

ช่วยลุ้น'แถมขอนแก่น'แจ้งเกิดใน1ปี

● ได้เงินกู้-เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างจบ ● เปิดตำนานรถไฟฟ้าสายแรกตจว.

พลตรีชาติชาย ประดิษฐ์พงษ์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัทขอนแก่นทรานซิติฟิเคชัน จำกัด (KKTS) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ขอนแก่น สายสีแดงช่วงลำภู-ท่าพระ วงเงิน 2.3 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้ บริษัท KKTS วิสาหกิจ ภายใต้การกำกับดูแลของ 5 เทศบาลจังหวัดขอนแก่น ได้ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOA) กับกิจการร่วมค้า CKKM-CRRC CONSORTIUM มีบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) เป็นแกนนำและบริษัท CRRC Nanjing Puzhen จำกัด จากจีนเป็นผู้ประสานงานหลักด้านการเงินในโครงการขอนแก่น Smart City ระยะที่ 1 เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางสายเหนือ-ใต้แล้ว เพื่อร่วมกันเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการฯ

พลตรีชาติชาย กล่าวต่อว่า การลงนามบันทึกข้อตกลงครั้งนี้ มีระยะเวลา 1 ปี กิจการร่วมค้า CKKM-CRRC CONSORTIUM ต้องเจรจาและทำความเข้าใจกับสถาบันการเงินต่าง ๆ เพื่อจัดหาเงินทุนระยะยาวให้บริษัท KKTS ใช้ดำเนินการโครงการโดยต้องทำให้สำเร็จภายใน 6 เดือน ขณะที่บริษัท KKTS และเทศบาลต้องประสานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเรื่องที่ดินเพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ CKKM-CRRC CONSORTIUM ผู้ชนะการประมูลงานเหมืองออกแบบและก่อสร้างงานโยธาและโครงสร้าง พร้อมผลิตติดตั้งระบบแถม และการพัฒนาเมืองต่อไปโดยต้องส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

พลตรีชาติชาย กล่าวอีกว่าก่อนหน้านี้ได้ขอความร่วมมือจากส่วนราชการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างแล้ว อาทิ กรมการข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อใช้พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวในการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) รวมถึงกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งต้องใช้เขตทางเกาะกลางถนนตลอดสาย หลังจากนั้นต้องรายงานความคืบหน้าเรื่องที่ดินให้ ผวจ.ขอนแก่นทราบด้วยจะได้ทำหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทยให้ช่วยประสานกระทรวงเกษตรฯและกระทรวงคมนาคมในระดับนโยบายอีกทางหนึ่งเพื่อให้การส่งมอบพื้นที่แล้วเสร็จทันกรอบเวลาภายใน 1 ปี

พลตรีชาติชาย กล่าวต่อว่า หากทั้ง 2 ฝ่ายทำสำเร็จตามบันทึกข้อตกลง คาดว่าจะลงนามในสัญญาการก่อสร้างกับกิจการร่วมค้า CKKM-CRRC CONSORTIUM ได้ในปี 65 เพื่อเริ่มโครงการต่อไปใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จประมาณปลายปี 68 และเปิดให้บริการได้



ประมาณต้นปี 69 แถมขอนแก่นเฟสแรกสายสีแดงช่วงลำภู-ท่าพระระยะทาง 26 กม. มี 20 สถานี เป็นระดับดิน 12 สถานี และยกระดับ 8 สถานี มีศูนย์ Depot อยู่ภายในศูนย์วิจัยข้าว

พลตรีชาติชาย กล่าวด้วยว่าการลงนามในบันทึกข้อตกลงครั้งนี้ เป็นขั้นตอนสำคัญของการดำเนินโครงการแถมขอนแก่นเพราะไม่ได้ใช้งบประมาณจากรัฐบาล ทาง KKTS ต้องหาเงินกู้เอง ดังนั้น KKTS จึงกำหนดไว้ในเงื่อนไขของการประมูลตั้งแต่ก่อนการเปิดประมูลงานเหมืองออกแบบและก่อสร้างงานโยธา และโครงสร้างฯ ว่า ผู้ชนะประมูลต้องหาแหล่งเงินกู้มาให้ KKTS ด้วย แต่สาเหตุที่เพิ่งลงนามในบันทึกข้อตกลงนั้น เนื่องจากอยู่ระหว่างเจรจายละเอียดร่างสัญญาการก่อสร้างโครงการกับกิจการร่วมค้า CKKM-CRRC CONSORTIUM

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า หากภายใน 1 ปี แถมขอนแก่นสามารถหาเงินกู้โครงการได้สำเร็จและเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างได้จบจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกของต่างจังหวัดเนื่องจากส่วนที่กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบมอบหมายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก่อสร้างแถมใน 4 จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมาและพิษณุโลก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งให้ปรับรูปแบบจากแถมล้อเหล็กเป็นระบบรถโดยสารอัจฉริยะไร้คนขับ (Arterial Rapid Transit, Automated Rapid Transit) หรือเออาร์ที เป็นรถไฟฟ้าล้อยาง เพื่อประหยัดงบประมาณก่อสร้างส่วนโมโนเรลขนาดใหญ่ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.สงขลา ก็ยังไม่มีความคิดเห็น.