

# ถนนยกระดับพระราม2

## ●เปิดฟรีส.ค.ปีหน้าช่วงรอเฟส2

## ●20เลน4แสนคันฉิวลงภาคใต้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือโครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ทางยกระดับพระราม 2) ระยะ (เฟส) แรกช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.11+959-20+295 ระยะทางรวม 8.3 กม. วงเงินรวม 10,477,386,000 บาท ขนาด 6 ช่อง ไปกลับด้านละ 3 ช่อง ได้ผล งานรวม 50.669% จากแผนงาน 52.984% ซ้ำกว่าแผน 2.315% แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่

ตอนที่ 1 กม.11+959-14+534 พื้นที่กรุงเทพฯ 2.547 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994,400,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ(กลุ่มบริษัท เนวริตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 53.349% จากแผนงาน 68.239% ซ้ำกว่าแผน 14.890% กำลังติดตั้งเสาตอม่อสะพานทางยกระดับรูปตัว Y และทยอยติดตั้งพื้นสะพานทาง



ยกระดับช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนได้ระยะทาง 500 เมตร ตอนที่ 2 กม.14+534-18+642 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 4.1 กม.

ค่าก่อสร้าง 3,991,986,000 บาท บริษัทวิจิตรภัณฑ์ก่อสร้างจำกัด ผู้รับจ้างได้ผลงาน 40% จากแผนงาน 39% เร็วกว่าแผน 1% ทอยอวากานและติดตั้งพื้นสะพานทางยกระดับกว่า 320 เมตร เน้นทำงานช่วงกลางคืน 22.00-04.00 น. เนื่องจากชั้นส่วนมีขนาดใหญ่ ต้องใช้พื้นที่ขนย้ายและไม่กีดขวางจราจรขณะเดียวกันกำลังทำเสาเข็มเจาะตอม่อทางขึ้น-ลงบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางด่านพื้นที่อำเภอลำลูกเกดด้วย

ตอนนี้ตอน 2 กลับมาทำงานได้ 100% แล้วหลังจากรัฐบาลคลายล็อกมาตรการป้องกันโควิด-19 แต่ยังมีปัญหาเรื่องแรงงานที่มี 150-200 คน น้อยกว่าช่วงก่อนโควิด-19 ระบาดมีแรงงาน 300-400 คน เนื่องจาก จ.สมุทรสาคร เกิดการระบาดรุนแรงทำให้แรงงานไทยและต่างชาติบางส่วนกลับภูมิลำเนาแม้สถานการณ์ดีขึ้นแต่แรงงานยังไม่กลับมาเพราะกลัวการระบาดและรอให้ฉีดวัคซีนโควิด-19 ครบ 3 เข็มก่อน

ตอน 3 กม.18+642-20+295 พื้นที่ จ.สมุทรสาครระยะทาง 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491,000,000 บาทบริษัทอิตาเลียนไทยดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง ได้ผลงานรวม 70.60% เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ 4.58% แบ่งตามกลุ่มงานดังนี้ งานฐานราก ผลงานสะสม 91.54% งานเสาตอม่อ (Pier) ผลงานสะสม 87.89% งานคานขวาง (Crossbeam/Portal) ผลงานสะสม 54.79% งานผลิตและติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Viaduct Segment Box Girder) ผลงานสะสม 83.88% ได้วางคานและติดตั้งพื้นสะพานทางยกระดับแล้วกว่า 900 เมตรจะครบตลอดเส้นทางเดือน มี.ค.-เม.ย. 65 จากนั้นจะติดตั้งเบริเออร์แบ่งทิศทางจราจรตีเส้นจราจร ติดตั้งระบบและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ป้ายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่าง

ทั้งนี้ภาพรวมทั้ง 3 ตอนสามารถขับเคลื่อนงานไปได้แม้ยังไม่เต็มที่เพราะตอน 2 ยังขาดแรงงานแต่เตรียมเพิ่มแรงงานและเครื่องจักรให้มากขึ้น เพื่อความรวดเร็วและพยายามเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนภายในเดือน ส.ค. ปี 65

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น นายสุรารุท ทรงศิริโด อธิบดี ทล. ให้สัมภาษณ์ว่า หากโครงการแล้วเสร็จประมาณ เดือน ส.ค. ปี 65 จะเปิดบริการเฟสแรกฟรีไปก่อนระหว่างรอเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กม. ที่เชื่อมต่อกับบริเวณ กม. 20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว โดยโครงการเฟส 2 วงเงิน 19,700 ล้านบาท ได้ผู้รับจ้างเสนอราคาต่ำสุดครบทั้ง 10 สัญญาแล้ว เตรียมลงนามทั้ง 10 สัญญาเร็ว ๆ นี้ เพื่อเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้ ก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จภายในปี 67 สำหรับการก่อสร้างงานระบบพร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ประมาณปี 66-67 ใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow เชื่อมต่อทุกโครงข่ายในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) คาดว่าจะเริ่มเปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 68

เมื่อก่อสร้างโครงการเสร็จสมบูรณ์ปี 68 ถนนพระราม 2 จะมีช่องทางเดินรถทั้งพื้นราบและยกระดับรวม 20 ช่องจราจร เป็นทางยกระดับ 6 ช่อง รองรับรถประมาณ 200,000 คัน ส่วนพื้นราบที่ได้ขยายจาก 10 ช่อง เป็น 14 ช่อง รองรับรถได้กว่า 200,000 คัน รวมแล้วรองรับรถได้กว่า 400,000 คันต่อวัน ทำให้การเดินทางเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพฯ ภาคกลาง และภาคใต้ สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น.