

งบประมาณปลายรื้อแบบมอเตอร์เวย์บางใหญ่

ผู้สื่อข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการปรับลดวงเงินเวนคืนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ว่า ขณะนี้ทล.อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดงานก่อสร้างโครงการใหม่ทั้งหมดเพื่อหาแนวทางปรับลดวงเงินโครงการเนื่องจากต้องขออนุมัติงบประมาณจัดสรรเพิ่มเติมเพื่อจ่ายค่าเวนคืนที่ดินที่เพิ่มขึ้นจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท

ดังนั้นคาดว่าจะสามารถปรับลดวงเงินได้อีกราว 1,000 ล้านบาทจากการปรับแบบก่อสร้างช่วงจุดตัดทางแยก 3-4 จุด จากเดิมต้องพัฒนาเป็นสะพานยกระดับ อาจพัฒนาในทางราบหรือรูปแบบอื่นให้เน้นใช้งานได้ โดยจากการประเมินเบื้องต้น คาดว่าแบบโครงสร้างที่จะปรับเปลี่ยนอาจลดวงเงินก่อสร้างได้จุดละประมาณ 250 ล้านบาท ทำให้วงเงินที่จะต้องเสนอขออนุมัติใหม่นี้ จากเดิมต้องขอเพิ่ม 9,000 ล้านบาท อาจลดลงเหลือ 7,000-8,000 ล้านบาท

“ก่อนหน้านี้ ทล.ทบทวนแบบทั้งหมดแล้ว เห็นว่าสามารถปรับลดวงเงินก่อสร้างในส่วนของความสวยงามออกไปได้ ก็สามารถลดวงเงินที่จะขออนุมัติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่มเติมจาก 14,000 ล้านบาท เหลือเพียง 9,000 ล้านบาท แต่ก็ได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ให้พิจารณาปรับลดเพิ่มอีก จึงกลับมาดูแผนก่อสร้างใหม่ทั้งหมด จึงเล็งเห็นว่าอาจจะปรับโครงสร้างบริเวณจุดตัดทางแยกที่มีอยู่ ให้เน้นใช้งานได้ พวกสะพานข้ามก็อาจจะไม่จำเป็น”

สำหรับการปรับแบบก่อสร้างครั้งนี้เชื่อว่าจะไม่มีปัญหากระทบโครงการเพราะเป็นการปรับแบบเฉพาะบางช่วงของการก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งยังสามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องเวนคืนให้แล้วเสร็จทันรัฐบาลชุดนี้.