



สุขสันต์วันเกิดกทพ.ครบ49ปี

- สร้างด่านใหม่6เส้นแสนล้าน
- กะตู้-ป่าตอง/เกษตราภัณฑ์

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 27 พ.ย. 64 เป็นวันคล้ายวันก่อตั้ง กทพ.ครบรอบ 49 ปี ซึ่งปีที่ 50 ของ กทพ. ยังคงมุ่งมั่นพัฒนาเครือข่ายทางพิเศษ (ทางด่วน) ให้เชื่อมโยงกัน และผลักดันโครงการต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนนอกจากนี้จะมุ่งสู่การเป็น Smart Expressway นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่มาใช้พัฒนาและบริหารงาน เพื่อลดต้นทุนตลอดจนปรับการบริหารจัดการภายในให้แข็งแกร่งด้านการเงินมากขึ้นเพื่อให้เป็นหน่วยงานที่มีกำไร ช่วยลดภาระรัฐบาลรวมทั้งพัฒนาพื้นที่ว่างใต้ทางด่วนมาใช้สาธารณประโยชน์ให้มากขึ้น

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ในปี 65 มีโครงการที่จะได้เห็นเป็นรูปธรรม 2 โครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการระบบการจับเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow จะนำร่องเปิดบริการต้นปี 65 ไม่เกินเดือน เม.ย. 65 บนทางพิเศษฉลองรัช 3 ด่าน ได้แก่ ด่านจตุโชติ, สุขุมวิท 5-1 และสุขุมวิท 5-2 และ 2.โครงการทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตกระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ขณะนี้งานก่อสร้างลงนามครบทั้ง 4 สัญญาแล้วพยายามเร่งรัดงานให้เป็นไปตามแผน ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง

ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้เป็นระบบ M-Flow คาดว่าจะเปิดประมูลต้นปี 65

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่าส่วนโครงการใหม่ที่จะได้เห็นการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในปี 65 มี 2



โครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการทางด่วน สายกะตู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในปี 64 เปิดประมูลต้นปี 65 ได้ผู้ชนะประมูลปลายปี 65 เริ่มก่อสร้างปี 66 เปิดบริการเดือน มิ.ย. 69, 2.โครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 (เกษตรา-นวมินทร์) เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก (ทางด่วนเกษตรา-นวมินทร์-

วงแหวนตะวันออก) ระยะทาง 8 กม. วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท จะเสนอ กรม. ประมาณเดือน เม.ย. 65 เริ่มประมูลปี 65 ได้ผู้ชนะปี 66 เปิดบริการปี 69

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่านอกจากนี้ปี 65 มีโครงการที่ต้องดำเนินการเพื่อให้เกิดเป็นรูปธรรมในอนาคตประกอบด้วย 1.โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางด่วน สายบางนา-อาจณรงค์(S1) ระยะทาง 2.25 กม. วงเงิน 2.7 พันล้านบาท เป็นความร่วมมือระหว่าง กทพ.และการทำงานแห่งประเทศไทย (กทท.) ผลการศึกษาแล้วเสร็จโดยภายในปี 65 ต้องหารือกับคณะทำงานร่วมให้ได้ข้อสรุป ทั้งเรื่องความพร้อมของพื้นที่, แนวทางการดำเนินงานและรูปแบบการลงทุนก่อนเสนอ กรม. พิจารณานุมัติในปี 66, 2.โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือช่วงทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตร) วงเงินลงทุนเดิม 1.1 หมื่นล้านบาท ศึกษาทบทวน แนวเส้นทางต้องได้ข้อสรุปในปี 65

3.โครงการทางด่วนสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี และถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR10) โดยปี 65 จะหารือกรมทางหลวง (ทล.) และออกแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จ คาดว่าปลายปี 65 จะเสนอ กรม. พิจารณานุมัติเบื้องต้นจะดำเนินการระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงฉลองรัช-วงแหวนรอบที่ 3 ก่อน ระยะทางประมาณ 17 กม. วงเงินประมาณ 2.2 หมื่นล้านบาท, 4.โครงการทางด่วนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ระยะทาง 35 กม. วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท จะเริ่มศึกษาเดือน ม.ค.-ก.พ. 65 ใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี

และ 5.โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางด่วน คาดว่า จะเสนอ กรม. พิจารณาในปี 65 เบื้องต้นจะปรับปรุงกายภาพโครงสร้างของทางด่วนที่เกิดปัญหาจราจรติดขัดมากที่สุด 3 เส้น ได้แก่ 1.ทางด่วนศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2), 2.ทางด่วนฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และ 3.ทางด่วนเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) รวม 21 โครงการ วงเงินประมาณ 4.8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 2 เฟส เฟสที่ 1 (ปี 65-70) วงเงิน 3.8 หมื่นล้านบาท และเฟสที่ 2 (หลังปี 70) วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท นอกจากนี้มีเส้นทางที่จำเป็นต้องต่อขยายและสร้างทางด่วนใหม่ในอนาคตรวม 11 โครงการด้วย.