

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

อาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ อธิบดีกรมทางหลวงออกประกาศกำหนดการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางบัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางบัว) ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประเภท ลักษณะของยานยนต์ที่ให้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

๑.๑ กรมทางหลวงให้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติแก่ผู้ใช้นายยนต์ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ เท่านั้น และจะต้องมีความสูงรวมสิ่งของที่บรรทุกไม่เกิน ๓.๒ เมตร โดยไม่รวมถึงสิ่งที่พ่วงไปกับยานยนต์นั้น ทั้งนี้ผู้ใช้นายยนต์จะต้องผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนด

๑.๒ ให้ผู้ใช้บริการปฏิบัติตามคำแนะนำและคู่มือการใช้ที่กรมทางหลวงกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งตลอดจนการใช้งานของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติโดยเคร่งครัด

ข้อ ๒ การสมัครใช้บริการ

๒.๑ ผู้ประสงค์จะใช้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติจะต้องสมัครใช้บริการ ณ สาขาธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขข้อตกลงที่ธนาคารกำหนด

๒.๒ เมื่อได้ทำการสมัครใช้บริการตามข้อ ๒.๑ แล้ว ผู้ใช้บริการจะได้รับอุปกรณ์ในการให้บริการได้แก่ บัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ M-PASS และ กล้อง M-PASS (TAG)

๒.๓ ผู้ใช้บริการสามารถนำบัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ M-PASS และกล้อง M-PASS (TAG) ไปใช้กับยานยนต์ตามข้อ ๑.๑ คันใดก็ได้

ข้อ ๓ การชำระเงินและการเติมเงินสำรองค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

๓.๑ ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินสำรองค่าธรรมเนียมครั้งแรกเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๓.๒ การเติมเงินสำรองค่าธรรมเนียมครั้งต่อไป ผู้ใช้บริการต้องเติมเงินสำรองค่าธรรมเนียมขั้นต่ำไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) หรือจำนวนทวีคูณของ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จำกัดวงเงินสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) และจำกัดวงเงินสำรองสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อบัตร

ข้อ ๔ การชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

กรมทางหลวงจะทำการหักเงินค่าธรรมเนียมทันทีที่ผู้ใช้บริการได้ผ่านช่องเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติในแต่ละครั้ง โดยระบบคอมพิวเตอร์จะทำการหักเงินค่าธรรมเนียมจากบัญชีเงินสำรองค่าธรรมเนียมของผู้ใช้บริการ

กรณีที่ผู้ใช้บริการได้ผ่านช่องเก็บค่าธรรมเนียมแล้ว แต่ระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้องไม่สามารถทำการหักเงินค่าธรรมเนียมได้ทันที กรมทางหลวงจะทำการหักเงินค่าธรรมเนียมที่ค้างจ่ายจากบัญชีเงินสำรองค่าธรรมเนียมของผู้ใช้บริการในภายหลัง

ข้อ ๕ จำนวนเงินสำรองค่าธรรมเนียมขั้นต่ำคงเหลือ

เพื่อให้ระบบการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

๕.๑ ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ต้องมียอดเงินสำรองค่าธรรมเนียมคงเหลือเท่ากับหรือไม่น้อยกว่าอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดของทางที่ใช้บริการ

๕.๒ ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ต้องมียอดเงินสำรองค่าธรรมเนียมคงเหลือเท่ากับหรือไม่น้อยกว่าอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง ณ ด่านเก็บค่าธรรมเนียมที่จะใช้บริการ

ข้อ ๖ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) ชำรุดเสียหาย หรือสูญหาย

กล่อง M-PASS (TAG) เป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง ผู้ใช้บริการมีหน้าที่ต้องเก็บรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีอยู่เสมอ

๖.๑ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ใช้บริการต้องส่งกล่อง M-PASS (TAG) ที่ชำรุดเสียหายคืนกรมทางหลวง โดยให้ส่งคืนที่สำนักงานใหญ่หรือที่ทำการสาขาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกแห่ง เพื่อทำการตรวจสอบ

(ก) กรณีผลการตรวจสอบปรากฏว่าความชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้เกิดจากเหตุเสื่อมสภาพจากการใช้งานตามปกติหรือเหตุใดๆที่ไม่ใช่ความผิดของผู้ใช้บริการ ภายหลังจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้ใช้บริการทราบ ผู้ใช้บริการมีสิทธิขอรับกล่อง M-PASS (TAG) ใหม่ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

(ข) กรณีผลการตรวจสอบปรากฏว่าความชำรุดเสียหาย ไม่สามารถใช้งานได้เกิดจากความผิดของผู้ใช้บริการ ผู้ใช้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวง จำนวน ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) โดยชำระที่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ผู้ใช้บริการที่ได้ชำระค่าเสียหายแล้ว มีสิทธิขอรับกล่อง M-PASS (TAG) กล่องใหม่จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

