

# เร่งไฮสปีดเฟส2เชื่อมลาว ดันเปิดให้บริการปี70

## เร่งไฮสปีดเฟส2เชื่อมลาว ดันเปิดให้บริการปี70

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” สั่งเร่ง ออกแบบรถไฟไทย-จีน ระยะ 2 โคราช-หนองคาย พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ คาดเสนอ ครม.ปีหน้า หวังเปิดให้บริการปี 70 ขณะที่รถไฟ ทางคู่ “ขอนแก่น-หนองคาย” เตรียมประมูล ก่อสร้างในไตรมาส 2/65

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” สั่ง เร่งออกแบบรถไฟไทย-จีน ระยะ 2 โคราช- หนองคาย พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่ง ใหม่ คาดเสนอ ครม.ปีหน้า หวังเปิดให้ บริการปี 70 ขณะที่รถไฟทางคู่ “ขอนแก่น- หนองคาย” เตรียมประมูลก่อสร้างใน ไตรมาส 2/65

วานนี้ (2 ธ.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการเปิด ให้บริการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางจาก สปป.ลาวไปยังประเทศจีนว่า ในส่วนของ การเชื่อมต่อกับประเทศไทย ทางรัฐบาล ได้มอบนโยบายให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาไว้แล้ว ขณะนี้ทุกหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ทั้งกรมการขนส่งทางราง (ขร.), การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร (สนข.) ได้ส่งเจ้าหน้าที่และที่ปรึกษา ไปยัง สปป.ลาว เพื่อดูข้อมูลข้อเท็จจริงใน การเปิดเดินรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง ลาว-จีน ทั้งปริมาณผู้โดยสาร และสินค้า ต่อวัน เป็นอย่างไร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับ การพัฒนารถไฟของประเทศไทย เพื่อเชื่อม ต่อกับรถไฟของ สปป.ลาว-จีนนั้น มีการ ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วง กทม.-นครราชสีมา ระยะ

ทาง 253 กม. วงเงินลงทุน 179,413 ล้าน บาท ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง ส่วน ระยะ ที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356.10 กม. บริษัทปรึกษาอยู่ระหว่าง การสำรวจออกแบบ โดยจะเร่งรัดการ ดำเนินการ ซึ่งคาดว่าจะในปี 65 จะสามารถ สรุปรายละเอียด และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเริ่มดำเนินการได้ นอกจากนี้ ยังมีโครงการรถไฟทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งปัจจุบันเส้นทางถึง ขอนแก่น แล้ว ส่วนระยะที่ 2 จากขอนแก่น- หนองคาย ระยะทาง 169 กม. เตรียมจะ เสนอ ครม.พิจารณา คาดว่าไม่เกินไตรมาส 2 ของปี 65 จะจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้

“โดยทั้งโครงการรถไฟทางคู่จาก ขอนแก่น-หนองคาย และรถไฟความเร็ว สูง ระยะที่ 2 จากนครราชสีมา-หนองคาย จะสามารถแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ ในปี 2570” นายศักดิ์สยาม ระบุ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ใน การเชื่อมต่อกับ สปป.ลาว จะต้องมีการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงใหม่ เพื่อให้ รถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ สามารถ วิ่งเชื่อมกันได้ เนื่องจากสะพานเดิม ซึ่ง ปัจจุบันใช้ร่วมทั้งการเดินทางของรถยนต์ และรถไฟ และมีโครงสร้างที่ความสามารถ รองรับน้ำหนักรถไฟได้ประมาณ 15 ตัน ต่อตู้เท่านั้น ซึ่งสะพานใหม่ ออกแบบให้ รับน้ำหนัก ได้ประมาณ 30 ตันต่อตู้ จึงจะ บูรณาการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารได้ อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และเพื่อรองรับ การเปิดเดินรถของ ลาว-จีน และปริมาณ สินค้าที่อาจเพิ่มขึ้น กระทรวงคมนาคม ได้ มีการวางแผนในการเปลี่ยนขนถ่ายสินค้า ทางบกไว้ก่อน ขณะที่ได้สั่งการให้กรม ทางหลวง (ทล.) ดูพื้นที่ในการทำสถานีขน ถ่ายสินค้าชั่วคราวก่อน.

4