุตะตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัดไปแล้ว 4,500 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 4,500 ล้านบาทนั้น BTS จะลงทุนประมาณ 1 พันกว่าล้านบาทตามสัดส่วนการถือหุ้นดังกล่าว

นอกจากนี้ ยังมีการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งอยู่ระหว่างรอฟังคำตัดสินของศาลปกครองและศาลอาญาคดีทุจริตประพจน์มีชอบกลาง ถ้ามีความชัดเจนแล้วและ BTS ตัดสินใจเข้าร่วมประกวดราคา และได้รับงานก็จะต้องมีการลงทุนสูงในโครงการนี้เช่นกัน ขณะที่ปี 2565 BTS มีแผนออกหุ้นกู้เพื่ออนุรักษ์

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 8 ธันวาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6835

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8

Col.Inch: 69.41

Ad Value: 76,351

PRValue (x3): 229,053

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSยังมั่นใจได้ต่อสัญญาสี่เขียว กทม.ส่งสัญญาณชง 'क्रम.' เคาะเร็ว ๆ นี้



สรยุทธ ทวีกุลวัฒน์

สิ่งแวดล้อม (Green Bond) เพิ่มเติมด้วย
นายสรยุทธ กล่าวเพิ่มเติมถึงกรณีที
กลุ่ม BTS เข้าไปลงทุนในกลุ่มบริษัท
เจ มาร์ท จำกัด (มหาชน) หรือ JMART
จำนวน 1.75 หมื่นล้านบาทว่า ในส่วนแผน
JFin Coin สกุลเงินดิจิทัล ที่จะให้บริการ
ทางการเงินเพื่อใช้ในบริการต่าง ๆ ของ
ทั้ง 2 กลุ่มบริษัทนั้น จะมีความชัดเจน
ช่วงไตรมาส 1/2565 ส่วนแผนการดำเนิน
โครงการอื่น ๆ ร่วมกัน ยังอยู่ระหว่างหารือ
หากมีความคืบหน้าทาง BTS จะแจ้งให้
นักลงทุนรับทราบแน่นอน ■