

คมนาคมจ่อผูกสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา-ลงทุน4.6พันล.

“ศักดิ์สยาม” เร่งโครงการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเพิ่ม 1 แห่ง วงเงิน 4,600 กว่าล้านบาท พื้นที่ จ.พัทลุง ร่นการเดินทาง 80 กิโลเมตร เชื่อมท่องเที่ยว-โลจิสติกส์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยในโอกาสลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดพัทลุงว่า ได้มอบนโยบายให้ ทช.ศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเพิ่มขึ้นอีก 1 แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่

ปัจจุบัน ทช.ดำเนินการออกแบบโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาแล้วเสร็จ และได้รับอนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม คือ สะพานคานซึ่ง (extradosed bridge) และสะพานคานคอนกรีตรูปกล่อง ความหนาคงที่ (box segmental bridge) ขนาด 2



ร่นเดินทาง 80 กม. - กระทรวงคมนาคมบรรจุแผนก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาแห่งใหม่ วงเงิน 4.6 พันล้านบาท ในอนาคตเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางสัญจรและขนส่งเชื่อมทะเลอันดามัน

ช่องจราจร สามารถขยายเป็น 4 ช่องจราจรได้ในอนาคต

มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกจากถนนพท. 4004 (กม.ที่ 3+300) บ้านแหลมจองถนน ต.จองถนน อ.เขาสนชัย จ.พัทลุง จุดสิ้นสุดที่ถนน อบจ.สงขลา บ้านแหลมยาง ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา รวมระยะทาง 7 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 4,635 ล้านบาท ซึ่ง ทช.จะขอรับการจัดสรรงบประมาณค่า

ก่อสร้างต่อไป ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

โครงการนี้สามารถร่นระยะการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตร หรือลดเวลาการเดินทางได้ 2 ชั่วโมง รองรับถนนเพื่อการท่องเที่ยวโดยรอบทะเลสาบสงขลา ส่งเสริมการขนส่งโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงทะเลอันดามัน-อ่าวไทย

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายถนนในพื้นที่พัทลุง โดยกรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ฟรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5413

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 48.41

Ad Value: 65,353.50

PRValue (x3): 196,060.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมจ่อผู้ดัดสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา-ลงทุน4.6พันล.

3 โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนบ้านห้วยทราย-บ้านพรุพ้อ ระยะ
ทาง 15 กิโลเมตร, ทางหลวงหมายเลข
41 ตอนไม้เลียบ-พัทลุง ระยะทาง 32
กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามทางรถไฟ บริเวณจุดตัดทางหลวง
4049 สายบ้านห้วยทราย-บ้านปากพะยูน
ทั้ง 3 โครงการกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ
และเปิดให้บริการปี 2566

รายละเอียดโครงข่ายทางหลวงที่จะ
ขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี 2566
จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการ
ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณแยก
โพธิ์ทอง 2.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข
4048 บริเวณแยกวงปีบ 3.สะพานข้าม
ทางรถไฟจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4187
สายสี่แยกโพธิ์ทอง-ทะเลน้อย 4.สะพาน
ข้ามทางรถไฟจุดตัดทางหลวงหมายเลข
4081 สายบ้านนางพรม-บ้านจงแก และ
5.สะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 4181 สายบ้านโคกทราย บ้าน
ปากพะยูน

ส่วนกรมทางหลวงชนบทได้รับการ
จัดสรรงบประมาณในปี 2565 ก่อสร้าง
ทางหลวงชนบททั้งสิ้น 36 โครงการ
วงเงิน 564.42 ล้านบาท