

# ริงฟรีปีใหม่'มอเตอร์เวย์-ทางด่วน' เดือน138ล้านตริงศรีรัช-วงแหวน

เมื่อวันที่ 22 พ.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม ห่วงใยประชาชนผู้ใช้บริการทางด่วน ช่วงการะค่าครองชีพสูง อันมีผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

จึงมีแนวทางลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) ให้แก่ประชาชน ดังนี้ 1.ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพฯ เปิดจำหน่ายคูปองค่าผ่านทางเดิมอัตรา 50/80/115 ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 64-30 พ.ย. 65 ที่อาคารด้านทั้ง 9 แห่ง และใช้คูปองได้ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 64-15 ธ.ค. 65 คูปองเล่มละ 20 ใบ

สำหรับคูปองสำหรับรถ 4 ล้อ เล่มละ 1,300 บาท ราคาจำหน่าย 1,000 บาท (ประหยัดได้ 300 บาท) รถ 6-10 ล้อ เล่มละ 2,100 บาท ราคาจำหน่าย 1,600 บาท (ประหยัดได้ 500 บาท) และมากกว่า 10 ล้อ เล่มละ 3,000 บาท ราคาจำหน่าย 2,300 บาท (ประหยัดได้ 700 บาท)

อย่างไรก็ตามอัตราค่าผ่านทางทางด่วนสายศรีรัช-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพฯ จะปรับจาก 50/80/115 บาท เป็น 65/105/150 บาท ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 64 ตามสัญญาสัมปทานการลงทุนในการ ออกแบบก่อสร้าง บริหาร และการบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษฯ กับ กทพ. โดยการจำหน่ายคูปองครั้งนี้ทำให้รายได้ของบีอีเอ็มลดลง 102 ล้านบาท และ กทพ. ลดลง 36 ล้านบาท รวมเป็น 138 ล้านบาท เนื่องจากใช้รายได้ชดเชยราคา

2. ขยายเวลาให้ส่วนลดค่าผ่านทางพิเศษแก่ผู้ใช้ทางที่ด่าน

พระราม 9-1 (ฉลองรัช) ซึ่งเป็นด่านในทางพิเศษฉลองรัชที่เชื่อมต่อ รับผิดชอบจากทางพิเศษศรีรัช ส่วน D ทั้งฝั่งอโศกและฝั่งศรีนครินทร์ 10 บาทต่อเที่ยว จากอัตรา 40/60/80 บาท สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6-10 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 10 ล้อ เป็นอัตรา 30/50/70 บาท ออกไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค. 65 เพื่อส่งเสริมให้เดินทางโดยใช้โครงข่ายทางพิเศษเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดภาระค่าผ่านทางข้ามระบบ

และ 3.งดเว้นเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 2 สายทาง ได้แก่ ทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางด่วนกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 65 ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 30 ธ.ค. 64 จนถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 ม.ค. 65 รวมทั้งสิ้น 5 วัน

เช่นเดียวกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะยกเว้นเก็บค่าผ่านทางเช่นกัน 2 สาย ได้แก่ มอเตอร์เวย์สาย 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และมอเตอร์เวย์สาย 9 (บางนา-บางปะอิน) ทั้งนี้หากมีการปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษ กทพ. จะปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันที่ยกเว้นค่าผ่านทางให้สอดคล้องกับ ทล.