

# ไม้อินทาง-จีพีเอสทำสับสน-เข้าใจผิด

## ● สรุปผลสอบขั้วรถตกแม่น้ำเสียชีวิต

## ● 5ข้อเพิ่มความปลอดภัยให้สมบูรณ์

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีประชาชนขับรถตกแม่น้ำเจ้าพระยาเสียชีวิตบริเวณจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ กม.3+100 บนทางหลวงหมายเลข 122 ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตกพื้นที่ จ.นครสวรรค์ ที่มีนายสิทธิชัย บุญสะอาดวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ทล.เป็นประธานฯ ได้สรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงเสร็จเรียบร้อยแล้วตามนโยบายนายกฯศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่สั่งการนายสรายุทธ ทงศิริไวด์ อธิบดี ทล. แต่งตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และให้แล้วเสร็จภายใน 14 วัน ซึ่งครบกำหนดเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 64

ผลการสอบพบว่าจากการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณที่เกิดเหตุพิจารณาอยู่ในสภาพดี เส้นขอบถนนและเส้นแบ่งทิศทางจราจรอยู่ในสภาพดีติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนมองเห็นชัดเจนทั่วไปในเวลากลางวันและกลางคืนไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งครบถ้วน ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนและผู้ใช้เส้นทาง

ส่วนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้จะเกิดจากผู้ประสบเหตุไม่คุ้นชินกับเส้นทางสับสนกับการจัดจราจรและแผนกที่ในระบบนำทางอีกทั้งเข้าใจผิดคิดว่าจุดเปิดทางเชื่อมเป็นเส้นทางที่ขับตรงต่อไปได้ ซึ่ง ทล.ต้องพิจารณาทบทวนปรับปรุงแก้ไข



เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง โดยมีข้อเสนอแนะ 5 ข้อดังนี้ 1.ตรวจสอบป้ายจราจรทั้งหมดและปรับปรุงให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนทุกป้ายจราจร 2.ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเพิ่มเติมบริเวณวงเวียนป้ายควบคุมความเร็วบริเวณจุดกลับรถได้สะพาน

3.หากยังมีความประสงค์ใช้จุดเปิดทางเชื่อมเพื่อลงแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยควรออกแบบปรับปรุงใหม่ โดยอาจปิดจุดเดิมแล้วเปิดจุดใหม่ เช่น บริเวณกึ่งกลางทางกลับรถ และออกแบบให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่สมบูรณ์

กว่าเดิมหลีกเลี่ยงการเข้าใจผิดที่อาจเกิดขึ้นได้ ประกอบกับมติที่ประชุม จ.นครสวรรค์ ร่วมกับศูนย์อุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ 16 พ.ย. 64 เห็นชอบให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ปิดช่องทางลงแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยแท่งคอนกรีตแบริเออร์ถาวรหากมีความจำเป็นต้องเปิดใช้ อาจให้แขวงฯ พิจารณาอนุญาตเป็นครั้งคราวไปพร้อมขอให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายแนะนำการเดินทางบริเวณวงเวียนเพิ่มเติม

4.การเดินทางในสภาวะปัจจุบันมีผู้ขับขี่ใช้เครื่องมือนำทาง GPS มากขึ้น ทั้งในรูปแบบที่ติดตั้งกับรถยนต์และใช้ผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่การใช้เครื่องมือนำทางหรือการกระทำอื่นใดไปพร้อมการขับขี่ยานพาหนะย่อมมีความเสี่ยงที่จะทำให้เสียสมาธิ อาจมีการละสายตาออกจากถนนและป้ายเครื่อง

หมายจราจรได้ควรเพิ่มประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือนำทาง GPS ที่เหมาะสมและถูกต้องเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ขับขี่อย่างสูงสุด และ 5.ควรตรวจสอบจุดเปิดทางเชื่อมกับทางสาธารณะต่าง ๆ หรือจุดเปิดทางเชื่อมเพื่อการใช้ประโยชน์อื่นใดทั่วประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจุดเปิดทางเชื่อมที่อยู่ในทางโค้งจุดกลับรถหรือจุดเสี่ยงอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายพร้อมพิจารณาปิดหรือปรับปรุงให้เกิดความชัดเจนในการใช้งานอาจมีการติดตั้งเครื่องกันชั่วคราวหรือถาวร ติดตั้งป้ายแนะนำป้ายเตือนทางตันเพื่อบ่งชี้การใช้งานและหลีกเลี่ยงโอกาสที่จะทำให้ผู้ขับขี่สับสนหรือเข้าใจผิด.