๖.๒ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) สูญหาย ระบบคอมพิวเตอร์จะยังคงทำการหักเงินค่าธรรมเนียมจากบัญชีเงินสำรองค่าธรรมเนียมของผู้ใช้บริการที่ทำกล่อง M-PASS (TAG) สูญหายทุกครั้งที่มีการนำกล่อง M-PASS (TAG) ไปใช้ในการผ่านทาง ผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งระงับการใช้บริการไปยังธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๑๑๑-๑๑๑๑ โดยด่วนเพื่อให้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการระงับการใช้กล่อง M-PASS (TAG) ที่สูญหายในการผ่านทางผู้ให้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายเนื่องจากกล่อง M-PASS (TAG) เป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

กรมทางหลวงสงวนสิทธิในการยกเลิกการใช้กล่อง M-PASS (TAG) ที่ชำรุดเสียหาย หรือกล่อง M-PASS (TAG) ที่มีผู้ให้บริการแจ้งสูญหายตามข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ กรมทางหลวงจะคืนเงินค่าธรรมเนียมคงเหลือ (หากมี) ให้แก่ผู้ให้บริการโดยวิธีโอนเงินเข้าบัญชีของผู้ให้บริการโดยจะหักค่าเสียหาย ค่าบริการโอนเงินเข้าบัญชีที่ธนาคารเรียกเก็บ (หากมี) ค่าธรรมเนียมการใช้ทางที่เกิดขึ้นก่อนธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จะได้รับคืนกล่อง M-PASS (TAG) ที่ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้หรือมีการแจ้งระงับการใช้กล่อง M-PASS (TAG) ที่สูญหายออกก่อน

ข้อ ๗ การยกเลิกการใช้บริการ

ผู้ให้บริการมีสิทธิยกเลิกการใช้บริการชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติได้โดยแจ้งยกเลิกการใช้บริการและส่งคืนกล่อง M-PASS (TAG) ที่มีสภาพใช้งานได้ให้แก่กรมทางหลวงโดยส่งคืนที่สำนักงานใหญ่หรือที่ทำการสาขาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) กรมทางหลวงจะคืนเงินสำรองค่าธรรมเนียมส่วนที่เหลือโดยหักค่าบริการโอนเงินเข้าบัญชีที่ธนาคารเรียกเก็บ (หากมี) ออกก่อนและจะคืนเงินส่วนที่เหลือให้แก่ผู้ให้บริการ โดยโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้ให้บริการ

กรณีผู้ให้บริการส่งคืนกล่อง M-PASS (TAG) ในสภาพชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้ หรือกรณีสูญหาย กรมทางหลวงจะหักค่าเสียหายจากบัญชีสำรองค่าธรรมเนียมผ่านทางของผู้ให้บริการ เพื่อเป็นการชดเชยค่าเสียหายและหากเงินสำรองค่าธรรมเนียมมีไม่เพียงพอ ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินค่าเสียหายในส่วนที่ขาดให้แก่กรมทางหลวง ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๖

ข้อ ๘ เงื่อนไขอื่น ๆ

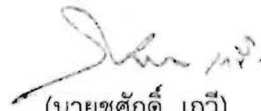
๘.๑ กรณีที่ผู้ให้บริการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะยกเลิกสิทธิใช้บริการชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติของผู้บริการรายนั้น และเรียกคืนกล่อง M-PASS (TAG) โดยกรมทางหลวงจะมีหนังสือแจ้งหรือประกาศให้ผู้บริการทราบ หากผู้บริการมิได้ส่งกล่อง M-PASS (TAG) คืนให้กรมทางหลวง ผู้บริการจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวงตามเงื่อนไขข้อ ๗ โดยอนุโลม

๘.๒ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่ใช้บริการชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติภายในระยะเวลา ๒ ปี นับแต่การชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติครั้งสุดท้าย กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกกล่อง M-PASS (TAG) คืน โดยกรมทางหลวงจะคืนเงินสำรองส่วนที่เหลือ (หากมี) ให้แก่ผู้ใช้บริการ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) ชำรุดบกพร่องหรือสูญหาย ผู้ใช้บริการจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวงตามเงื่อนไข ข้อ ๗ โดยอนุโลม

๘.๓ เพื่อประโยชน์ของทางราชการกรณีมีการพัฒนาหรือปรับปรุงระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ กรมทางหลวงสงวนสิทธิในการแก้ไข เพิ่มเติมประกาศกรมทางหลวงฉบับนี้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงที่เปลี่ยนแปลงไปโดยกรมทางหลวงจะประกาศให้ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายชูศักดิ์ เกวี)

อธิบดีกรมทางหลวง