



27ธ.ค.วางศิลาฤกษ์สะพานไทย-ลาว 5

- บึงกาฬ-บอลิคำไซ นายกฯประธาน
- อัปเดตงานสร้างพุ่ง 35% เปิดปี 66

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า รัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาว กำลังเร่งเจรจาเพื่อจัดพิธีวางศิลาฤกษ์เริ่มโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ที่ร่วมลงทุนโดยรัฐบาลไทย 2,630 ล้านบาท และรัฐบาล สปป.ลาว 1,300 ล้านบาท แบ่งความรับผิดชอบการก่อสร้างจากกึ่งกลางสะพาน

เบื้องต้นกำหนดจัดพิธีวันที่ 27 ธ.ค. 64 ลงพื้นที่จุดก่อสร้างแบบนิวนอร์มัล โดยกำหนดจัดพิธีฝั่งไทยบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการริมฝั่งแม่น้ำโขง จ.บึงกาฬ ส่วนฝั่ง สปป.ลาว จะจัดพิธีบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการริมฝั่งแม่น้ำโขง แขวงบอลิคำไซ ทั้งนี้ไทยเตรียมเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มาเป็นประธานในพิธี แต่กำลังเร่งเจรจากับรัฐบาล สปป.ลาว ในรายละเอียดรูปแบบการจัดงาน และคอนเฟิร์มวันและเวลาจัดงานอีกครั้งให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว เพื่อเตรียมแผนดำเนินงานในรายละเอียด ถือว่าพิธีจัดงานล่าช้ามานานนับปีจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับการก่อสร้างโครงการฝ่ายไทย ทั้ง 3 ตอนมีดังนี้ ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย ที่ตั้งโครงการบน ทางหลวง (ทล.)หมายเลข 244 ระหว่าง กม. 0+000-9+400 ระยะทาง 9.400 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 831,110,000 บาท เริ่มสัญญา 30 มิ.ย. 63



สิ้นสุด 16 ธ.ค. 65 บริษัท บัญชากิจ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 35.898% จากแผนงาน 81.839% เร็วกว่าแผน 4.059% กำลังสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ งานถมคันทาง บดอัดเป็นถนนดินลูกรัง และทยอยปูผิวจราจรแล้วบางส่วนขณะเดียวกันกำลังตกแต่งเส้าเข็ม เพื่อวางคานก่อสร้างสะพานข้ามคลองด้วย

ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทยที่ตั้งโครงการบน ทล.244 ระหว่าง กม.9+400-12+082.930 ระยะทาง

2.683 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 883,110,000 บาท เริ่มสัญญา 25 ก.ย. 63 สิ้นสุด 13 มี.ค. 66 บริษัท เทคไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้างคืบหน้า 29.136% จากแผนงาน 29.626% ซ้ำกว่าแผน 0.490% กำลังก่อสร้างถนนควบคู่กับงานก่อสร้างด้านพรมแดน

ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย(รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 และลานอเนกประสงค์ได้สะพาน) ระหว่างกม.12+082.930-13+032.930 ค่างาน 786,523,850 บาท เริ่มสัญญา 24 พ.ย. 63 สิ้นสุด 8 พ.ย. 66 บริษัท นภาก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง คืบหน้า 11% จากแผนงาน 14.950% ซ้ำกว่าแผน 3.950%กำลังสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย รวมทั้งสร้างทางลาดสะพานลานอเนกประสงค์ได้สะพาน และงานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 ควบคู่ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการมีระยะทาง 16.18 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทยยาว 13 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 3.18 กม. ขนาด 4 ช่องไปกลับ กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในเขตทาง 60 เมตร รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นแบบสะพานคาน จึงคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องขนาด 2 ช่อง มีไหล่ทางและทางเท้า ความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตร และทางลาดขึ้นลงสะพานทั้งสองฝั่งรวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุมทั้ง 2 ฝั่งประเทศ และมีจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว.