

ทล.ทุ่ม70ล้านแก้โค้งหักศอกควนสะอาดภูเก็ต

ภูเก็ต ● แขวงทางหลวงภูเก็ตทุ่ม 70 ล้าน เร่งแก้ปัญหาโค้งหักศอกควนสะอาด จ.ภูเก็ต เส้นทางสัญจรสำคัญไปยังแหล่งท่องเที่ยวหลังเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก คาดหากได้ตัวผู้รับจ้างภายในเดือน ธ.ค.นี้ จะเริ่มก่อสร้างได้เดือน ม.ค.65

นายสมัคร เลือดวงหัด ผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ต เปิดเผยภายหลัง ศ.อิสสระีย์ ธรรมาจรูญโรจน์ ผู้ตรวจการแผ่นดิน พร้อมด้วยนายกีรป กฤตธีรานนท์ เลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน และคณะลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ร่วมกับผู้แทน พว.ภูเก็ตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ บริเวณโค้งควนสะอาด เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจากเส้นทางชันลงเขา บนทางหลวงหมายเลข 4028 ตอนห้าแยกฉลอง-กะรน บริเวณทางโค้งควนสะอาด จ.ภูเก็ต ซึ่งถนนเส้นทางดังกล่าวประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวต่างชาติใช้เดินทางสัญจรเส้นรอบเกาะไปยังหาดกะตะ, หาดกะรน, หาดป่าตอง และเชื่อมไปยังหาดกมลาได้

สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหาวริเวณถนนหักศอก เนื่องจากพบว่ามีปัญหาซ้ำซ้อนเรื่องของดินสไลด์ โดยได้วางแผนว่าภายในปี 2565 จะเริ่มซ่อมถนนเส้นนี้ให้สามารถกลับ

มาใช้ได้เป็นปกติ สำหรับถนนดังกล่าวมีความกว้างขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางเกือบ 1 กิโลเมตร คาดว่าจะเริ่มหาตัวผู้รับจ้างได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้ เมื่อหาผู้รับจ้างได้แล้วขั้นตอนต่อไปจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในเดือน ม.ค. 65 คาดใช้เวลา 210 วัน หรือประมาณ 7 เดือน หลังจากที่ได้มีการลงนามสัญญา ส่วนงบประมาณในการดำเนินการ 70 ล้านบาท เป็นงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี 2565

นายสมัครกล่าวว่า อุบัติเหตุในพื้นที่ดังกล่าวเกิดจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุที่มาจากนอกพื้นที่ขับขึ้นอาจจะไม่มีความชำนาญและรถมอเตอร์ไซด์ของนักท่องเที่ยวที่เข้ามาขับขี่ ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดเหตุในช่วงที่มีฝนตกเนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางโค้งหักศอกลาดชัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ส่วนการจราจรในเส้นทางดังกล่าวในช่วงฤดูการท่องเที่ยว มีรถสัญจรวันละเกือบ 1 หมื่นคันต่อวัน ทั้งนี้เชื่อว่าเมื่อแก้ไขบริเวณโค้งควนสะอาดแล้ว จะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและลดการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจร ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ระหว่างปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางดังกล่าว ได้มีการวางแผนบริหารจัดการปัญหาดินสไลด์ไปด้วย ทำให้เหลือผิวจราจรที่สามารถใช้ได้ 3 ช่องจราจร แบ่งเป็นขาขึ้นเขา 1 ช่องจราจร ขาลง 2 ช่องจราจร สำหรับการแก้ไขเรื่องโค้งหักศอก ผู้ตรวจการแผ่นดินได้เร่งให้ ทล.รีบดำเนินการ ซึ่งหลังจากนี้ทำการสำรวจออกแบบ ขณะเดียวกันต้องดูว่าจะต้องมีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้วยหรือไม่

นายสมัครกล่าวว่า ผู้ตรวจการแผ่นดินได้ฝากให้ตรวจเช็คแนวทางแก้ไขป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดจากปัญหาถนนที่ทรุดตัว ควรเข้มงวดในการตรวจจำกัดน้ำหนักของรถ ณ ปัจจุบัน เช่น รถบรรทุก รถทัวร์ท่องเที่ยวที่น้ำหนักเกินพิกัด รวมถึงการหาเส้นทางอื่นๆ ให้ประชาชน นักท่องเที่ยวใช้สัญจรเป็นเส้นทางเบี่ยงก่อน 2.ให้ดำเนินการเพิ่มอุปกรณ์นำทาง เช่น เป้าสะท้อนแสงในบริเวณเกาะกลาง เพื่อเป็นสัญลักษณ์นำทิศทางการขับขึ้นของประชาชน เพื่อลดอุบัติเหตุ และ 3.ติดตั้งป้ายแนะนำความลาดชัน และเตือนเส้นทางโค้งหักศอกเพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความระวัง.