

ลุย'MR-Map'นำร่อง4เส้นลดเวนคืน กทพ.ปรับแบบด่วน'ฉลอรรัฐ'ใช้พื้นที่ร่วม

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” เผยเสียง
หนุนพัฒนาโครงข่าย MR-Map “มอเตอร์เวย์-
รถไฟฟ้ารางคู่” สั้่งเร่ง 4 เส้นทางนำร่อง ด้าน
กทพ.-ทล.ประสานออกแบบ เชื่อมโครงข่าย
ทางด่วน “ฉลอรรัฐ-นครนายก” เฟสแรก 17 กม.
กับวงแหวนรอบที่ 3 ใช้พื้นที่ร่วมลดเวนคืน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุม
ขับเคลื่อนการศึกษาค้นคว้าโครงข่าย MR-
Map ว่า ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้า
ผลการดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนการพัฒนา
โครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบ
ราง (MR-Map) โดยกรมทางหลวง (ทล.)
ได้รายงานถึงการประชุมรับฟังความคิดเห็น
โครงการนำร่อง จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ เส้น
ทาง MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-
หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วงนครราชสีมา-
แหลมฉบัง เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่าน
เจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพ
แห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี เส้นทาง
MR8 ชุมพร-ระนอง และเส้นทาง MR10 เชื่อม
ต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระหว่าง
วันที่ 4-19 พฤศจิกายน 2564 ว่า มีเสียงเห็น
ด้วยและสนับสนุนให้เร่งดำเนินการพัฒนาโครง
ข่ายและการเวนคืนพื้นที่เพื่อพัฒนามอเตอร์เวย์
และรถไฟฟ้ารางคู่ไปพร้อมกัน แต่ไม่จำเป็นต้อง
ก่อสร้างพร้อมกัน โดยขึ้นอยู่กับแผนปฏิบัติ
การของหน่วยงาน

ส่วนการบูรณาการโครงการทางพิเศษ
สายฉลอรรัฐ-นครนายก-สระบุรี ของการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และถนน

วงแหวนรอบที่ 3 (MR10) ของทล.นั้น กทพ.
ได้ออกแบบรายละเอียด โดยบูรณาการร่วมกับ
MR-Map ตามนโยบาย ซึ่งกทพ.จะดำเนิน
โครงการทางด่วนสายฉลอรรัฐ-นครนายก-
สระบุรี ระยะแรก ช่วงจุดโศติ-วงแหวนรอบที่ 3
ระยะทาง 17 กิโลเมตร ซึ่งจะเชื่อมกับ MR10
(โครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพ
มหานคร รอบที่ 3) ของ ทล. โดยปรับรูปแบบ
จากเดิมทั้ง 2 โครงการจะมีทางขึ้น-ลงแยกกัน
คนละตำแหน่ง เป็นก่อสร้างทางขึ้น-ลง บริเวณ
เดียวกันและใช้ทางแยกต่างระดับร่วมกัน
(Combine Interchange) เพื่อลดผลกระทบ
ของประชาชนจากการเวนคืนพื้นที่ และลดความ
สับสนในการเดินทางของผู้ใช้ทาง อีกทั้งทาง
แยกต่างระดับบริเวณดังกล่าว สามารถเชื่อม
ต่อกับแนวสายทางของโครงข่าย MR3 ของ
ทล.ได้ในอนาคต

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด
ของงานช่วงดังกล่าว และทบทวนผลการศึกษ
ความเหมาะสม (Feasibility Study) และ
ทบทวนรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โดย กทพ. จะเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนดัง
กล่าวให้แล้วเสร็จตามแผนงานต่อไป

สำหรับร่างแผนแม่บทการพัฒนา MR-
Map จำนวน 10 เส้นทาง รวมระยะทางประมาณ
6,980 กิโลเมตร เป็นการพัฒนามอเตอร์เวย์ร่วม
กับระบบรางมีระยะทางทั้งหมด 4,760 กิโลเมตร
แบ่งเป็นแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง แนวตะวันออก-
ตะวันตก 6 เส้นทาง และแนวเส้นทาง
เชื่อมต่อกกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 เส้นทาง
ได้แก่ เส้นทาง MR1 เชียงราย-นราธิวาส ระยะ

ทาง 2,125 กิโลเมตร 2.เส้นทาง MR2 กรุงเทพฯ/
ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย)
ระยะทาง 886 กิโลเมตร โดยเป็นมอเตอร์เวย์
สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่อยู่ระหว่าง
ก่อสร้าง 196 กิโลเมตร และเส้นทางในแผน
อนาคต 690 กิโลเมตร

3.เส้นทาง MR3 บึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ)-
สุรินทร์ (ด่านช่องจอม) ระยะทาง 470 กิโลเมตร
4.เส้นทาง MR4 ตาก (ด่านแม่สอด)-นครพนม
(ด่านนครพนม) ระยะทาง 840 กิโลเมตร 5.เส้น
ทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-
อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ระยะ
ทาง 832 กิโลเมตร

6.เส้นทาง MR6 กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำ
ร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ระยะทาง
390 กิโลเมตร โดยเป็นเส้นทางมอเตอร์เวย์
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง
96 กิโลเมตร และเส้นทางในแผนอนาคต 294
กิโลเมตร

7.เส้นทาง MR7 กรุงเทพฯ-ระยอง
(มาบตาพุด)/ตราด (ด่านคลองใหญ่) ระยะทาง
467 กิโลเมตร โดยเป็นมอเตอร์เวย์ สาย
กรุงเทพฯ-พัทยา-มาบตาพุด ที่เปิดให้บริการ
แล้ว 181 กิโลเมตร และเส้นทางในแผนอนาคต
286 กิโลเมตร 8.เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง
ระยะทาง 94 กิโลเมตร 9. MR9 สุราษฎร์ธานี-
ภูเก็ต ระยะทาง 185 กิโลเมตร

10.เส้นทาง MR10 เชื่อมต่อกรุงเทพ
มหานครและปริมณฑล ระยะทาง 648 กิโลเมตร
แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 (ถนนกาญจนาภิเษก)

เปิดให้บริการแล้ว 168 กิโลเมตร ส่วนที่ 2 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (แผนในอนาคต) 455 กิโลเมตร และส่วนที่ 3 เส้นทางเชื่อมต่องวงแหวนรอบ ที่ 2 และ 3 ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 25 กิโลเมตร) ช่วงบ้านแพ้ว-ปากท่อ 54 กิโลเมตร และช่วงบางปะอิน-สุพรรณบุรี 55 กิโลเมตร

นายกิตติสยามกล่าวว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง จัดทำแผนการขับเคลื่อนโครงการและ Action Plan ให้ชัดเจน เพื่อให้สาธารณชนทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้รับทราบข้อมูลและแผนการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมในด้านต่างๆ อย่างถูกต้องและต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังได้กำชับประเด็นการเชื่อมโยงกับ สปป.ลาวผ่านทางจังหวัดหนองคายตามเส้นทาง MR2

โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งพัฒนาโครงการรถไฟช่วงขอนแก่น-หนองคาย ให้สามารถเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟลาว-จีนได้อย่างต่อเนื่อง และเน้นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ รวมถึงให้พิจารณาเส้นทาง MR8 (ชุมพร-ระนอง) เพื่อสนับสนุนโครงการแลนด์บริดจ์ให้เส้นทางที่สั้นที่สุดโดยพิจารณาแนวทางที่เป็นไปได้ เช่น การพิจารณาเทคนิคทางวิศวกรรม เพื่อลดข้อจำกัดด้านกายภาพในการก่อสร้างท่าเรือ พร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียในทางเลือกต่างๆ และในประเด็นการพัฒนาแผนแม่บท MR-Map ขอให้พิจารณากฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นกับโครงการต่อไป.