

ค่านสร้างทางยกระดับแยกนางรอง ทางหลวงเปิดฟังความเห็นชาวบ้าน

บุรีรัมย์ : ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทบทวน กรมทางหลวงเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น และพิจารณาชุดโครงการ ดังกล่าว เห็น โครงการสำรวจและออกแบบ แต่หากจะทำโครงการเพื่อรองรับ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง ความเจริญหรือปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น หมายเลข 24 กับทาง หลวงหมายเลข ควรจะสร้างทางเลี่ยงเมือง (วงแหวน 348 กับทางหลวงหมายเลข 2037 รอบเมือง) ในระยะที่เหมาะสมที่จะ (แยกนางรอง) ที่หอประชุมเจ้าพ่อหลัก สามารถรองรับการขยายความเจริญ เมืองนางรอง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ เพื่อ ของเมืองได้ในอนาคตจะเกิดประ ปรังรับความเจริญในอนาคต และ โยชน์มากกว่า

ปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น โดยการเปิดเวที ทั้งนี้ตัวแทนพ่อค้าแม่ค้าและ สสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระ ประชาชนชาวอำเภอนางรองที่เข้า ด้บครั้งนี้ได้เปิดโอกาสให้พ่อค้าแม่ค้า ร่วมประชุมยังได้รวมตัวกันถือป้าย และประชาชนชาวอำเภอนางรองได้ แสดงที่บริเวณสี่แยกไปรษณีย์จุดที่ แสดงความเห็น และสะท้อนถึงผลดี จะมีโครงการก่อสร้างทางแยกต่าง ผลิตเสียของการสร้างทางแยกต่าง ระดับ เพื่อแสดงสัญลักษณ์ในการตัด ระดับดังกล่าวด้วย ด้านไม่เอาทางต่างระดับดังกล่าวด้วย

ทั้งพ่อค้าและตัวแทนประชา ตัวแทนประชาชนชาวนาง ชนชาวอำเภอนางรองที่เข้าร่วมรับ รong รายหนึ่ง กล่าวว่า หากมีการก่อ ฟังการสำรวจออกแบบ ในครั้งนี้ ้งสร้างทางแยกต่างระดับชาวนาง รong ด้รับความเดือดร้อนอย่างแน่ ด้งไม่เห็นด้วยกับการสร้างทางแยก ั่น จะได้รับความเดือดร้อนอย่างแน่ ด้งระดับ ด้งเห็นว่าหากมีการ ั่น นอน ไม่ว่าจะเป็นห้างร้านบ้านเรือน ก่อสร้างก็จะส่งผลกระทบต่อผล วด โรงเรียน และเชื่อว่าการสร้าง ด้งเสียมากกว่าผลดี ทั้งผลกระทบทาง ด้งทางแยกต่างระดับไม่สามารถรองรับ ด้งด้านเศรษฐกิจ การประกอบอาชีพ การขยายตัวของเมือง หรือแก้ไข ด้งวิถชีวิต รวมถึงผลกระทบต่อศาสน ด้งปัญหาการจราจรได้ หากจะแก้ไข ด้งสถานโบราณวัตถุ และแหล่งโบราณ ด้งปัญหาจริงควรจะสร้างถนนเลียง ด้งคดี ไม่ว่าจะเป็นพระอุโบสถเก่าแก่ ด้งเมืองจะเกิดประโยชน์มากกว่าจึง ด้งพระประธานรูปปั้น และศาลเจ้าพ่อ ด้งอยากเรียกร้องให้กรมทางหลวงหรือ ด้งหลักเมืองนางรอง และเชื่อว่าหากมี ด้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพิจารณา ด้งการก่อสร้างนางรองก็จะกลายเป็น ด้งโครงการดังกล่าว ได้ทบทวนและยุดิ ด้งเมืองร้างอย่างแน่นอน และเชื่อว่า ด้งโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระ ด้งยังทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม ด้งระดับดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบและ ด้งจึงอยากให้กรมทางหลวง ด้งความเดือดร้อนของชาวนางรอง