



หน้า 8

'ทางเลี้ยวเมืองกระบี่'
มีอุโมงค์แยกมอไซค์

เปิดความพิเศษ 'ทางเลี้ยวเมืองกระบี่'

- แห่งแรกในไทยมีอุโมงค์แยกมอไซค์
- บิ๊กโปรเจกต์หมื่นล้านบาทสร้างปี68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบได้รับงบประมาณ 70 ล้านบาท เพื่อศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี้ยวเมืองกระบี่ ใช้เวลาศึกษา 15 เดือน ตั้งแต่ มี.ค. 64-พ.ค. 65 โดยจ้างที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท MAA CONSULTANT จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด และจัดประชุมสัมมนาประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2 การมีส่วนร่วมกับประชาชนที่สำนักงาน อบจ.กระบี่ เมื่อวันที่ 29-30 พ.ย. ที่ผ่านมา เพื่อสรุปรูปแบบทางเลือกเส้นทาง



ผลการสัมมนาพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการฯ เพราะปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4/ถนนเพชรเกษม) ในตัวเมืองกระบี่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น 20,000-40,000 คันต่อวัน ถือเป็นทางเลี้ยวเมืองเส้นแรกที่จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองกระบี่ได้โดยแยกรถที่ไม่ต้องการเข้าเมืองกระบี่ออกไปใช้ทางเลี้ยวเมือง โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกขนส่งสินค้า ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วม



สัมมนาบางส่วนมีความกังวลเรื่องการจัดการมลพิษที่ติด (เวนคืน) ว่าพื้นที่อาศัยจะโดนเวนคืนหรือไม่และมีการชดเชยอย่างไร

เบื้องต้น แนวเส้นทางโครงการเริ่มจาก ทล.4 ช่วง กม. 963+000 บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4033 พื้นที่ ต.ทับปริก อ.เมือง จ.กระบี่ สิ้นสุดโครงการบน ทล.4 ช่วง กม. 993+500 พื้นที่ ต.โคกยาง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทางรวมประมาณ 30 กม. มีรูปแบบก่อสร้างเป็นทางหลวงตัดใหม่ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ ช่องละ 3.50 เมตร บนเขตทาง 60 เมตร มีเกาะกลางแบบคร่องกว้าง 9.1 เมตรไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตรไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร ช่วงผ่านภูเขาพนมเบญจา อ.เมือง จะลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยก่อสร้างอุโมงค์ความยาว 1.3 กม. รวม 3 อุโมงค์ แยกประเภทรถที่ใช้ทางให้เกิดความปลอดภัยและ

ลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย อุโมงค์ด้านซ้ายและด้านขวาด้านละ 2 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง รองรับรถยนต์ขนาด 4 ล้อขึ้นไป ส่วนอุโมงค์ตรงกลาง 2 ช่องไปกลับ รองรับรถเล็กขนาดสองล้อ เช่น รถจักรยานยนต์ (จยย./มอเตอร์ไซค์) และจักรยาน นอกจากนี้ยังมีทางแยกต่างระดับ 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัด ทล.4 กม.968+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ) และจุดตัด ทล.4 กม.993+500 (จุดสิ้นสุดโครงการ) เบื้องต้นคาดว่าจะใช้วงเงินก่อสร้างประมาณ 10,000 ล้านบาท

หลังจากนี้ที่ปรึกษาต้องร่างรายละเอียดรูปแบบโครงการรวมทั้งมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ประเมินพื้นที่เวนคืน และจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ช่วงเดือน ก.พ. 65 เพื่อเสนอรูปแบบโครงการ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพื้นที่เวนคืนต่อไป ก่อนนำความคิดเห็นมาประกอบผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์มากที่สุดและจัดประชุมสัมมนาใหญ่ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมโครงการ) เดือน พ.ค. 65 เพื่อสรุปผลการศึกษาโครงการทั้งหมดและส่งรายงานอีไอเอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) รวมทั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาต่อไป

ขณะเดียวกันทล. วางแผนเสนอของบประมาณในปี 68 เพื่อก่อสร้างประมาณ 3 ปี ให้แล้วเสร็จในปี 71 นอกจากนี้ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่เมืองกระบี่ เพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตแล้วยังสนับสนุนระบบโลจิสติกส์และการท่องเที่ยวในจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ อันจะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ

Photo Credit/ขอบคุณ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง.